

Projekce dopravní Filip s.r.o.  
Radomír Sumič  
Švermova 1338  
413 01 Roudnice nad Labem  
IDDS: hwdi28i

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

**David Horatius**

**MHMP 1414744/2020**

**236 003 231**

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: **2/0**

**S-MHMP 1289098/2020**

Datum:

**16.09.2020**

### **Žádost o vyjádření - Izolační zeleň Českobrodská - odpověď**

Ve věci vaší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci ve věci „Izolační zeleň Českobrodská“, kterou jsme obdrželi prostřednictvím datové zprávy dne 21. 8. 2020, vám sdělujeme následující skutečnosti:

- Pokud budou nově budované chodníky, schodiště a stezky pro smíšený pohyb chodců a cyklistů po kolaudaci převedeny do majetku hl. m. Prahy včetně všech svých součástí souhlasíme, aby tyto komunikace byly zařazeny do kategorie místních komunikací, jako místní komunikace IV. třídy.
- Stavebními úpravami na komunikaci Českobrodská nedojde ke změně charakteru této komunikace, která je v dotčeném úseku na základě rozhodnutí č.j DOP-R5/584/98-Fi ze dne 20.1.1998 zařazena do kategorie místních komunikací I. třídy.
- Stavebními úpravami na komunikaci Průmyslová nedojde ke změně charakteru této komunikace, která je v dotčeném úseku na základě rozhodnutí č.j DOP-R5/584/98-Fi ze dne 20.1.1998 zařazena do kategorie místních komunikací I. třídy.
- Stavebními úpravami na komunikaci Sýkovecká nedojde ke změně charakteru této komunikace, která je na základě rozhodnutí která je na základě rozhodnutí č.j. MHMP-7235/1999/DOP-R5/Fi-Sá ze dne 30.6.1999 zařazena do kategorie místních komunikací III. třídy.

Dále konstatujeme, že stezka pro chodce a cyklisty, uvedená v předložené dokumentaci jako „Úsek B“, odpovídá dle platného generelu cyklistických tras hl. m. Prahy hlavní cyklotrase č. A243. Vzhledem ke skutečnosti, že v současné době nejsou dokončeny navazující úseky, nepovažujeme do dokončení navazujících úseku za vhodné její proznačení pomocí informačního značení pro cyklisty.

Upozorňujeme, že vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace v řešeném území nelze provádět v podobě rozhraní dlažba/travnatá plocha. Rovněž v prostoru parku Jiráskův sad požadujeme na hlavních pěších vazbách realizovat vodící linie v podobě parkového obrubníku o výšce hrany nejméně 6 cm nebo obdobným způsobem v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je třeba brát v úvahu, že veřejný prostor nevybavený řádnými vodícími liniemi je pro osoby nevidomé a slabozraké fakticky nepřístupný. V případě Jiráskova sadu, který leží na důležité pěší trase a je rovněž odpočinkovým prostorem, je takové řešení zcela nepřijatelné.

S pozdravem

**Ing. Libor Šíma**, v. r.  
ředitel odboru dopravy  
*elektronicky podepsáno*