

HIP:	Ing. Milan Mimra	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Jan Luxemburk	 100 00 PRAHA 10, TŘEBOHOSTICKÁ 14 TEL: 226 209 170 (183)	
milan.mimra@bml.cz		jan.luxemburk@bml.cz			
VYPRACOVAL:	Ing. Petr Strnádek	KONTROLOVAL:	Ing. Jan Luxemburk		
petr.strnadek@bml.cz		jan.luxemburk@bml.cz			
INVESTOR: Městská část Praha 14, Bratři Venclíků 1073/8, 198 00 Praha - Kyje				Č. ZAKÁZKY: 18040	
AKCE : REKONSTRUKCE KOMUNIKACE ZA ROKYTKOU					
OBSAH:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ:	SOUPRAVA:	
					PDPS
			DATUM:		09/2019
			Č. PŘÍLOHY:		B

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Stavba je situována v intravilánu městské části Praha 14 – Kyje, most převádí místní komunikaci (ulice Za Rokytkou) přes potok Rokytka. Na levém břehu Rokytky před mostem tato komunikace navazuje na místní komunikaci (ulice Hodějovská), podél které vede železniční koridor Praha – Kolín, jedná se o pozemky s charakterem volné travnaté plochy s keři a ojedinělými vzrostlými stromy. Na pravém břehu Rokytky za mostem se pak nachází zástavba rodinnými domy.

b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.*

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o rekonstrukci mostu na stávajícím místě.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.*

Předmětné území leží v městské části Praha – Kyje, v místě přemostění potoka Rokytka ulicí Za Rokytkou je umístěno v levostranném meandru potoka pod návrším zvaným Horka.

**Skalní podklad** - řešené území je součástí pražské pánve paleozoika Barrandienu. V širším zájmovém území je skalní podklad tvořen ordovickými sedimentárními horninami *letenských vrstev*. Jedná se o cyklické střídání drob, křemenců a prachových břidlic. Povrch skalního podkladu byl zastižen oběma průzkumnými sondami. Charakter horniny je patrný z četných skalních výchozů nacházejících se v nedalekém svahu.

**Kvartérní patro** je od povrchu reprezentováno navážkami zpevňujícími břehy potoka a nepravidelným střídáním sedimentů deluviálního a fluviálního původu. Nivní (fluviální) sedimenty představují soubor zemin akumulovaných činností Rokytky, zastoupený zde především písčitými jíly až jílovitými písky. Deluviální sedimenty ve formě hlinitoštěrkovitých svahovin překrývají nivní sedimenty na pravém břehu potoka, při úpatí vrchu Horka. Deluviofluviální sedimenty ve formě částečně přepravených svahových sutí promísených s valouny křemene jsou uloženy na levém břehu potoka pod sedimenty fluviálními a leží zde přímo na skalním podkladu. Navážky jsou na levém břehu zastoupeny kamenným opevněním břehu uloženým na hlinitokamenitém loži a svrchu překrytým písčito-hlinitými zeminami, kterými byl povrch terénu upraven do současné podoby. Na pravém břehu jsou v místě sondy DP2 navážky jemnozrnější, ve svrchu uložených hlinitopísčitých zeminách směrem do hloubky přibývá šterkovité až drobně kamenité frakce.

**Hydrogeologické poměry** jsou obecně závislé především na místní geologické stavbě, tj. zejména na propustnosti zemin, na morfologii terénu a potenciálních zdrojích podzemní vody. Hydrogeologické poměry řešeného území jsou jednoznačně určeny bezprostřední blízkostí toku Rokytky, který celé širší území odvodňuje k severovýchodu k toku řeky Vltavy. Podzemní voda řešeného území (resp. její svrchní kvartérní zvržen) je v přímé hydraulické spojitosti s vodou v potoce a základové podmínky předmětného mostu jsou podzemní vodou ovlivněny.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně historický průzkum apod.*

