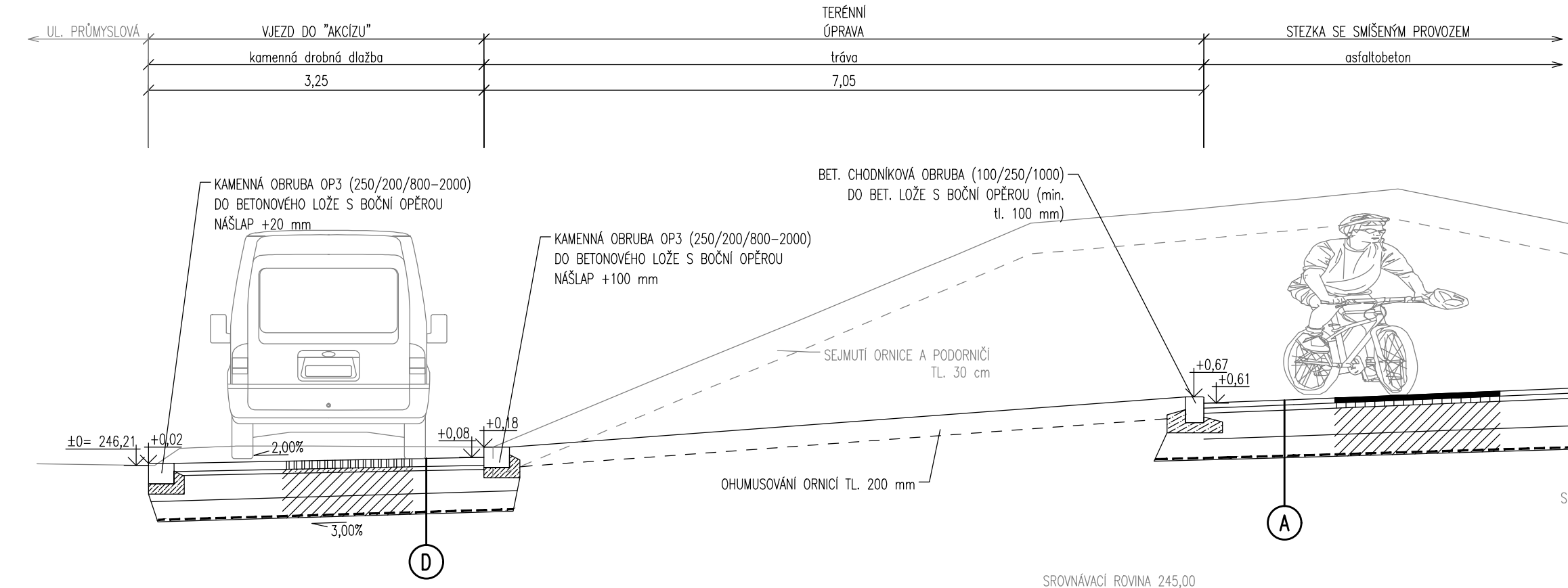


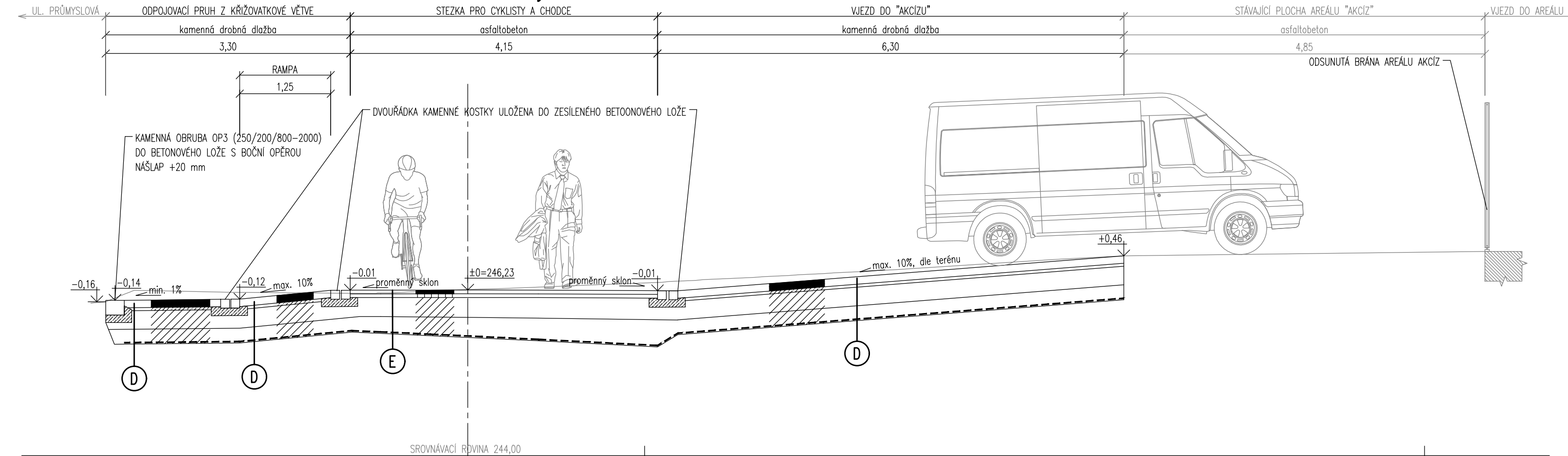
ŘEZ H1-H1': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ODPOJENÍM