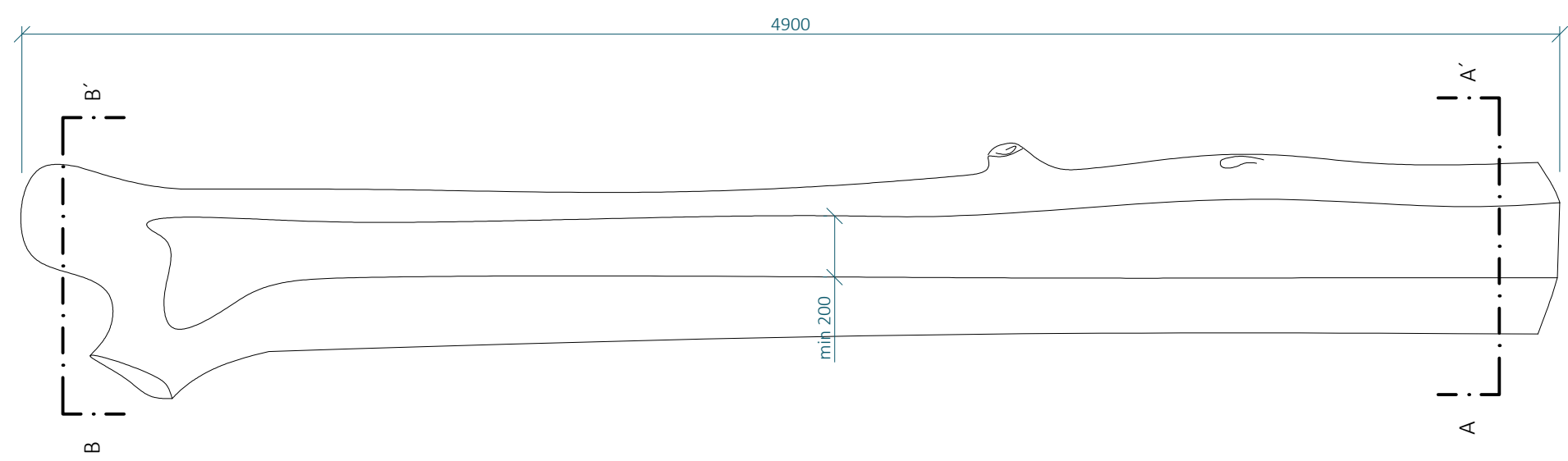
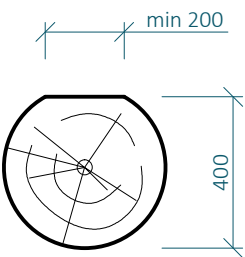


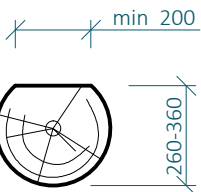
POHLED SHORA



ŘEZ A - A'



ŘEZ B - B'



SKILLCENTRUM - SC11
KLÁDA

MĚŘÍTKO 1:20

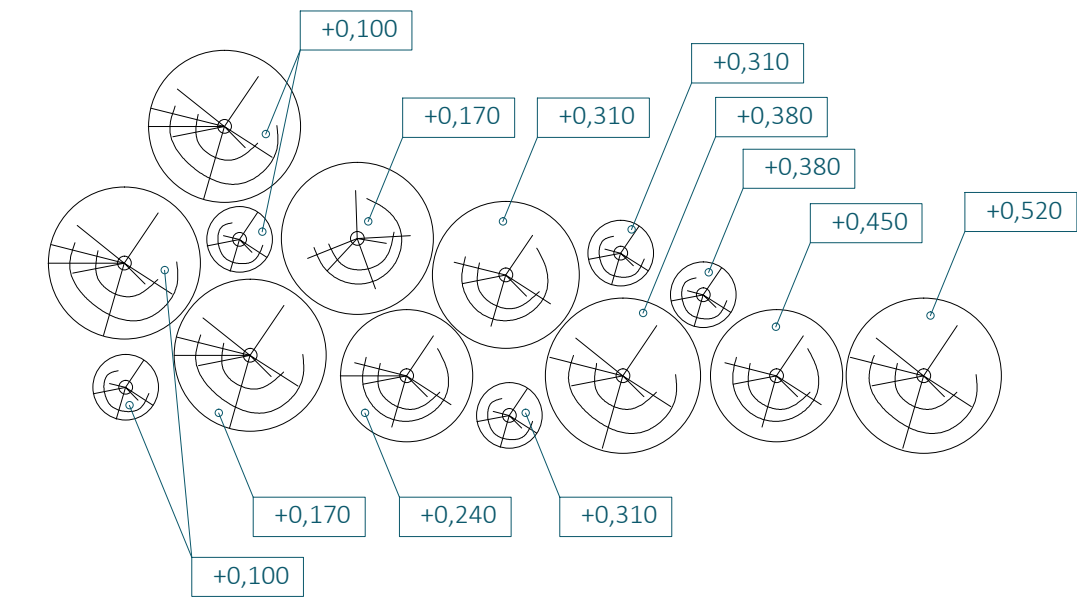
OPRACOVANÝ KMEN STROMU Z TVRDÉHO DŘEVA. NA HORNÍ STRANĚ JE SEŘÍZNUTÝ DO ROVINY, PO KTERÉ BUDOU JEZDIT KOLA. JEDNÁ SE O PRVEK VYUČUJÍCÍ BALANČNÍ SCHOPNOSTI.

