



Zástupkyně starosty

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ (final_po připomínkách 01.11.02017)

AKCE:

STUDIE - VLAKOVÉ ZASTÁVKY V PRAZE 14 NA NÁKLADOVÉM PRŮTAHU PRAHA-BĚCHOVICE, PRAHA-MALEŠICE

Účel jednání: Koordinace dalšího postupu se zástupci MČ Praha 14,
MČ Praha - Dolní Počernice, IPR Praha, SŽDC a ROPID.
Jednání dne: 19. 10. 2017 od 14.00 hod.
Místo konání: Úřad MČ Praha 14
Přítomni: viz přiložená prezenční listina

Zpracovatel studie: Ing. arch. Ivan Lejčar - ALEJ

ÚVOD

Místostarostka MČ Prahy 14 Ilona Picková přivítala účastníky a po krátkém představení přítomných předala slovo zpracovateli studie. Ivan Lejčar krátce shrnul smysl Studie - vlakové zastávky v Praze 14 (dále jen "Studie vlak. zastávek"). Následovala diskuse jednotlivých účastníků k následujícím problémovým okruhům.

KONCEPCE

"Studie vlak. zastávek" X koncepce rozvoje železničního uzlu Praha (ŽUP):
podle Davida Fuksy (SŽDC) záleží na výsledku Studie proveditelnosti (SP) ŽUP. Ta bude zadána v r. 2018 a zpracována cca do dvou let, přičemž dokončení může významně prodloužit obsažená problematika rychlých spojení (RS) z důvodu dispozice podkladových dat pro SP ŽUP. Zásadní problém, který musí SP ŽUP vyřešit ve vztahu k řešeným zastávkám je zkapacitnění úseku železniční tratě mezi Běchovicemi a Dolními Počernicemi z dnešních 5 na 6 kolejí z důvodu zaústění tratě RS od východu do ŽUP.

"Studie vlak. zastávek" X současně platný Územní plán (ÚP) Prahy:
podle Lukáše Tittla (IPR) je koncepce RS v souladu se strategickými dokumenty

města a ve velké míře v souladu s Územně plánovací dokumentací. Ta vymezuje jak koridor nové tratě zaústěného do Běchovic, tak zkapacitnění stávající tratě Běchovice – Libeň. Výše zmíněná SP ŽUP pouze upřesní definitivní trasování liniových staveb.

"Studie vlak. zastávek" X koncepce rozvoje městských železničních linek ROPID: podle Václava Haase (ROPID) by mělo být řešení železničních zastávek pro tangenciální linku S71 v Praze 14 nezávislé na výše uvedené koncepci rozvoje ŽUP. Dle Lukáše Tittla nesmí nové zastávky znemožnit realizaci koncepce RS.

JEDNOTLIVÉ ZASTÁVKY

Praha-Dolní Počernice střed:

zúčastnění vč. zástupců MČ Praha - Dolní Počernice se shodli, že zastávku Praha-Dolní Počernice střed není v tuto chvíli možné realizovat a záměr může být znovu prověřen až po vyhodnocení dílčích výsledků SP ŽUP. Zastávka nebude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace k územnímu řízení (DÚR) a nebude v tuto chvíli vymezena v územním plánu Prahy.

Podle Miloslava Krále (MČ Praha - Dolní Počernice) bude třeba v budoucnu oproti nynějšímu návrhu posunout zastávku východním směrem mimo areál prodejny a servisu automobilů a nákupního centra Billa. Důvodem k tomuto posunutí vede skutečnost, že Hl. m. Praha a soukromí investoři připravují na pozemcích podél Českobrodské ul. rozsáhlou bytovou výstavbu a pěší dostupnost železniční zastávky v těchto místech by byla opodstatněná.

Praha-Hostavice:

pro DÚR bude poloha zastávky korigována (mírný posun východním směrem, částečně na k.ú Dolní Počernice).

Podle Jany Lebedové (P14) je třeba zvážit název zastávky vzhledem k tomu, že prozatím bude vypuštěna zastávka Praha-Dolní Počernice střed. Zadání DÚR bude obsahovat požadavky na propojení se zast. Praha-Dolní Počernice na kolínské trati a maximálně možné příčné propojení v území pro pěší a cyklisty. Otázkou je, zda by záchytné parkoviště P+R nebylo vhodnější situovat mezi žel. zastávku a Českobrodskou ulici na plochy ZMK (zeleň městská a krajinná) a IZ (izolační zeleň), než na plochy ve stávajícím územním plánu vymezené plovoucí značkou DH (parkoviště P+R). Před vypracováním DÚR by nová poloha zastávky měla být ověřena studií.