VOZOVKY DO "AKCIZU"

SO 103 – ÚSEK H



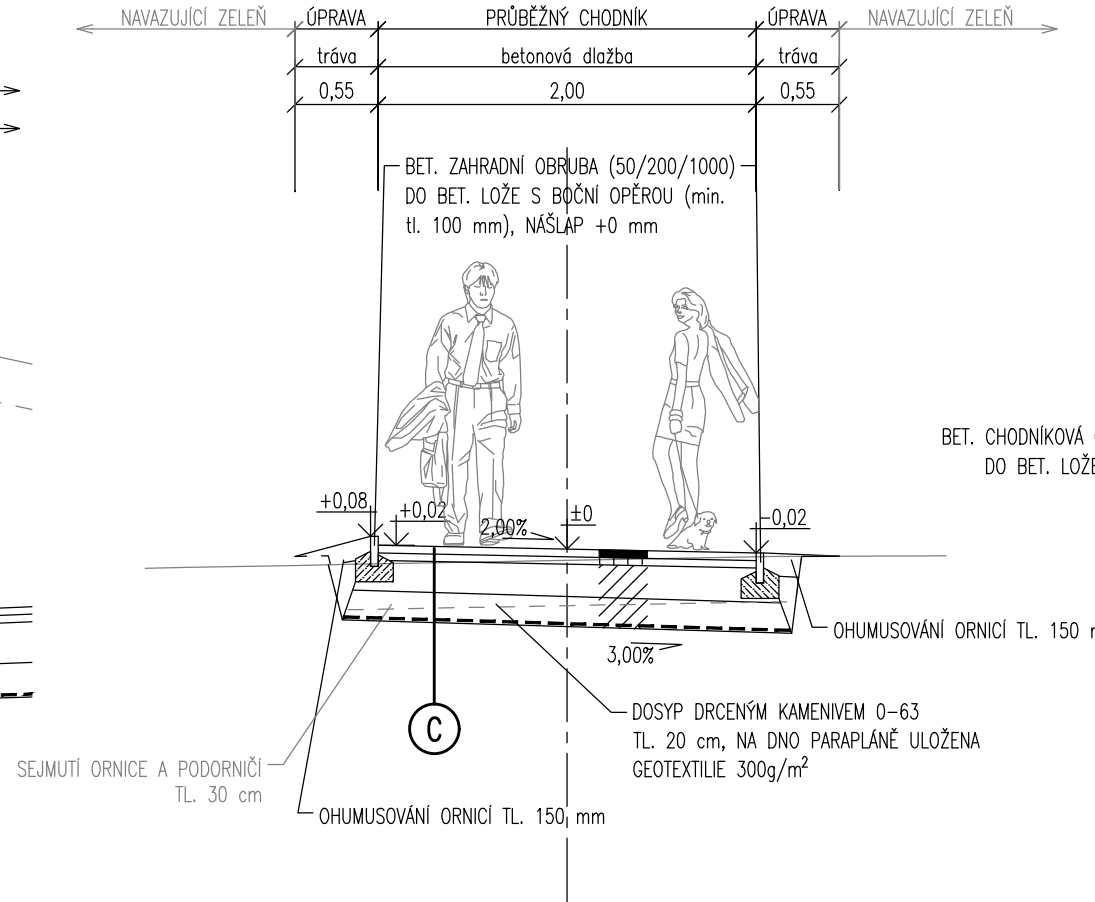
H2-H2' VZOROVÝ ŘEZ SEVERNÍM NAPOJENÍM DO OBJEKTU AKCIZ

