

Technický popis horolezecké stěny TV3:

Nosné konstrukce

Nosná konstrukce bude tvořena svařovanými ocelovými nosníky (variantně dřevěnými hranoly 80x80). Povrchová úprava ocelových konstrukcí bude třemi antikorozními nátěry. Kotvení ocelových konstrukcí bude prováděno na chemické malty, pevnostními závitovými tyčemi M12.

Jako spojovací materiál budou použity pozinkované svorníky a vruty. Na dřevěné hranoly použít dřevo kvality SI.

Uspořádání a rozmístění osobních zajišťovacích bodů: jistící body jsou osazovány nýty. Projekt umístění osobních zajišťovacích bodů a zařízení pro osobní horní jištění bude vytvořen v souladu s EN. Pevnost osobních zajišťovacích bodů je vypočtena na 10,0 KN (1000 kg) a testována po dokončení horolezecké stěny na 8 KN (800 kg). Každý vytyčený směr je ukončen koncovým řetězen upevněným ve dvou bodech. V každém koncovém řetězu jsou umístěny dvě ocelové karabiny.

Opláštění stěny

Opláštění bude vyrobeno z březové překližky tl. 18 mm, formátů 1510x1510 mm případně 2500x2500 mm. Panely budou opatřeny povrchovými úpravami pro zdrsnění povrchu. Panely a nakonec i hotová stěna se natírou dvousložkovou epoxidovou barvou. Jeden nátěr tvoří základní barva, druhý nátěr (po dokončení opláštění lezecké stěny) ve vybraných barevných odstínech dle vzorníku RAL.

Hustota matic (t-nuts) pro umístění horolezeckých chytů je 8 ks na 1 m². Pro vnitřní použití pozinkované. Matice budou upevněny z rubu stěny pomocí 2 vrutů. Nehrozí tak uvolnění, popř. vypadnutí matice z panelu během užívání lezecké stěny.

Na spoje desek, kde se předpokládá tření od lana, budou umístěny ochranné kovové lišty připevněné zapuštěnými vruty.

Opláštění lezecké stěny musí být certifikováno dle normy **ČSN EN 12572-1:2007**.

Chyty a struktury

Stěna bude osazena horolezeckými chyty a strukturami různých velikostí, tvarů a barev (8 ks chytů/m²), které se přichytí z líce stěny pomocí šroubů do matic (t-nuts).

Chyty musí být certifikovány dle ČSN EN 12572-3:2009. Jednotlivé barvy chytů budou tvořit v jedné části stěny více lezeckých cest různé obtížnosti.