


VYROBENO V SYSTÉMU MANAGEMENTU JAKOSTI CERTIFIKOVANÉM PODLE ČSN EN ISO 9001:2009, KTERÝ CERTIFIKOVAL AKREDITOVANÝ CERTIFIKAČNÍ ORGÁN

				<b>PLÁN PLUS, s.r.o.</b> HORŇÁTECKÁ 19, 182 00 PRAHA 8 Tel. a fax: 283841569      E-mail: plan.plus@volny.cz		
ZMĚNA:		DATUM:	PČ:	PODPIS:		
OBJEDNATEL:	UMČ PRAHA 14, BRATŘÍ VENCLÍKŮ 1073/8, PRAHA 9			STAVBA: <b>REKONSTRUKCE OPĚRNÉ STĚNY VČ. PŘILEHLÉ KOMUNIKACE TÁLINSKÁ</b>		
INVESTOR:	UMČ PRAHA 14, BRATŘÍ VENCLÍKŮ 1073/8, PRAHA 9					
MÍSTO STAVBY:	ULICE TÁLINSKÁ, PRAHA 14 - KYJE			STAVEBNÍ OBJEKT: SO 01 - OPĚRNÁ STĚNA		
VEDOUČÍ:	ING. MARTIN EHRENTAL			NÁZEV VÝKRESU: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		
ODP.PROJEKTANT:	ING. MIROSLAV ŠPITÁLSKÝ					
VYPRACOVAL:	ING. ALEŠ KRAUS					
KONTROLOVAL:	ING. MARTIN EHRENTAL			STUPEŇ PROJEKTU: DPS		
ČÁST PROJEKTU:	DATUM:	FORMÁT:	MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:	REVIZE:	PARÉ:
D.1.1. STAVEBNÍ	IV.Q 2018	A4	-	21842 D.1.1.a 01	R0	

## D.1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

### REKONSTRUKCE OPĚRNÉ STĚNY VČETNĚ PŘILEHLÉ KOMUNIKACE TÁLÍNSKÁ ULICE TÁLÍNSKÁ, PRAHA 14 - KYJE DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

#### a) ÚČEL OBJEKTU, FUNKČNÍ NÁPLŇ, KAPACITNÍ ÚDAJE:

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh rekonstrukce opěrné stěny včetně částí přilehlé komunikace, Tálínská, Praha 14.

#### b) ARCHITEKTONICKÉ, VÝTVARNÉ, MATERIÁLOVÉ, DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY:

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávající opěrné stěny z lomového kamene a vybourání vrstev komunikace z asfaltu, včetně odstranění podkladních vrstev. Na svahu nad opěrnou stěnou budou vykácené stávající dřeviny včetně křovin.

Je navržena nová opěrná stěna na hraně svahu z betonových tvárnic a palisád, včetně provedení nové komunikace nad a části chodníku pod opěrnou stěnou a provedení sadových úprav na svahu.

S ohledem na charakter stavby není řešeno dispoziční, provozní a bezbariérové řešení stavby.

#### c) KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

##### Vytyčení objektu:

S ohledem na charakter stavby, kterým je provedení prací v exteriéru na části ulice Tálínská na Praze 14 bude před začátkem prací provedeno vytyčení stavby autorizovaným geodetem.

##### Přípravné práce:

Jedná se především o:

- zabezpečení staveniště proti vniknutí neoprávněných osob
- demontáž, ochránění a uchování informační cedule,
- demontáž, ochránění a uchování poštovní schránky,
- provádění průběžného úklidu v prostoru stavby a v jeho blízkém okolí,
- opravu všech prvků poškozených stavbou,
- ochránění všech nedemontovatelných zařízení a důkladné očištění po dokončení stavby,
- odborná demontáž vybraných zařízení a prvků dle požadavku investora.