km 0,077 10 trasy "H"



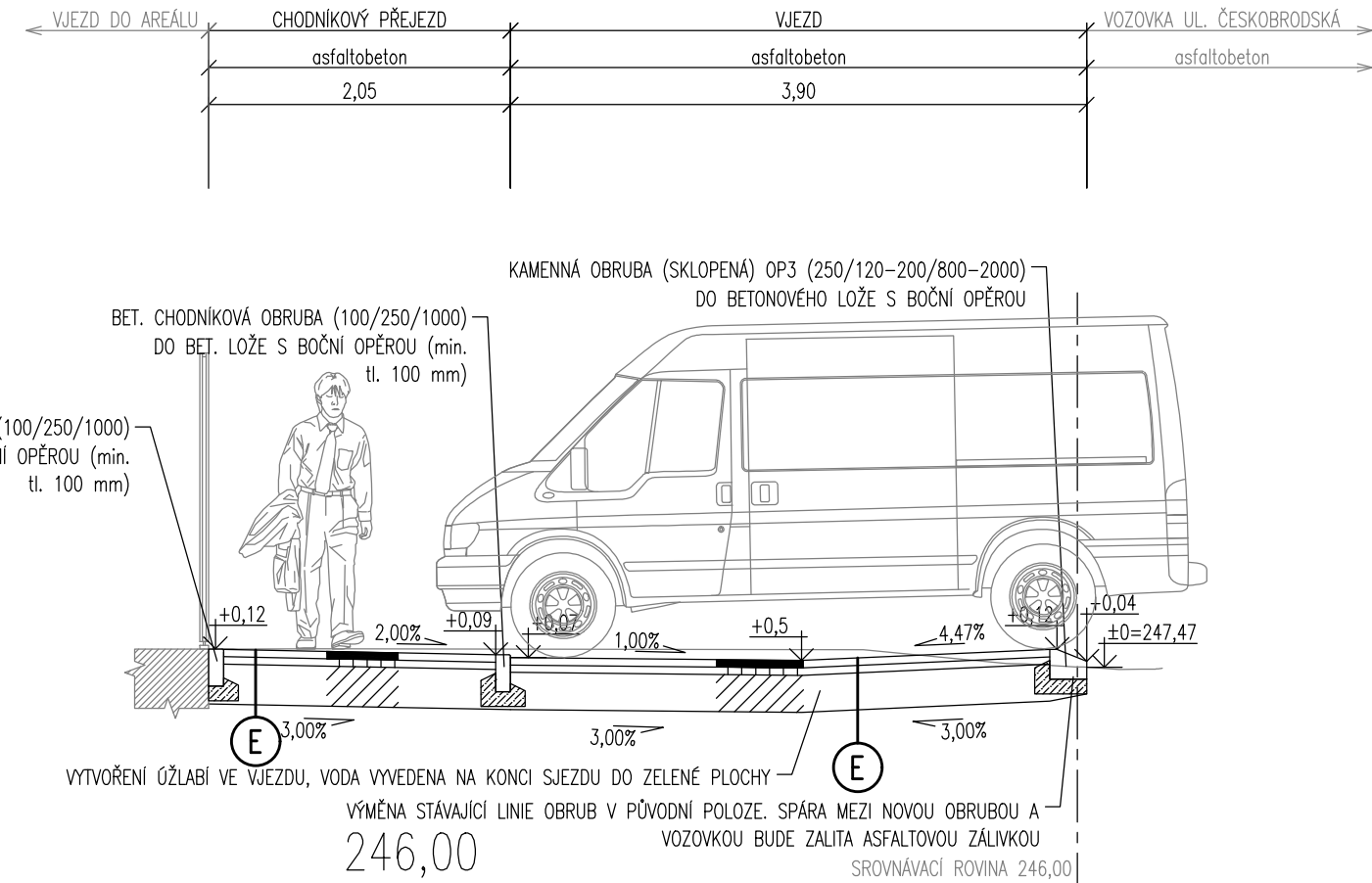
ŘEZ I1-I1': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM

