

Název projektu:	Úprava točny Hostavice a parkovacích ploch Vidlák a Novozámecká ulice	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. Marie Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	Dokumentace pro sloučené územní řízení a stavební povolení	Objednatel:	Městská část Praha 14

Úprava točny Hostavice a parkovacích ploch Vidlák a Novozámecká ulice

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

SO 101 – Úprava autobusové točny

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	Komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	C.1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	5.8.2014		

Název projektu:	Úprava točny Hostavice a parkovacích ploch Vidlák a Novozámecká ulice	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. Marie Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	Dokumentace pro sloučené územní řízení a stavební povolení	Objednatel:	Městská část Praha 14

Technická zpráva

k profesní části projektu stavby

Úprava točny Hostavice a parkovacích ploch Vidlák a Novozámecká ulice

SO 101 – Úprava autobusové točny

Název stavby: Hostavice – úprava dopravního režimu v ulicích Vidlák a Novozámecká

Místo stavby: Hostavice – křižovatka ulic Pilská x Novozámecká x Vidlák

katastrální území: Hostavice (okres Hlavní město Praha); 731722

parcelní čísla pozemků dotčených stavbou: 939/1, 1014, 922, 1009/1, 946, 941

Všeobecně

Předmětem návrhu je úprava tvaru středního dělicího ostrůvku křižovatky ulic Novozámecká x Pilská. Stávající křižovatka je nepřehledná a rozlehlá, návrhem dojde k usměrnění provozu. Dále je navržena rekonstrukce stávající zastávky BUS v ulici Pilská.

Je navrženo provedení přechodu pro chodce a chodníku pro pěší pro bezpečné převedení chodců ze zastávky směrem k přilehlému parku.

Dopravní řešení

Je navržena rekonstrukce stávajícího nástupiště v ulici Pilská v délce 20,0m a šířce 2,5m, včetně osazení nového zastávkového přístřešku. Od nástupiště je navržen nový chodník šířky 2,0m směrem k novému přechodu pro chodce. Na ten plynule navazuje chodník pro pěší v šířce 2,0-3,0m přes střední dělicí ostrůvek křižovatky k novému přechodu pro chodce v ulici Novozámecká (směrem k parku).

V křižovatce ulic Pilská x Novozámecká je navrženo zmenšení stávajícího poloměru středního dělicího ostrůvku na 7,0m a zároveň k zúžení stávajícího profilu vozovky v ulici Pilská z 9,65m na 7,0m.

Zemní práce

Únosnost na pláni $E_{def,2}$ musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout $D=95\%$ PS (na pláni $D=102\%$ PS). Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Profese/ část PD:	Komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	C.1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	5.8.2014		

Název projektu:	Úprava točny Hostavice a parkovacích ploch Vidlák a Novozámecká ulice	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. Marie Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	Dokumentace pro sloučené územní řízení a stavební povolení	Objednatel:	Městská část Praha 14

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užit motorový pěch („žábu“).

V případě nízké kvality zemin na pláni je nutno počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláně komunikací na návrhovou hodnotu min. $E_{def,2} = 45$ MPa, resp. 15% CBR (mm). V případě výskytu vhodných zemin budou tyto zeminy v aktivní zóně ponechány. Terénní úpravy budou ohumusovány v tl. 100 mm.

Aktivní zóna z případných nevhodných zemin bude vyměněna, nebo vylepšena podle variant:

Varianta A - výměna neúnosných zemin akt. zóny za recyklovaný produkt

Navrhujeme využití recyklovaného suťového produktu střední frakce 8/32 ve vrstvě tl. 200-400 mm podle výsledku zkoušek. Suťový recyklát musí odpovídat třídě A podle ČSN 72 1512.

Varianta B - zlepšení neúnosných zemin akt. zóny vápnem

Nejvhodnější úprava sprašových hlín je jejich stabilizace nehašeným vápnem. Návrh zlepšení zemin spočívá ve stanovení složení směsi a prokázání zkouškou, že navržené zlepšení dosahuje min. 10 % CBR stanovené na vzorku po sedmi dnech uložení ve vlhku a po následné saturaci ponořením do vody na dobu čtyř dní. Výsledná únosnost aktivní zóny je předepsána 15% CBR (mm).

Zlepšení zemin příměsí pojiva zahrnuje rozrytí a srovnání zeminy mechanizmy, nadávkování pojiva, mísení zeminy s pojivem, úprava vlhkosti a domísení vlhké směsi s pojivem a zhutnění směsi a srovnání povrchu úpravy.