**Před začátkem výkopových prací bude provedeno zaměření a vytyčení inženýrských sítí. Výkopové práce budou prováděny s maximální opatrností, aby nedošlo k narušení inženýrských sítí.**

**Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd ulicí Tálínská a přístup do objektů dotčených stavbou.**

##### Bourací práce:

Tyto práce jsou patrné z výkresů bourání a zahrnují především:

---

\* uvedený materiál/výrobek je referenční, nahradit jej lze pouze kvalitativně srovnatelným nebo lepším materiálem/výrobkem při záměně nesmí dojít ke změně koncepce řešení a ke snížení technických parametrů  
veškeré záměny musí být při realizaci odsouhlaseny projektantem a investorem

- vykácení čtyř stromů, včetně kořenového systému,
- odstranění křovin, včetně kořenového systému,
- odstranění vrstvy zeminy,
- čisté odříznutí asfaltových vrstev komunikace,
- vybourání části komunikace z asfaltu, včetně odstranění podkladních vrstev,
- odstranění vrstev zeminy a štěrku pod komunikací,
- vybourání betonových obrubníků,
- demontáž a uchování betonové dlažby chodníků,
- vybourání liniového žlabu s litinovou mříží,
- vybourání silniční vpusti s litinovou mříží,
- vybourání atypického železobetonového žlabu s kovovým rámem a kovovou mříží,
- provedení rýhy pro výměnu kanalizace pod řešenou komunikací,
- vybourání stávající opěrné stěny z lomového kamene, včetně základové konstrukce,
- provedení výkopu pro novou opěrnou stěnu,
- provedení rýh pro nové obrubníky.

#### Zemní práce:

Vlastní zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050 - „Zemní práce“ a se všemi zemními pracemi souvisejícími bezpečnostními předpisy (pečlivé pažení). Před prováděním výkopů, je třeba ověřit a na terénu vyznačit polohu případných stávajících podzemních sítí. Veškeré výkopové práce jsou citlivé na deštivé počasí. Pro zpětné násypy nevhodná a přebytná zemina bude odvezena na skládku. V místech styku zemních prací s inženýrskými sítěmi budou zemní práce prováděny ručně.

Vlastní výkopy pro kanalizaci budou paženy rozpěrným pažením.

Pro novou opěrnou stěnu bude proveden svahovaný výkop. Šířka výkopu bude cca 0,2 – 0,8 m a hloubka bude cca 1,2 – 2 m. Na dně výkopu bude provedena rýha pro základový pas, rozměry rýhy budou cca 700x1000 mm.

Rýha pro výměnu kanalizačního potrubí a pro připojení nových vpustí, bude šířky cca 1 m a hloubky cca 2 m. Rýhy budou pažené. Po uložení potrubí bude provedeno zasypaní výkopu, zásyp bude průběžně hutněn po tl. max. 200 mm. Při provádění zásypu budou do zásypu uloženy PVC trubky průměru 300 mm pro patky sloupků svodidla.

Po odstranění asfaltových vrstev komunikace bude provedeno odstranění podkladních vrstev komunikace. Celková tloušťka bouraných vrstev komunikace je cca 410 mm.

#### Opěrná stěna:

Na hraně svahu bude vybouraná stávající opěrná stěna z lomového kamene, včetně vybourání základové konstrukce z lomového kamene. Šířka stěny je cca 400 mm a výška cca 800 mm. Základový pas z lomového kamene má výšky cca 700 mm.

Bude provedena nová opěrná stěna z betonových tvárnic vyplněných betonem a výztuží. Stěna bude uložena na základovém pasu z betonu. Tloušťka stěny bude 300 mm a výška nad základovým pasem 1,5 m. Základový pas bude výšky 800 mm a šířky 700 mm. Na stěnu budou použity betonové tvárnice tl. 300 mm, výšky 200 mm a délky 400 mm. Tvárnice bude v provedení s jednou štípanou stranou, která bude orientovaná směrem do ulice Tálínská (viditelná strana). Hlava stěny bude kryta betonovými stříškami s přesahem a okapničkou. Dutiny tvárnic budou vyplněné betonem a ocelovými pruty. Ve svislém směru to budou pruty průměru 12 mm v počtu 5 ks na m u obou povrchů a ve vodorovném směru dva pruty průměru 10 mm v každé ložné spáře. Pro vodorovné pruty

