

SKILLCENTRUM
CELKOVÝ VÝKRES

MĚŘÍTKO 1:50

Dráha skill centra je navržena tak, aby byla průjezdná oběma směry. Jízda ve směru od prvku SC01 k prvku SC09 má nižší obtížnost, než jízda v opačném směru - tedy od prvku SC09 k prvku SC01.

Konstrukce Skill Centra je navržena z dřeva. Jednotlivé prvky jsou sesazeny z hranolů o průřezu 100 x 100 mm a fošen 100 X 40 mm. Pojžděná plocha je provedena z modřínových prken tl. 30 mm. Tyto typické prvky na několika místech doplňují prvky atypických průřezů, které budou nařezány z odřezků. Všechny dřevěné konstrukce budou ošetřeny proti hnilobě a dřevokazným škůdcům.

Konstrukce je spojována pozinkovanými vruty 6 x 70 mm s vlisovanou podložkou a částečně hladkým dříkem, který umožní dotažení šroubů bez nutnosti vzájemné fixace prvků.

Systém konstrukce je navržen tak, aby bylo možné jej na místě pohodlně sestavit z připravených dílů. Jedná se o příčné rámy (vzhledem k celé sestavě) ze sloupků 100 X 100 mm spojených vodorovnými fošnami průřezu 100 X 100 mm ve dvou výškových úrovních. Z lícové strany - tedy mezi sloupky - bude namontováno diagonální zavětrování konstrukce dle výkresů jednotlivých prvků SC01 - SC10. Zavětrované rámy konstrukce se následně spojí podélnými fošnami průřezu 100 X 100 mm opět ve dvou výškových úrovních. Ty budou přišroubovány ke sloupkům konstrukce a zavětrovány dle nákresů. Na tyto podélné fošny bude přišrobován příčný prkenný záklop z modřínových prken 30 X 100 mm.

Některé prvky kvůli požadované geometrii vybočují z výše uvedeného systému a je tedy nutné si pozorně nastudovat výkresy jednotlivých prvků. Pokud zhotovitel upraví konstrukci prvků, je třeba dbát na prostorovou tuhost konstrukce.

Jednotlivé prvky SC01 - SC12 jsou vzájemně pevně sešroubovány.

Konstrukce je volně postavena na betonové dlaždici tl. 50 o rozměrech 400 X 400 mm. Ty jsou umístěné pod svislé nosné prvky konstrukce do šterkového lože tl. 300 mm, které bude provedeno pod celou plochou skillcentra, aby bylo zamezeno koncentraci vlhkosti pod dřevěnou konstrukcí.

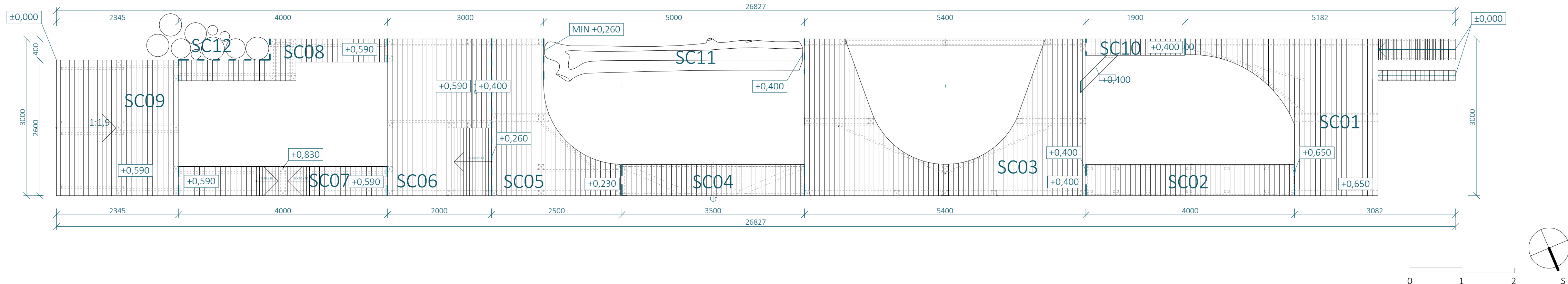
Výpis prvků:

