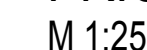


M 1:50



- PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE ZHOTOVITEL POVINEN PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. JE POVINEN SE SEZNÁMIT S POŽADAVKY A VYJÁDRĚNÍM JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ KE SP A TYTO RESPEKTOVAT A DODRŽOVAT.
- POLOHA INŽ. SÍTÍ NA VÝKRESE JE ORIENTAČNÍ.
- KAMENNÁ DLAŽBA BUDE PROVEDENA DLE TNV 75 2103 (ÚPRAVY ŘEK).
- NAVRŽENÉ NAPOJENÍ NA STÁV. SILNICI JE DOČASNÉ, NOVÁ SILNICE PŘED A ZA MOSTEM BUDE ŘEŠENA V RÁMCI PŘIPRAVOVANÉ DOKUMENTACE SO 101 - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE ZA ROKYTKOU, V RÁMCI SO 101 BUDOU POTOM UPRAVENY KONSTRUKCE SO 201 NA NOVÉ VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACE PŘED A ZA MOSTEM.

KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

Nosná konstrukce: Beton C 45/55 - XF4 (prefabrikáty)
 Beton C 30/37 - XF4 (dobetonování a příčníky)
 Ocel B 500 B (R 10 505)
 Předpínací výztuž St 15,7 1570/1770 s velmi
 nízkou relaxací

Římsy: Beton C 30/37 - XF4, Ocel B 500 B (R 10 505)
 Spodní stavba: Beton C 30/37 - XF4, Ocel B 500 B (R 10 505)
 Podkladní beton: Beton C 16/20 - X0

Betonové lože pod kamennou dlažbu: Beton C 25/30n - XF3
 Piloty: Beton C 30/37 - XA1, Ocel B 500 B (R 10 505)

HIP:	Ing. Milan Mirra	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Jan Luxemburk	 100 00 PRAHA 10, TŘEBOŠICKÁ 14 TEL. 226 209 170 (183)
milan.mirra@bml.cz	<i>kuřimský</i>	jan.luxemburk@bml.cz	<i>Jan Lux</i>	
VYPRACOVAL:	Ing. Petr Strádeček	KONTROLOVAL:	Ing. Jan Luxemburk	
petr.stradecek@bml.cz	<i>Strádeček</i>	jan.luxemburk@bml.cz	<i>Jan Lux</i>	
INVESTOR:	Městská část Praha 14, Bratři Venciliků 703/8, 198 00 Praha - Kyje		Č. ZAKAZKY:	18040
AKCE:	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE ZA ROKYTKOU			
OBSAH:	SO 201 MOST PŘES ROKYTKU - EV. Č. PHA 14-001			STUPEN: PDPS
ŘEZY - NOVÝ STAV				DATUM: 09/2019
				C. PŘÍLOHY:
				D. 1.2.4