V rámci projektu byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Je preferováno hlubinné

zakládání, průzkum byl proto zpracován především pro ověření průběhu skalního podkladu. V rámci průzkumných prací byly provedeny dvě penetrační sondy, každá na jednom břehu potoka, v blízkosti stávající mostní konstrukce. Sondáží získané poznatky byly vyhodnoceny na základě porovnání s dostupnou archivní dokumentací (archivní vrty a geologické mapy vztahující se k zájmovému území). Z výsledků sond dynamické penetrace je zřejmé, že údolnice je vyplněna až 10 m mocnou akumulací kvartérních zemin a skalní podklad v rámci řešeného prostoru vykazuje výrazný sklon k západu, kdy na pravém břehu Rokytky byl jeho povrch zastižen již v hloubce 5,3 m pod povrchem terénu na kótě 212,75 m n.m., zatímco na levém břehu až v hloubce 8,5 m pod povrchem terénu na kótě 208,78 m n.m. Při provádění zemních prací bude třeba mít na zřeteli, že stěny výkopů budou vzhledem k nízké soudržnosti písčitých a štěrkovitých zemin a přítomnosti podzemní vody velmi nestabilní a bude je třeba bezpodmínečně od povrchu pažit nebo svahovat minimálně v poměru 1:1.

Podle chemického rozboru podzemní vody odebrané z nedaleké studny je zřejmé, že podzemní vody v daném území jeví dle ČSN EN 206-1 slabou agresivitu na betonové a ocelové stavební konstrukce, stupeň XA1, a to z důvodu mírného překročení hodnoty pro agresivní CO<sub>2</sub>.

Údaje o stávajícím mostu jsou převzaty z hlavní prohlídky mostu (Ing. Milan Šístek, NOVÁK & PARTNER s.r.o., 02/2015), v této prohlídce je popsán stávající stav mostu a jeho závady.

Závěry z mostní prohlídky:

- stavební stav spodní stavby VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4)
- stavební stav nosné konstrukce VI - Velmi špatný (koefic. a=0.6)

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů.*

Nejedná se o území, které je nutno chránit podle jiných právních předpisů.

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Pozemek se nachází v záplavovém území, nenachází se v poddolovaném území.

g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, most se nachází v oblasti s velkými změnami průtoku vody v potoce Rokytka při povodních, nový most zlepší podmínky průtoku vody pod mostem.

h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Bude provedena demolice stávajícího mostu, v rozsahu nutném pro provedení rekonstrukce mostu bude odbouráno vozovkové souvrství. Stavba si vyžádá kácení dřevin, v rámci stavby budou odstraněny stromy na pravém břehu před mostem (3x 20 cm), rovněž budou odstraněny drobné náletové dřeviny, které se nacházejí v prostoru stavební jámy.

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Vlivem stavby nedojde k trvalým záborům zemědělského půdního fondu a pozemků.

j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících místních komunikacích Hodějovská a Za Rokytkou.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správci zdrojové sítě.

Most je součástí silniční sítě s neomezeným přístupem, na mostě nejsou navržena žádná zvláštní opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Na stavbu budou bez bližšího časového určení navazovat plánované úpravy toku Rokytky v rámci akce „Protipovodňová opatření na vodním toku Rokytka v ř. km 11,1-11,7“, dojde ke zkapacitnění koryta toku.

Na stavbu budou navazovat plánované úpravy komunikace Za Rokytkou v rámci akce „Rekonstrukce komunikace Za Rokytkou“, dojde k úpravě napojení komunikace na mostě na nově navrženou komunikaci před a za mostem.

Obě výše uvedené akce jsou v návrhu mostu zohledněny.

*l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Stavby a pozemky dotčené stavbou:

parc.č.2812/12 – ostatní plocha

Vlastnické právo: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

parc.č.2815/1 – ostatní plocha

Vlastnické právo: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9

parc.č.2818/1 – ostatní plocha

Vlastnické právo: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9

parc.č.2824 – vodní plocha

Vlastnické právo: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

*n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření*

Zpracovatel nepředepisuje interval pro sledování mostu geodetickým měřením – bude provedeno dle aktuální situace dle pokynu správce mostu.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o novou stavbu na místě stávajících stavby, která bude zcela odstraněna.