Podle Zdeňky Riegrové (IPR) je možné umístit komunikace pro bezmotorovou dopravu jako doplňkové funkční využití v plochách zeleně ZMK za účelem propojení obou zastávek a zlepšení příčné prostupnosti území.

K tomuto postupu nahrávají i dále uvedené připomínky zástupců MČ Praha - Dolní Počernice přednesené Miloslavem Králem:

- po zakreslení mírného posunu zastávky východním směrem prosíme o zaslání tohoto návrhu k odsouhlasení;
- vzhledem k potřebnému pěšimu propojení jižní části Dolních Počernic se stávající zastávkou Praha-Dolní Počernice na kolínské trati navrhujeme, aby přístupová rampa

na tuto zastávku byla provedena i východním směrem po obou stranách drážního tělesa;

- zvážit, zda by nebylo vhodné vybudovat z parkoviště P+R (u Alberta) podchod pro pěší pod drážním tělesem tak, aby při příjezdu od Hostivaře bylo možno zajistit snadnější pěší propojení se stávající vlakovou zastávkou na kolínské trati, severní zástavbou Dolních Počernic a celých Hostavic.

Praha-Jahodnice:

pro DÚR bude respektována nově navržená poloha zastávky podle potřeby s mírnou korekcí polohy nástupišť s ohledem na návěstidla.

Praha-Jiráskova čtvrť:

pro DÚR bude respektována nově navržená poloha zastávky podle potřeby s mírnou korekcí polohy nástupišť východním směrem. Doporučuje se realizovat příčné pěší propojení nadchodem/podchodem proti průchodu z ul. Zvíkovské nebo Sýkovecké. Důležitá je koordinace s uvažovaným volnočasovým parkem Horní Lada. Zdeňka Riegrová (IPR) upozornila na změnu územního plánu (Z 2985), která může ovlivnit definitivní polohu zastávky. Zástupci ROPIDu otevřeli problematiku přestupu na autobusy PID, která bude řešena samostatně.

DALŠÍ SOUVISLOSTI

Proběhla rovněž diskuze o dalších souvislostech ovlivňujících zprovoznění městské tangenciální železniční linky S71 Praha-Smíchov - Praha-Běchovice. Podle zástupců SŽDC a ROPID by 1. etapa mezi žel. stanicemi Praha-Vršovice a Praha-Běchovice mohla být zprovozněna koncem r. 2021. Předpokládá se, že v té době bude dokončena optimalizace žel. tratě Praha-Hostivař - Praha hl. nádraží s přidaným čtvrtým nástupištěm v žel. stanici Praha-Vršovice. Důležitá je žel. zastávka Praha-Depo Hostivař, která by mohla být k r. 2021 realizována v provizorní podobě. Významnou roli zde hraje přestupní vazba na metro A a tramvaj. Do jednání musí být zapojena MČ Praha 10 a ev. Praha 4. Žel. zastávkou Praha-Depo Hostivař by v optimální verzi mohly být provozovány hned tři městské železniční tangenciální linky: S49 (dnes S41) Roztoky u Prahy, Praha-Hostivař, S71 Praha-Vršovice - Praha-Běchovice a S72 Praha-Radotín - Praha-Vysočany (zvažováno její přesměrování do stanice Praha-Běchovice).

ÚKOLY

shrnul Radek Čermák:

Organizace ROPID zašle MČ Praha 14 dopis, v němž potvrdí záměr zřídit linku S71.

MČ Praha 14 osloví MČ Praha 10 ohledně umístění provizorní zastávky Praha-Depo Hostivař.

SŽDC zašle MČ Praha 14 dopis, v němž potvrdí, že v současnosti nemá finanční

ani personální kapacity na projektovou přípravu zastávek. Dále potvrdí doporučení postupu zpracování zastávek z rozpočtu HMP (analogicky k investicím HMP u zastávek Praha-Běchovice střed, Praha-Horní Měcholupy, Praha-Kbely Jilemnická a Praha-Čakovice Havraňák).

IPR poskytne MČ Praha 14 aktuální podklady (digitální formu) změny ÚP Z 2985 (vlečka do spalovny).

Zaznamenali: Ing. Ilona Picková, ing. Jana Lebedová, Ing. arch. Ivan Lejčar