- SC01 - "rozjezdová plošina" - prvek z žebříkem a rampou pro vytlačení kola o výšce 650 mm
SC02 - "velbloud" - překážka v podobě vertikální vlny o šířce 600 mm a proměnlivé výšce
SC03 - "podkova" - překážka v podobě plošiny s výřezem, který zužuje průjezdnou šířku na 600 mm v jižní části je balanční prvek velmi vysoké obtížnosti - kladina o šířce 140 mm a délce 3940 mm
SC04 - "houpačka" - horizontální prvek uložený na pozinkovaném ložiskovém čepu, který se po přejetí první poloviny zhoupne.
SC05 - "půlkruh" - nízká plošina propojující prvky SC04, SC06 a SC11. Její výška umožňuje předčasné opuštění dráhy

SC06 - "schody" - překážka v podobě sestavy schodů. V severní části schody o výšce stupně 60 mm. V jižní části schody o výšce cca 180 mm pro zkušenější jezdce. Překážka spíše trialového charakteru.

- SC07 - "pyramida" - lávka šířky 560 mm se stupňovitou překážkou v prostřední části.
SC08 - "zetko" - lávka šířky cca 600 mm kombinující balanční dovednosti s prostorovou koordinací pro průjezd střední zalomené části.

- SC09 - "rozjezdová rampa" - plošina výšky 590 mm s šikmou rampou na terén.
SC10 - "kladina" - úzký mostek, který začíná 250 mm vysokým schodem. Prvek vyšší obtížnosti.
SC11 - "kláda" - opracovaný kmen stromu. Na horní straně je seříznut do roviny. Délka kmene 4900 mm. průměr kmene by měl být zvolen tak, aby bylo možné seříznutím získat plošinu šířky nejméně 200 mm a bylo možné docílit požadovných výškových návazností
SC12 - "kuláče" - kulatiny proměnlivé výšky a průřezu položené svým kruhovým průřezem do šterkového lože. Jsou postaveny od nejdelšího po nejkratší tak, aby vytvořily pomyslnou rampu pro sjezd z prvku SC08



SC01 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR A [MM]	ROZMĚR B [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	HRANOL	SMRKOVÉ DŘEVO	100	100	6,3	470	29.6100
2	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	100	40	62,3	470	117.1240
3	PRKNO PODLÁŽKY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	100	30	81,9	570	140.0490
4	LATĚ	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	40	30	4,6	570	3.1464
5	BETONOVÁ DLAŽDICE	BETON TL. 50 MM	400	400	9 KS	2500	180.0000

SC02 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR A [MM]	ROZMĚR B [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	170	40	5,45	470	17.4182
2	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	100	40	22,5	470	42.3000
3	PRKNO PODLÁŽKY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	100	30	54,7	570	93.5370
4	BETONOVÁ DLAŽDICE	BETON TL. 50 MM	400	400	12 KS	2500	240.0000

SC03 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR A [MM]	ROZMĚR B [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	HRANOL	SMRKOVÉ DŘEVO	100	100	6,4	470	30.0800
2	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	100	40	30,9	470	58.0920
3	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	140	40	19,9	470	52.3768
4	PRKNO PODLÁŽKY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	100	100	109,8	570	625.8600
5	HRANOL	SMRKOVÉ DŘEVO	70	100	0,37	470	1.2173
6	BETONOVÁ DLAŽDICE	BETON TL. 50 MM	400	400	18 KS	2500	360.0000

SC04 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR A [MM]	ROZMĚR B [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	HRANOL	SMRKOVÉ DŘEVO	100	100	0,69	470	3.2430
2	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	100	40	26,6	470	50.0080
3	PRKNO PODLÁŽKY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	100	100	24,2	570	137.9400
4	LOŽISKOVÝ ČEP	POZINKOVANÁ OCEL	-	-	2 KS	-	-
5	BETONOVÁ DLAŽDICE	BETON TL. 50 MM	400	400	4 KS	2500	80.0000