SO 103 – ÚSEK I



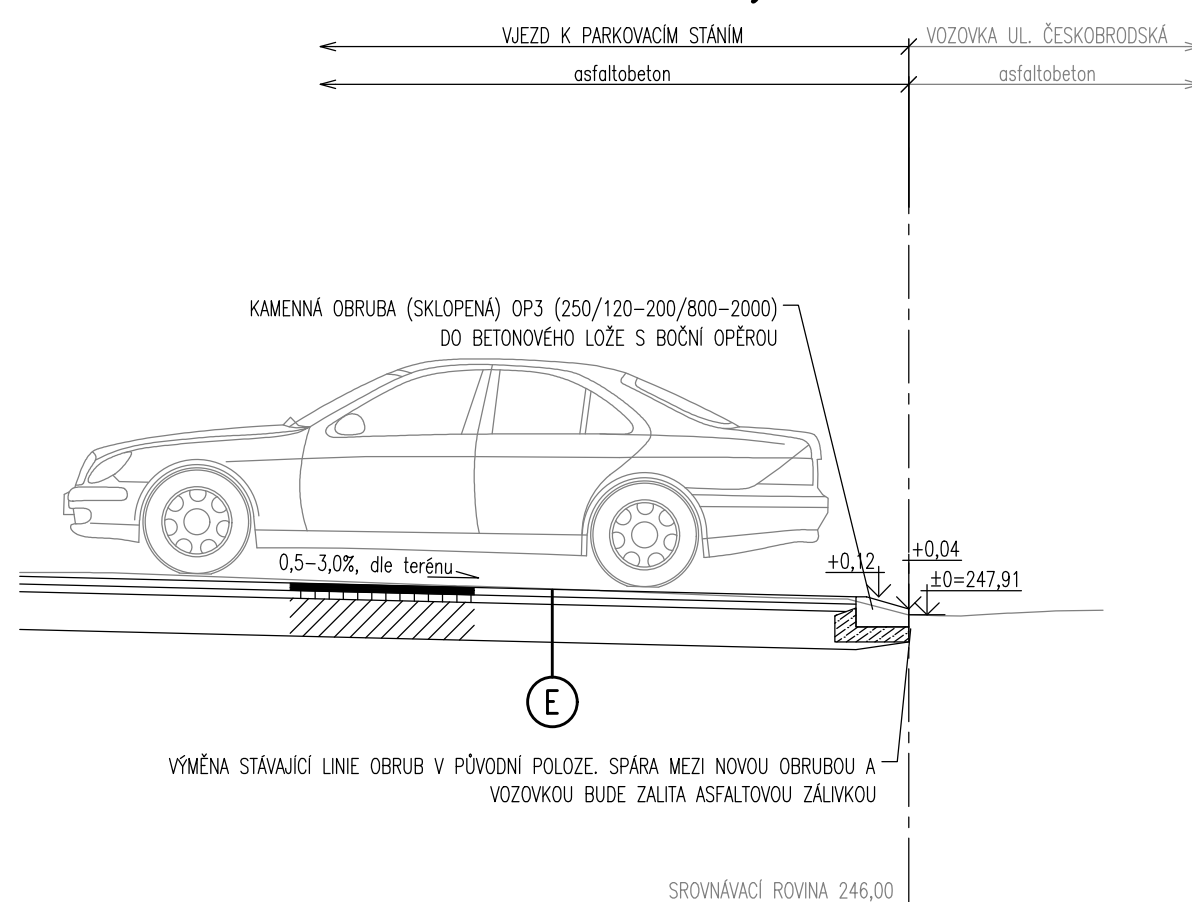
I2-I2' VZOROVÝ ŘEZ SEVERNÍM NAPOJENÍM DO OBJEKTU AKCIZ