---

\* uvedený materiál/výrobek je referenční, nahradit jej lze pouze kvalitativně srovnatelným nebo lepším materiálem/výrobkem při záměně nesmí dojít ke změně koncepce řešení a ke snížení technických parametrů  
veškeré záměny musí být při realizaci odsouhlaseny projektantem a investorem

budou muset být v tvárniciích vyřezány části příčných čel. Část opěrné stěny v místě menšího výškového rozdílu bude provedena z betonových palisád. Budou použity betonové palisády 120x180 mm a výšky 1200 mm. Palisády budou do výšky min. 1/3 výšky obetonované, šířka obetonování bude min. 600 mm. Výška palisád nad terénem bude cca 700 mm.

Ze strany terénu bude stěna a palisády ochráněny nopovou fólií a geotextilií. Pata opěrné stěny bude utěsněna jílem. Nad vrstvu jílu bude uloženo drenážní potrubí, které bude odvedeno přes opěrnou zeď na terén. Průměr potrubí bude 100 mm. Potrubí bude uloženo ve vrstvě štěrku, která bude kryta geotextilií. Poté bude výkop za stěnou zasypán. Drenážní potrubí bude vyvedeno na terén pod opěrnou stěnou.

#### Zpevněné plochy:

Stávající komunikace z asfaltu bude v řešené části vybouraná, včetně odstranění podkladních štěrkových vrstev. Části zpevněných ploch z betonové dlažby budou odstraněny včetně podkladních vrstev. Betonová dlažba bude uchována pro zpětné použití.

Šířka komunikace nad opěrnou stěnou je proměnlivá, v nejužším místě neklesne pod 3,5 m. Komunikace bude provedena z asfaltových vrstev celkové tl. 110 mm a podkladních vrstev ze štěrku celkové tl. 300 mm. Vrstvy štěrku budou od sebe odděleny geotextilií a budou průběžně hutněny. Štěrku bude od pláň také oddělena geotextilií. Zemní pláň bude před ukládáním vrstev ztuhluta na min 45 MPa. Komunikace bude ohraničena betonovými silničními obrubníky a u obrubníku u hrany svahu opatřena betonovým žlábkem šířky 200 mm. Betonový žlábek bude ukládán do betonového lože. Komunikace bude odvedena novými typovými liniovými žlaby (Faserfix super 400\*) s integrovanými vpustmi. Jeden žlab bude uložen v horní části řešené komunikace a druhý v dolní části. Žlaby budou ukládány do betonového lože. Šířka žlabů bude 500 mm a výška 540 mm. Žlaby jsou vyrobeny z betonu vyztuženého vláknou a v horní části mají rám z litiny a jsou určeny až pro třídu zatížení F 900. Žlaby a vpusti budou opatřeny kryty z litiny.

Chodník pod opěrnou stěnou a vjezd k hornímu objektu bude opatřen betonovou dlažbou. Bude použita stávající dlažba včetně typu s doplněním nových kusů cca 30% plochy. Pod dlažbou budou provedeny nové vrstvy ze štěrku, které budou ztuhluty. Na některých místech budou plochy ohraničeny novými chodníkovými obrubníky.

Komunikace bude na hraně svahu opatřena dřevo-ocelovým svodidlem (TLC18 4M\*) výšky 690 mm. Svodidlo bude mít ve spodní části náběh, v horní části bude ukončeno ve výšce. Svodidlo bude tvořeno ocelovými sloupky „C“ celkové délky cca 2000 mm, které budou zabetonované do betonových patek průměru 300 mm. Patky budou vybetonované do PVC trubky, které budou uloženy při zásypu kanalizace. Vodorovná část svodidla bude tvořena ocelovou svodnicí, která bude kotvena ke sloupkům. Ocelové prvky budou opatřeny dřevěnými krycími prvky. Veškeré ocelové prvky svodidla budou žárově zinkovány a dřevěné prvky budou opatřeny nátěrem. Mezi sloupky svodidla bude umístěno kovové zábradlí výšky 1300 mm. Hlavní rám zábradlí s ohyby bude tvořeno z trubky 60,3x4 mm, mezilehlá výplň bude z trubky 38x2,6 mm. Spoje zábradlí budou svařované a zábradlí bude žárově zinkováno. Zábradlí bude zabetonované do patek z betonu. Výška patek bude 1000 mm. Patky svodidla i patky zábradlí budou ukončeny cca 150 mm pod upraveným terénem.

