

SO 104

ČÁST D.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Městská část Praha 14
Bratři Venclíků 1073, 198 21 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Garant profese:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Kontroloval:

ING. JANA HAJNÍŠOVÁ

Název akce:

Projekční práce na vytvoření plánovaného cyklopropojení
mezi komunikacemi Čelákovická - Morušová - SOUVISLÁ ÚDRŽBA

Číslo smlouvy:

21-014.640

Projektový stupeň:

DSP

Část:

SO 104 CYKLOSTEZKA

Datum:

01/2022

Číslo částí:

D.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

Obsah

1	VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	Údaje stavby.....	2
2	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
3	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	3
4	UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU	3
5	STÁVAJÍCÍ STAV	3
6	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
7	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE	4
8	KONSTRUKCE VOZOVKY.....	4
9	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
10	PODKLADY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU	5
11	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	5
12	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	5

1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje stavby

Název stavby:	Projekční práce na vytvoření plánovaného cyklopropojení mezi komunikacemi Čelákovická - Morušová – SOUVISLÁ ÚDRŽBA
Název stavebního objektu:	SO 104 Cyklostezka
Místo stavby:	Městská část Praha 14
Kraj:	Praha
Okres:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha (554782)
K.Ú.:	Hloubětín (731234) Kyje (731226)
Objednatel:	Městská část Praha 14 Bratří Venclíků 1073 198 21 Praha 9 IČO: 002 31 312
Projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
Zpracovatel části:	SUDOP EU a.s. Projektové středisko Ústí nad Labem Olšanská 1a, 130 80 - Praha 3 IČ: 05 16 50 24 DIČ: CZ 05 16 50 24
Vypracoval:	Ing. Lukáš Černý
Zakázkové číslo:	20-014.640
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Digitální katastrální mapa (k.ú. Hloubětín, k.ú. Kyje)
- Ortofotomapa
- Místní šetření projektantem

3 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- Projekční práce na vytvoření plánovaného cyklopropojení mezi komunikacemi Čelákovická - Morušová – NOVOSTAVBA

SO 101 Cyklostezka

- Projekční práce na vytvoření plánovaného cyklopropojení mezi komunikacemi Čelákovická - Morušová – SOUVISLÁ ÚDRŽBA

SO 102 Cyklostezka

4 UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU

Stavba je umístěna v katastrálním území Hloubětín [731234], obce Praha [554782]

p.č.	Využití	Druh pozemku	Vlastník	Právo hospodařit s majetkem	Způsob ochrany	Omezení vlastnického práva/Jiné zápisy	k.ú.	Popis zásahu
1841/21	-	zahrada	Česká republika	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ZPF	Nejsou evidována žádná omezení	Hloubětín	Hlavní trasa
1841/40	ostatní komunikace	ostatní plocha	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	-	-	Nejsou evidována žádná omezení	Hloubětín	Hlavní trasa

5 STÁVAJÍCÍ STAV

Trasa začíná na konci zahrádek a směřuje doprava po stávající komunikaci k objektu ve správě společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. na pozemku p.č.1841/41. Stávající vozovka je živičná. Povrch je porušený s prorůstáním vegetace po stranách do vozovky.

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Oprava stávající trasy bude provedena formou souvislé údržby. Stávající živičný povrch bude odstraněn a nahrazen novou skladbou komunikace.

Trasa začíná na konci zahrádek a směřuje doprava po stávající komunikaci k objektu ve správě společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Celková délka trasy činí 146m. Šířka vozovky je 3,0m. Po obou stranách je lemována zapuštěným betonovým obrubníkem šířky 100mm a výšky 200mm. Povrch komunikace bude živičný. Spára mezi vozovkou a obrubníkem bude zalita asfaltovou zálivkou. Niveleta komunikace odpovídá stávající úrovni terénu.

Odvodnění komunikace je provedeno příčným sklonem 2% na přilehlý terén.

7 ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE

Před započítáním vlastních zemních prací budou provedeny nezbytné přípravné práce, jedná se o odstranění zbytků vegetace, skryvku drnové a humusové vrstvy v průměrné tloušťce 15 cm podél stávající vozovky. V případě zásahu kořenového systému do vozovky a podkladních vrstev budou stromy odstraněny.

Předmětem bouracích prací bude odstranění pozůstatků konstrukce původní asfaltové komunikace včetně podkladních vrstev.

Předmětem zemních prací bude převážně odstranění zeminy v oblasti výkopů pro novou konstrukci vozovky cyklostezky, zásypy a úprava přilehlého terénu.

8 KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh vozovky byl proveden v závislosti na uvažovaném dopravním zatížení podle TP 170 –Dodatek č.1 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Nová konstrukce

Skladba komunikace je navržena pro třídu zatížení D2-N-3 TDZ VI - PIII

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	50 mm	(ČSN 13108-1)
Spojovací postřík	PS-EP	0,25 kg/m ²	(ČSN 736129)
Recyklovaný materiál	Rmat	50 mm	(ČSN 13108-1)
Štěrkodrt' fr 0 - 32 mm	ŠD _B	200 mm	(ČSN 736126-1)
Celkem		min. 300 mm	

Konstrukce vozovky je navržena na únosnost pláň E_{def2}= min. 45 MPa

V případě potřeby dojde k výměně aktivní zóny v tl. 500 mm za vhodnou zeminu dle ČSN 73 6133.

9 INŽENÝRSKÉ SÍŤ

V prostoru cyklostezky se nacházejí stávající inženýrské sítě, které nesmějí být porušeny. Při výkopových pracích musí být postupováno s maximální opatrností. Před zahájením stavebních prací musí být inženýrské sítě vytýčeny příslušnými správci.

10 PODKLADY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU

Vytyčení stavby bude provedeno podle souřadnic bodů uvedených ve výkresové dokumentaci. Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému Bpv. Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované).

Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

11 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení uvedených v Souhrnné technické zprávě.

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců sítí jejich vytyčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

12 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stromy podél přístupových komunikací musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