km 0,055 00 trasy "I"



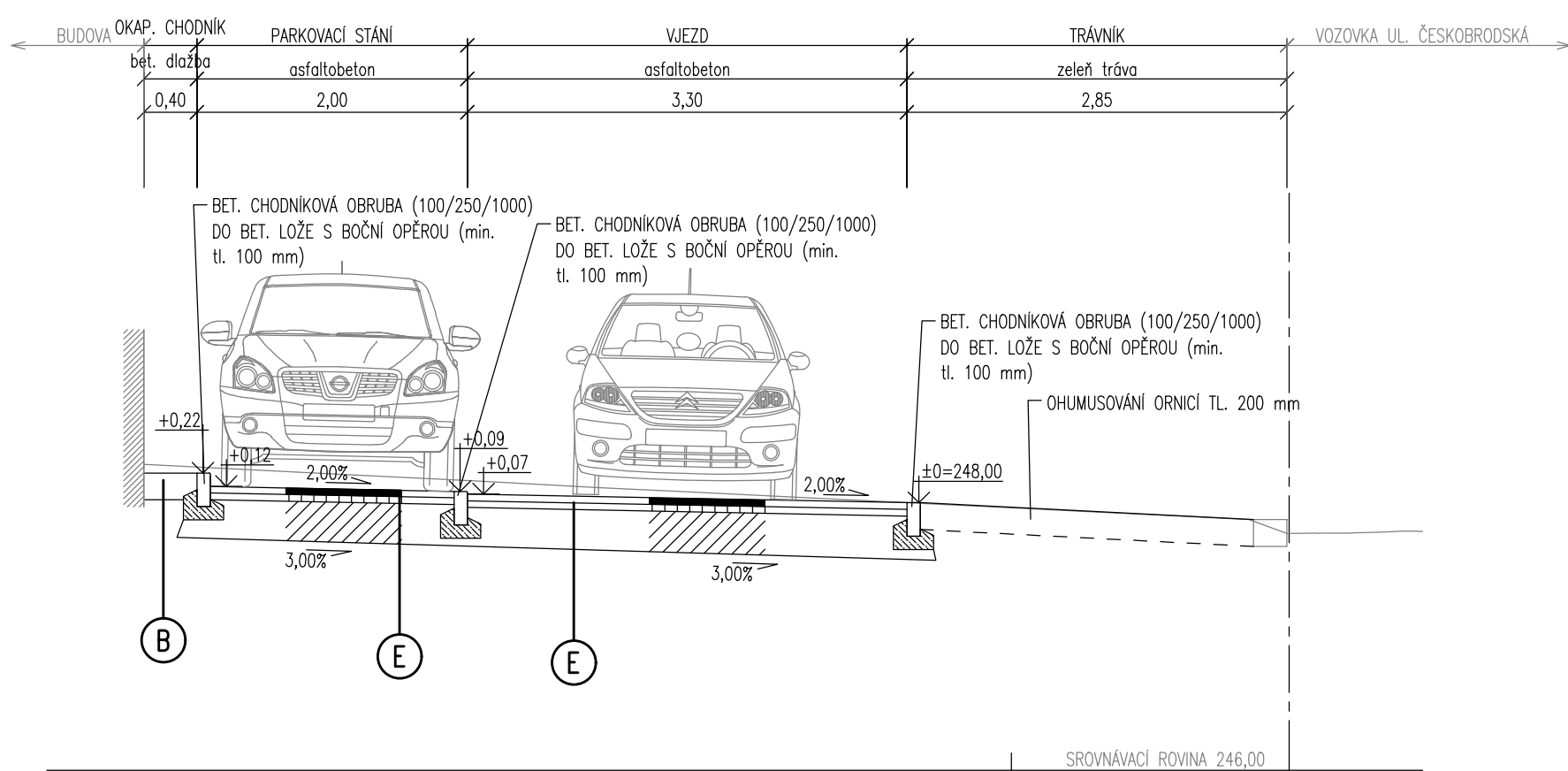
I4-I4' VZOROVÝ ŘEZ SEVERNÍM NAPOJENÍM (POUZE VJEZD K PARKOVACÍM STÁNÍM)