Varianta C - výměna neúnosných zemin akt. zóny za vhodnou zeminu

Bude provedeno odtěžení nevhodných zemin a nahrazení zeminou vhodnou dle ČSN 73 6133, tabulka A.1. Jako nejvhodnější bývá písčité štěrky - zásypový štěrko-písek netříděný. Náhrada je navržena v mocnosti 300 - 500 mm podle výsledků polních zkoušek.

Zpevněné plochy a vozovky

Navržená skladba chodníků ze zámkové dlažby dle TP 170 :

- betonová zámková dlažba	DL typ XX	60mm	ČSN 736131
- lože z drti 2/4	L	30mm	ČSN 736131 Edef2=50MPa
- štěrko-drt	ŠD _A	150mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	240mm	

Navržená skladba vozovky nutná k vyspravení stávající vozovky vlivem osazení nové obruby dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN 736121
- spojovací postřik 0,7 kg/m ²			ČSN 736129
- směs stmelena cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrko-drt	ŠD _A	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	420mm	

Obruby

Obruby jsou navrženy z vibrolisovaného betonu, typ 150/250/1000mm (mezi vozovkou a chodníkem) a 50/150/500mm (sadový obrubník mezi chodníkem a zelení). Sadový obrubník musí být převýšený o 60 mm, tvoří tak slepeckou vodící linii. Obruby jsou uloženy do betonového lože s boční opěrou.

Profese/ část PD:	Komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	C.1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	5.8.2014		

Název projektu:	Úprava točny Hostavice a parkovacích ploch Vidlák a Novozámecká ulice	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. Marie Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	Dokumentace pro sloučené územní řízení a stavební povolení	Objednatel:	Městská část Praha 14

Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení V7 a V17 bude provedeno bílým plastem za studena.

Návrh dopravního značení je vyznačen v situaci ve výkresové části dokumentace – příloha C.3. Situace dopravního značení.

Vodící zařízení a vodící linie

Slepecké vodící linie tvoří stěny budov, podezdívky plotů nebo sadové obruby převýšené o 60mm.

Varovné a signální slepecké pásy jsou navrženy z reliéfní dlažby kontrastní vůči barvě dlažby chodníku. Varovný pás (souběžně s obrubou) má šířku 0,4m. Signální pás je šířky 0,8m a dobíhá vždy až k budově nebo převýšené sadové obrubě, tedy k vodící linii. Tloušťka dlažby bude shodná s plochou pro kterou jsou určeny.

Provádí se dle ČSN 72 1850 (721850) a ČSN EN 206-1 a ČSN EN 1340.

Ochrana podzemních inž. sítí , chráničky

Stávající podzemní sítě budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. K přímému dotyku se sítěmi dojde u stávajících napojovaných ulic a v místech bývalých sítí dřívějšího areálu.

Chráničky budou provedeny z trub PVC DN 100 navlečením na odkryté vedení. Provedená ochrana bude po odsouhlasení správcem zařízení geodeticky zaměřena a následně zakryta.

Obrany sítí budou specifikována v dalším stupni PD podle požadavků správců sítí uplatněných v řízení.

Odvodnění vozovek

Veškeré navržené zpevněné plochy jsou příčný spádem spádovány do vozovek, které jsou odvodněny stávajícími uličními vpustmi do dešťové kanalizace.

Chodníky které vedou v zeleni jsou odvodněny přes zapuštěnou obrubu do zatravněných ploch, kde se dešťové vody vsakují.

Péče o osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

V areálu budou provedeny následující úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace , v souladu s vyhl. 398/2009 Sb:

1) Po dobu výstavby inž. sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zárazku pro slepeckou hůl.

2) Chodníky a vozovky jsou navrženy z materiálů jejichž drsnost (souč.tření) činí min.0,7.

3) Vodící linie pro nevidomé je řešena přítomností budovy nebo převýšené obruby s nášlapem 60mm.

Profese/ část PD:	Komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	C.1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	5.8.2014		

Název projektu:	Úprava točny Hostavice a parkovacích ploch Vidlák a Novozámecká ulice	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. Marie Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110-2
Stupeň projektu:	Dokumentace pro sloučené územní řízení a stavební povolení	Objednatel:	Městská část Praha 14

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízení Vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

V Praze 08/2014

Vypracoval : Ing. Josef Stanko, Ing. Jan Beneš

Profese/ část PD:	Komunikace	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Textová část	Vypracoval:	Ing. Josef Stanko
Číslo dokumentu:	C.1.	Kontroloval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	5.8.2014		