SC05 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR A [MM]	ROZMĚR B [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	HRANOL	SMRKOVÉ DŘEVO	100	100	3,07	470	14.4290
2	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	100	40	18,20	470	34.2160
3	PRKNO PODLÁŽKY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	100	100	50,80	570	289.5600
4	BETONOVÁ DLAŽDICE	BETON TL. 50 MM	400	400	9 KS	2500	180.0000

SC06 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR A [MM]	ROZMĚR B [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	HRANOL	SMRKOVÉ DŘEVO	100	100	6,93	470	32.5710
2	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	100	40	36,86	470	69.2968
3	PRKNO PODLÁŽKY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	100	100	58,23	570	331.9110
4	PRKNA RAMPY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	60	30	27,00	570	27.7020
5	BETONOVÁ DLAŽDICE	BETON TL. 50 MM	400	400	11 KS	2500	220.0000

SC07 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR A [MM]	ROZMĚR B [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	HRANOL	SMRKOVÉ DŘEVO	100	100	1,29	470	6.0630
2	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	100	40	11,59	470	21.7892
3	PRKNO PODLÁŽKY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	100	100	20,35	570	115.9950
4	PRKNA RAMPY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	60	30	17,71	570	18.1705
5	BETONOVÁ DLAŽDICE	BETON TL. 50 MM	400	400	2 KS	2500	40.0000

SC08 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR A [MM]	ROZMĚR B [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	HRANOL	SMRKOVÉ DŘEVO	100	100	2,58	470	12.1260
2	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	100	40	18,37	470	34.5356
3	PRKNO PODLÁŽKY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	100	100	21,50	570	122.5500
4	BETONOVÁ DLAŽDICE	BETON TL. 50 MM	400	400	4 KS	2500	80.0000

SC09 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR A [MM]	ROZMĚR B [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	HRANOL	SMRKOVÉ DŘEVO	100	100	5,15	470	24.2050
2	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	100	40	33,93	470	63.7884
3	PRKNO PODLÁŽKY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	100	100	21,50	570	122.5500
4	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	130	40	6,08	470	14.8595
5	BETONOVÁ DLAŽDICE	BETON TL. 50 MM	400	400	8 KS	2500	160.0000

SC10 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR A [MM]	ROZMĚR B [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	100	40	4,74	470	8.9112
2	PRKNO PODLÁŽKY	MODŘÍNOVÉ DŘEVO	100	100	8,03	570	45.7710
3	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	60	40	0,55	470	0.6204
4	FOŠNA	SMRKOVÉ DŘEVO	150	40	1,16	470	3.2712

SC11 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	Ø [MM]	ŠÍŘKA HORNÍ PLOŠKY PO SEŘÍZNUTÍ [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	ROSTLÝ KMEN	DUBOVÉ DŘEVO	150 - 215	200	4,9	680	6011.9503

SC12 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	Ø [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]	
1	ROSTLÝ KMEN	DUBOVÉ DŘEVO	100 - 220	3,5	680	3218.173440	

Poznámka zpracovatele:
• Veškeré dráhy dirtparku (Dirtjump dráha, Pumptrack velký, pumptrack malý, skillcentrum) musí zpracovávat či dohlížet zkušená osoba s dostatečnou kvalifikací a referencemi z provádění drah pro BMX a MTB! Veškeré části drah tvořené z hliněných prvků jsou orientační a jejich přesný tvar MUŠÍ být určen touto osobou při realizaci. Veškeré dráhy budou otestovány zkušenými jezdci a teprve poté předány k užívání.
• Jednotlivé prvky byly již ve fázi projekce konzultované s Michalem Marošim z hlediska geometrie a provedení.
• Dokumentace vznikla na podkladu dokumentace DSP park Jahodnice.
• Vzdálenosti mezi odrazy a dopady NEJSOU fixně určeny.