km 0,077 80 trasy "I"



ŘEZ I3-I3': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVACÍM STÁNÍM

SO 103 – ÚSEK I: km 0,070 00



TYPY KONSTRUKCÍ:

A STEZKA (ASFALT)		D2-N-3-O-PIII DLE TP 170 (KONSTRUKCE UPRAVENA ZESÍLENÍ VRSTVY ŠD – NAHRAZENÍ MZ)	
▼ ŠÍŘKA	ASFAKOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 8	50 mm
▼ ŠÍŘKA	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m ²
	RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-MAT	50 mm
	STĚRKODŘ	SD ₈	zkl. tl. 250 mm
	CELKEM		zkl. tl. 350 mm

B CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA)		D2-D-1-CH-PIII DLE TP 170 (KONSTRUKCE UPRAVENA ZESÍLENÍ VRSTVY ŠD)	
▼ ŠÍŘKA	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm
▼ ŠÍŘKA	LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L	40 mm
	STĚRKODŘ	SD ₈	zkl. tl. 200 mm
	CELKEM		zkl. tl. 300 mm

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
Ⓔ	Tvar "chla" 100/200/60	Šedá – přírodní	Pachoží částí chodníku

C CHODNÍK (ASFALT)		D2-N-3-O-PIII DLE TP 170 (KONSTRUKCE UPRAVENA VRSTVA MZ NAHRAZENÁ VRSTVOU ŠD)	
▼ ŠÍŘKA	ASFAKOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 8	50 mm
▼ ŠÍŘKA	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m ²
	RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-MAT	50 mm
	STĚRKODŘ	SD ₈	zkl. tl. 200 mm
	CELKEM		zkl. tl. 300 mm

D VJEZD (KAMENNÁ DLAŽBA)		D2-D-1-VI-PIII DLE TP 170	
▼ ŠÍŘKA	KAMENNÁ DROBNÁ DLAŽBA	DL	100 mm
▼ ŠÍŘKA	BETONOVÉ LOŽE	L	40 mm
	STĚRKODŘ	SD ₈	zkl. tl. 250 mm
	CELKEM		zkl. tl. 390 mm

KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
Ⓔ	Kamenná drobná dlažba 100/100/100 – tvarové variabilní		Kamenný vjezd