\* uvedený materiál/výrobek je referenční, nahradit jej lze pouze kvalitativně srovnatelným nebo lepším materiálem/výrobkem při záměně nesmí dojít ke změně koncepce řešení a ke snížení technických parametrů  
veškeré záměny musí být při realizaci odsouhlaseny projektantem a investorem

Zelený pás mezi komunikací a opěrnou stěnou a pod částí opěrné stěny bude urovnán, doplněna ornice do výšky cca -0,100 m pod upraveným terénem a plochy budou osázeny vegetací. Podrobnosti viz část D.1.6. Sadové úpravy.

#### Zámečnické konstrukce:

Ve spolupráci se stavební profesí se provede demontáž a montáž všech vybraných zámečnických prvků, jedná se především o:

- dodávku a montáž nového kovového zábradlí,
- dodávku a montáž nového dřevo-ocelového svodidla,
- demontáž a po provedení prací zpětnou montáž informační cedule,
- demontáž a po provedení prací zpětnou montáž poštovní schránky.

Všechny kovové prvky budou žárově zinkovány.

#### **d) STAVEBNÍ FYZIKA, ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI, OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ:**

Předmětem projektu je oprava části komunikace v ulici Tálínská.

Není třeba provádět žádná zvláštní ochrana proti negativním účinkům vnějšího prostředí (ochrana před pronikáním radonu z podloží, protipovodňová opatření, apod.).

#### **e) VÝPIS POUŽITÝCH NOREM:**

Podkladem pro zpracování této projektové dokumentace byly především následující normy:

- ČSN 01 3420 Výkresy pozemních staveb – Kreslení výkresů stavební části
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6124 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy

#### **f) ZÁVĚR:**

V případě nesrovnalostí, resp. odchylek skutečnosti od projektových předpokladů, zjištěných v průběhu realizace stavebních prací, je nutná konzultace s projektantem pro určení aktuálního řešení.

Při provádění stavebních úprav je nutné respektovat způsob realizace jednotlivých konstrukcí uvedený v příslušných technických listech výrobců materiálů, hmot a systémů. Všechny práce musí být provedeny kvalitně řemeslným způsobem. Povinností dodavatele je kontrola specifikace materiálu a její příp. doplnění ve spolupráci s projektantem.

Výrobky a materiály uváděné v této projektové dokumentaci je možné brát jako referenční, nahradit je lze pouze kvalitativně srovnatelnými či lepšími. Při záměně nesmí dojít ke změně koncepce řešení a ke snížení technických parametrů výrobků a materiálů. Veškeré záměny musí být odsouhlaseny projektantem a investorem.

Veškeré finální úpravy budou během stavby odsouhlaseny přímo na stavbě investorem.

---

\* uvedený materiál/výrobek je referenční, nahradit jej lze pouze kvalitativně srovnatelným nebo lepším materiálem/výrobkem při záměně nesmí dojít ke změně koncepce řešení a ke snížení technických parametrů  
veškeré záměny musí být při realizaci odsouhlaseny projektantem a investorem

Ing. Martin Ehrenthal, Ing. Aleš Kraus  
PLÁN PLUS, s.r.o.  
Praha, IV.Q 2018

---

\* uvedený materiál/výrobek je referenční, nahradit jej lze pouze kvalitativně srovnatelným nebo lepším materiálem/výrobkem  
při záměně nesmí dojít ke změně koncepce řešení a ke snížení technických parametrů  
veškeré záměny musí být při realizaci odsouhlaseny projektantem a investorem