DÉLKA POUŽITÉHO KMENE JE 4900 MM. PRŮMĚR KMENE BY MĚL BÝT ZVOLEN TAK, ABY BYLO MOŽNÉ SEŘÍZNUTÍM ZÍSKAT NA HORNÍ HRANĚ POJÍZDĚNOU PLOŠINU ŠÍŘKY NEJMÉNĚ 200 mm A BYLO MOŽNÉ DOCÍLIT POŽADOVNÝCH VÝŠKOVÝCH NÁVAZNOSTÍ VIZ ŘEZY A - A' a B - B'. JEDNÁ SE O ROSTLÉ DŘEVO - PŘESNÝ PRŮMĚR KMENE NENÍ URČEN.

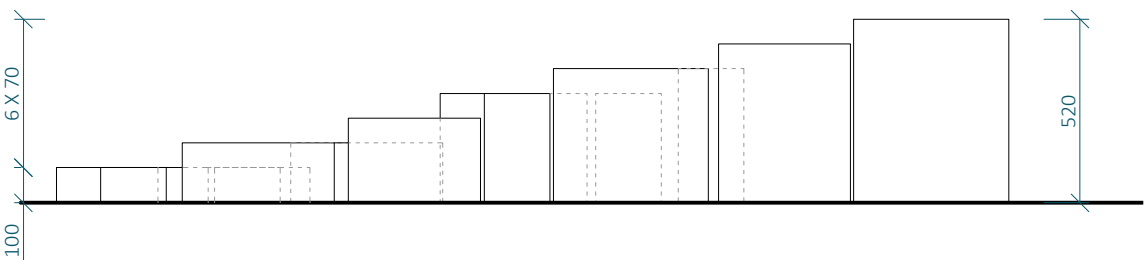
KMEN JE ULOŽEN NA DŘEVĚNÉ BOTKY UZPŮSOBENÉ PRŮMĚRU KMENE TAK, ABY BYLO ZAMEZENO JEHO OTÁČENÍ. BOTKY JSOU POLOŽENY DO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE.

SC11 - VÝKAZ MATERIÁLU							
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	Ø [MM]	ŠÍŘKA HORNÍ PLOŠKY PO SEŘÍZNUTÍ [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	ROSTLÝ KMEN	DUBOVÉ DŘEVO	150 - 215	200	4,9	680	6011.9503

POHLED SHORA



BOČNÍ POHLED



SKILLCENTRUM - SC12
KULÁČE

MĚŘÍTKO 1:20

KULATINY PROMĚNLIVÉ VÝŠKY A PRŮŘEZU POLOŽENÉ SVÝM KRUHOVÝM PRŮŘEZEM DO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE. JSOU POSTAVENY OD EJDELŠÍHO PO NEJKRATŠÍ TAK, ABY VYTVOŘILY POMYSLNOU RAMPU PRO SJEZD Z PRVKU SC08.

KULÁČE BUDOU VÝŠKOVĚ ODSUPŇOVANÉ PO 70 MM. PODÉLNÉ SPÁRY ŠIRŠÍ NEŽ 20 MM NEBUDOU DELŠÍ NEŽ 150 MM NEURČÍ-LI TESTOVACÍ JEZDEC JINAK.

PŘESNÝ POČET A KONFIGURACI KULÁČŮ URČÍ DODAVATEL ZA POMOCI TESTOVACÍHO JEZDCE.

SC12 - VÝKAZ MATERIÁLU						
Č.P.	PRVEK	MATERIÁL	Ø [MM]	MNOŽSTVÍ [M]	OBJ. HMOTNOST [KG/M³] (VLHKOST 15%)	HMOTNOST [KG]
1	ROSTLÝ KMEN	DUBOVÉ DŘEVO	100 - 220	3,5	680	3218.173440

Poznámka zpracovatele:

- Veškeré dráhy dirtparku (Dirtjump dráha, Pumptrack velký, pumptrack malý, skillcentrum) musí zpracovávat či dohlížet zkušená osoba s dostatečnou kvalifikací a referencemi z provádění drah pro BMX a MTB! Veškeré části drah tvořené z hliněných prvků jsou orientační a jejich přesný tvar MUSÍ být určen touto osobou při realizaci. Veškeré dráhy budou otestovány zkušenými jezdci a teprve poté předány k užívání.
- Jednotlivé prvky byly již ve fázi projekce konzultované s Michalem Marošim z hlediska geometrie a provedení.
- Dokumentace vznikla na podkladu dokumentace DSP park Jahodnice.
- Vzdálenosti mezi odrazy a dopady NEJSOU fixně určeny.