E VJEZDY, PARKOVACÍ STÁNÍ (ASFALT)		D2-N-3-O-PIII DLE TP 170 (KONSTRUKCE UPRAVENA ZESÍLENÍ VRSTVY ŠD – NAHRAZENÍ MZ)	
▼ ŠÍŘKA	ASFAKOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 8	50 mm
▼ ŠÍŘKA	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	1,0 kg/m ²
	RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-MAT	50 mm
	STĚRKODŘ	SD ₈	zkl. tl. 250 mm
	CELKEM		zkl. tl. 350 mm

Pokládka dlažby na lože z cementové malty se spárováním maltovou závlivkou

Spárování drobné žulové dlažby bude provedeno cementovou maltou odpovídající M25 XF4 dle ČSN 73 6131 (požadavky na materiál odst. 4.2.2.5, provedení spárování dlažby dle odst. 4.3.5.).

Obecný technologický postup pro pokládka dlažby do cementové malty se spárováním maltovou závlivkou:

- Zhotovení ložní vrstvy cementové malty (zpravidla cementový potěrový materiál na místě smíchaný s vhodným kamenivem v běžné stavební míchočce).
- Pokládka dlažby mírným zatlačením do čerstvého materiálu.
- Rozložení spárovací malty na povrchu (ruční či strojní), rozetření gumovou stěrkou pro rovnoměrné vyplnění všech spar.
- Po cca 10 – 15 minutách očištění povrchu nízkotlakým čisticím strojem.
- Po plném vytvrzení materiálu dokončení čištění pomocí vysokotlakého mycího stroje.

Konkrétní postup musí být způsoben dle pokynů zvoleného výrobce spárovací malty.

POZNÁMKY:

1. Soulad s technickými normami

Hutnění zemní plně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.

Hutnění asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.

Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.

Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.

Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131, ložní vrstva z MVC 10 bude v souladu s ČSN EN 998-2 ED.2.

Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.

2. Ošetření ložních a styčných spar

Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové živičné vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou závlivkou (ČSN EN 14188-1), ošetřeny živičnou emulzí a zasypany křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

3. Doba zrání betonových konstrukcí

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhuť pro vytvrzení (vzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoli namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.

4. Spárování betonových prvků

Betonové vodiče proužky a otevřené betonové žlaby budou vyspárovány cementovou maltou M25 XF4.

6. Spárování kamenných dlažeb a obrubníků

Spárování drobné žulové dlažby bude provedeno cementovou maltou M25 XF4.

Spára mezi žulovými obrubami je 10 mm mezi žely obrubníků, zaplňuje se cementovou maltou.

7. Úprava zemní plně

V případě nevhodného stavu zemín v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,20 m bude odštěněna, odštěněná zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (stěrkdř SD₈ 0/63 nebo materiál odpovídající požadavkům ČSN 73 6133, kapitola 4). Hutnění provést po vrstvách 0,20 m.

Skutečný rozsah případných sanací plně, výběr vhodného materiálu pro násypy bude možné upřesnit až ve stadiu zerních prací konzultační a geotechnickou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obození budoucí plně.

Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

GENERALIZACE PROJEKTANT:		SOUBRAZNOVACÍ SYSTÉM S-ITSA VÝROBCÍ SYSTÉM B.P.V.		OTISK RAZITKA	
		PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792		HIP: Ing. Vít Ondráček	
Investor:		MČ Praha 14			
KÚ:		Kyje (731226), Hloubětín (731234)			
Zodpovědný projektant:		Ing. Josef Filip, Ph.D.		ZPRACOVATEL ČÁSTI	
Vypracoval:		Ing. Vít Ondráček			
Datum:	09/2021	Číslo zakázky:	19-046-3	Formátů A4:	6
Stupeň:		DPS			
Zakázka:		IZOLAČNÍ ZELENĚ ČESKOBRODSKÁ		Měřítko:	
				1:50	
Příloha:		VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY STEZKOU A CHODNÍKEM		Paré:	
				Číslo přílohy:	
				D.103.4.1	