

DODATEK č. 2 SMLOUVY NA VYTVOŘENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Tento dodatek č. 2 Smlouvy o poskytování služeb ze dne 4. 10. 2017 (dále jen „Smlouvy“) pro akci

„Projekční práce – Křižovatky ul. Broumarská x Rožmberská a Broumarská x Českobrodská“

sepsal

Objednatel: Městská část Praha 14
Sídlo: ul. Bří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9
Zastoupený: Mgr. Radkem Vondrou, starostou
IČ: 00231312
Číslo smlouvy Objednatele: 0763/2017/OI/1101
(dále jen „Objednatel“)
na straně jedné

a

Zhotovitel: PUDIS a.s.
Sídlo: Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
Zastoupený: Ing. Martinem Höflerem, předsedou představenstva a
Ing. Janem Vlčkem, členem představenstva
IČ: 45272891
DIČ: CZ45272891
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 1458
(dále jen „Zhotovitel“)
na straně druhé

(dále společně jen „Smluvní strany“)

Předmět dodatku: Změna termínu plnění

Smluvní strany se dohodly na tomto Dodatku č. 2 Smlouvy (dále jen „Dodatek“)

Změna Smlouvy:

1. Smluvní strany se na základě shora uvedeného dohodly na změně odstavce 2.2. **Dokumentace pro územní řízení** Smlouvy, který nově zní takto:

2.2. *Zhotovitel připraví a poskytne Objednateli v listinné podobě ve čtyřech (4) originálních vyhotoveních a v digitální podobě na CD (ve formátu .DWG a .PDF) v jednom (1) vyhotovení DÚR ke kontrole a schválení do 120 kalendářních dnů po stanovení nového rozsahu řešení a předání všech podkladů dle záznamu z jednání konaného dne 22.2.2018 v sídle Zhotovitele Objednatelem.*

Objednatel je oprávněn schválit DÚR nebo požadovat jakékoli její úpravy. Pokud Objednatel požaduje jakékoli úpravy DÚR, Zhotovitel DÚR upraví v souladu s pokyny Objednatele a poskytne Objednateli ke schválení upravenou DÚR ve stejném, shora uvedeném počtu vyhotovení. Objednatel vždy s ohledem na rozsah konkrétní změny nebo úpravy stanoví délku lhůty pro provedení změny nebo úpravy. Pokud objednatel nestanoví jinak, musí být změna nebo úprava provedena nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů od obdržení takové žádosti. Součástí DÚR taktéž bude odhad investičních nákladů.

2. Doplnuje se nový odstavec 2.2.1 Smlouvy, který zní takto:

2.2.5 Termín předání díla dle Dodatku č. 1 této Smlouvy se stanovuje na 31. 12. 2018, avšak ne dříve než 4 týdny od získání dopravně inženýrských podkladů od Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s. – úsek dopravního inženýrství (předpoklad 30. 8. 2018). Termín předání díla může být, dle aktuální situace v souvislosti s dodáním dopravně inženýrských podkladů, zkrácen.

3. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

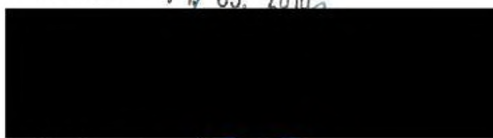
4. Dodatek se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři stejnopisy a Zhotovitel obdrží jeden stejnopis.

5. Na důkaz souhlasu s obsahem tohoto Dodatku k němu Smluvní strany připojily své podpisy.

Přílohy: 1. Záznam z jednání ze dne 22. 2. 2018

Městská část Praha 14

Datum: 11. 09. 2018



Funkce: starosta



PUDIS a.s.

Datum: 10. 9. 2018

Podp

Jméno: Ing. Martin Holer

Funkce: ředitel úseku inženýringu

Podp

Jméno

Funkce: člen představenstva



Nad Vodovodem 3258/2
100 31 Praha 10
IČ: 45272891
www.pudis.cz

7

Křižovatky ulic Broumarská x Rožmberská a ul. Broumarská x Českobrodská**Dokumentace pro územní rozhodnutí****příloha č. 1**

Datum a místo konání: 22.2.2018, 13:00, PUDIS

Přítomni: dle prezenční listiny

Předmětem jednání bylo stanovení dalšího postupu prací s ohledem na nové požadavky a informace.

Se záznamem z předchozího jednání 24.1.2018 byly rozeslány i návrhy řešení obou křižovatek, které byly pro dnešní jednání podkladem.