Údaje o dotčené komunikaci

Silnice: místní obslužná komunikace Za Rokytkou

Šířka silnice stávající:	3,32 m (ve středu mostu)
Šířka silnice nová:	3,50 m
Chodníky stávající:	2x 0,8 m
Chodníky nové:	1x 2,0 m
Záchytné zařízení stávající:	ocelové zábradlí se svislou výplní z trubek
Záchytné zařízení po rekonstrukci:	ocelové zábradlí se svislou výplní z pásoviny, h=1,1 m
Přemost'ovaná překážka:	Rokytka

Komunikace na mostě je vedena směrově v přímém úseku. Příčný sklon na mostě je jednostranný 2,5%, podélný sklon je 1,5% v místě mostu, před a za mostem je nová část komunikace napojena na stávající komunikaci odfrézováním stáv. obrusné vrstvy.

*b) účel užívání stavby*

Jedná se o stavbu pro dopravu, stavba převádí místní komunikaci Za Rokytkou přes potok Rokytka.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby*

O výjimky nebylo třeba žádat.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Bude doplněno dle vyjádření příslušných dotčených orgánů státní správy.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod*

Ve stávajícím stavu se jedná o jednopolovou deskotrámovou konstrukci z monolitického železobetonu, opěry jsou plně železobetonové, křídla jsou kolmá rovněž železobetonová.

Vzhledem ke špatnému stavu spodní stavby a nosné konstrukce je jediným vhodným řešením k zajištění dlouhodobé spolehlivosti mostu a parametrů odpovídající současným předpisům kompletní odstranění stávajícího mostu a jeho nahrazení novou konstrukcí.

Projekt předpokládá vybudování nového mostu, nosná konstrukce bude provedena z dodatečně předepnutých prefabrikovaných deskových nosníků uložených na vrubových kloubech. Nosníky budou spojeny petlicovým stykem, komory a podporové příčníky budou zmonolitněny betonem. Spodní stavba bude železobetonová, mostní opěry budou rozepřené, na opěry budou zavěšena krátká konzolová křídla, základy opěr budou rovněž provedeny z betonu, konstrukce bude založena na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena nová vozovka v délce cca 26,0 m, šířkové uspořádání na mostě bude 3,5 m (vozovka) + 2,0 m (chodník). Komunikace na mostě je vedena směrově v přímém úseku. Příčný sklon na mostě je jednostranný 2,5%, podélný sklon je 1,5% v místě mostu, před a za mostem je nová část komunikace napojena na stávající komunikaci odfrézováním stáv. obrusné vrstvy.

Intenzita dopravy převáděné komunikace:  $TNV_k < 15$  voz/den

V rámci rekonstrukce mostu nevzniknou nová ochranná pásma a chráněná území.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Tato stavba není kulturní památkou a není chráněna jinými právními předpisy.

*h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hodpodaření s*

*dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod*

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – bez nároků.

Hospodaření s dešťovou vodou se nemění, dešťová voda bude odvedena z povrchu komunikace podélným a příčným sklonem podél římsy do skluzu zaústěného do Rokytky.

Stavba svým provozem neprodukuje odpady a emise.

*i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců. Stavba není členěna na etapy.

Předpokládaný začátek výstavby: 04/2020

Předpokládaný konec výstavby: 10/2020

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby*

Nejsou.

*k) Orientační náklady stavby*

10 mil. Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o rekonstrukci mostu na stávajícím místě.

Navržené řešení vychází z umístění stávající stavby, stávajících urbanistických vazeb (přístupů a návazností) a požadavků investora.