Křižovatka Broumarská x Českobrodská

- 1) Vzhledem k cíli, kterým je maximální zatraktivnění trasy Broumarská – Českobrodská oproti trase Broumarská – Rožmberská je nutno provést přípojovací pruh samostatné křižovatkové větve v plné délce, aby vozidla na tomto pruhu mohla dosáhnout rychlosti proudu vozidel na Českobrodské.
- 2) Rovněž vyřazovací pruh samostatné křižovatkové větve z Českobrodské do Broumarské musí být dostatečně dlouhý, aby jej neblokovala vozidla stojící na červenou v přímém směru. Pruh bude prodloužen i za cenu přeložení stávajícího zařízení pro provozní informace (informační tabule) u Českobrodské.
- 3) Vyčkávací prostor pro pěší a cyklisty na zvýšeném ostrůvku přiléhajícímu k této křižovatkové větvi (v severovýchodním kvadrantu křižovatky) musí být dostatečně velký, aby zajistil bezpečný pobyt i cyklistovi s přívěsným vozíkem či rodině s dětmi. Toho lze dosáhnout i zvětšením zpevněné plochy ostrůvku na úkor trávníku při zachování geometrie hran ostrůvku.
- 4) Zvýšený práh na vjezdu do Mílovské bude co nejvíce respektovat přirozenou linii pěší trasy (propojení chodníků). Bude to znamenat nerovnoběžné hrany tohoto prahu.
- 5) Součástí řešení křižovatky bude i vybudování přechodu a přejezdu pro cyklisty (V8c) přes Českobrodskou. Na jižní straně Českobrodské bude pěší a cyklistická trasa pokračovat po nemotoristických komunikacích budovaných městskou částí Praha 14.
- 6) V dohledné době se připravuje záměr Fotbalová akademie u ulice Objízdná, se kterou souvisí úpravy v napojení ulice Objízdné na Průmyslovou (povolení levého odbočení), které může zásadním způsobem zasáhnout do intenzit dopravy v celé oblasti.
- 7) Byl rovněž zmíněn záměr na vybudování sportoviště a parkoviště na plochách podél Objízdné.

Vzhledem k tomu, že bod 1) nelze při zachování vedení Českobrodské realizovat bez zásahu do soukromých pozemků (zahrady) a i některé další body (5, 6, 7) vyžadují prověření, předloží zhotovitel nabídku na vypracování prověřovací studie, která bude řešit přestavbu celé křižovatky i s ohledem na změny intenzit dle bodu 6.

Rovněž předloží dodatek Smlouvy, který bude řešit oddělení projektových prací a následných činností (inženýrská činnost, vydání ÚR a dalších potřebných dokumentů) na obou křižovatkách.

Práce na DÚR křižovatky Broumarská – Českobrodská se pozastaví do schválení prověřovací

studie, práce na křižovatce Broumarská – Rožmberská budou pokračovat.

Křižovatka Broumarská x Rožmberská

- 8) Poloměr jihozápadního nároží nebude navrhován na vlečné křivky kloubového autobusu, ale na třínápravové nákladní vozidlo (N2). Zmenšení poloměru nároží umožní posunutí přechodu přes Broumarskou blíže ke křižovatce (zvětšení její propustnosti).
- 9) Vzhledem k tomu, že pokud by bylo povoleno levé odbočení z Broumarské do nového ramene křižovatky (ke kameníkovi), nebylo by možné v signalizaci navrhnout „světelnou závoru“ na pravém odbočení z Broumarské do Rožmberské, nebude toto levé odbočení umožněno!!!
- 10) Vjezd z ulice Broumarská z jihu (od Českobrodské) navrhnout takové šířky, aby bylo možné objetí vozidla, které při odbočení vlevo čeká na mezeru v protisměrném proudu vozidel, vozidla, která jedou přímo.
- 11) Zvýšená plocha v křižovatce Rožmberská – Hamerská nebude s ohledem na kolizi s umístěním zastávek MHD BUS navrhována.
- 12) V Rožmberské bude prověřena možnost návrhu zóny 30 s umístěním jednoho páru „polštářů“ na začátku zóny. Začátek zóny ze směru od Broumarské bude až za zastávkou MHD BUD směr centrum. Rožmberská bude v celé délce ponechána jako hlavní (ne přednost zprava).

PČR se zřízením zóny a dalšího retardéru nesouhlasí a upozorňuje, že nesouhlas lze očekávat i od ROPIDu a DP.
- 13) Objednatel se zavázal dodat požadavky na kapacity IS napojující prostor areálu kamenictví a přilehlý pozemek.
- 14) Objednatel přislíbil dodat „posouzení účelnosti SSZ Broumarská – Rožmberská“.

Zapsal Ing. Jan Petr, PUDIS