Prostorově stavba vychází z původního řešení, z důvodu rozšíření a lepšího napojení komunikace v místě mostu je poloha nového mostu mírně posunuta proti proudu Rokytky.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Tvarově stavba vychází ze stávajícího tvarového řešení, stávající deskotrámová nosná konstrukce bude nahrazena nosnou konstrukcí z deskových nosníků, nová křídla budou rovnoběžná s poloměry dle napojovacích oblouků komunikace. Šířkové uspořádání na mostě bude 3,5 m (vozovka) + 2,0 m (chodník), koryto a svahy potoka budou upraveny a zpevněny kamennou dlažbou zakončenou betonovými prahy. Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Barevné řešení dle návrhu investora.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření*

V rámci rekonstrukce bude vybudována zcela nová mostní konstrukce, stávající deskotrámová nosná konstrukce z železobetonu s kolmými křídly bude nahrazena nosnou konstrukcí z dodatečně předepnutých prefabrikovaných deskových nosníků uložených na vrubových kloubech, opěry budou železobetonové s vykonzolovanými rovnoběžnými železobetonovými křídly. Nová vozovka na řešeném úseku bude živičná šířky 3,5 m, levá



římسا bude pochozí (chodník šířky 2,0 m s příčnou stráží), koryto a svahy potoka budou zpevněny kamennou dlažbou zakončenou betonovými prahy. Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m, zábradlí bude kotveno vlepovanými kotvami přes patní desky.

Statický výpočet prokázal, že stavba je navržena tak, že návrhové zatížení na ni působící nebude mít za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Bez nároků.

*c) celková spotřeba vody*

Bez nároků.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Stavba svým provozem neprodukuje odpady a emise.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Bez nároků.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

Most je součástí silniční sítě s neomezeným přístupem, na mostě nejsou navržena žádná zvláštní opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem neklade zvláštní požadavky na bezpečnost při jejím užívání. Na mostě je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m pro zamezení pádu osob.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

##### a) Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu – stávající:	Trvalý silniční most o jednom poli, monolitická trémová žb nosná konstrukce.	
Charakteristika mostu – nový:	Trvalý silniční most o jednom poli, nosná konstrukce z dodatečně předepnutých deskových prefabrikátu uložena na vrubový kloub.	
Délka mostu:	stávající:	12,7 m
	nový:	19,0 m
Délka přemostění (světlost):	stávající:	10,4 m
	nový:	11,6 m
Délka nosné konstrukce:	stávající:	12,0 m
	nový:	13,8 m
Šířka mostu:	stávající:	5,4 - 6,2 m
	nový:	6,65 m
Šířka nosné konstrukce:	stávající:	5,3 – 6,1 m
	nový:	6,0 m

Volná šířka mostu:	stávající:	4,9 – 5,7 m
	nový:	6,0 m
Chodníky:	stávající:	2x 0,8 m
	nový:	1x 2,0 m
Plocha mostu:	stávající:	10,4 x 5,7 = 59,3 m <sup>2</sup>
	nový:	11,6 x 6,0 = 69,6 m <sup>2</sup>
Plocha vozovky:	stávající:	5,22 x 6,1 = 31,8 m <sup>2</sup>
	nový:	48,3 m <sup>2</sup>
Šikmost mostu:	stávající:	90 st.
	nový:	90 st.
Světlá výška pod mostem:	stávající:	cca 2,35 m
	nový:	2,55 m
Stavební výška:	stávající:	1,1 m
	nový:	0,7 m
Konstrukční výška:	stávající:	0,9 m
	nový:	0,6 m
Zatížitelnost mostu:	stávající:	Vr = 3,5 t
		Max. nápravový tlak = 0,0 t

V rámci rekonstrukce bude vybudována zcela nová mostní konstrukce.

#### *Založení nového mostu*

Konstrukce bude založena na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Předpokládá se vytvoření plošiny nad výkopem pro demolici spodní stavby vhodným materiálem tak, aby z této plošiny byly realizovány piloty s využitím hluchého vrtání. Hloubka hluchého vrtání se předpokládá cca 4,0–4,5 m. Na plošinu zhotovitel zajistí nájezd vrtné soupravy rampou z vozovky. Předpokládá se použití velké pásové vrtné soupravy. Piloty budou ukončeny v úrovni skalního podkladu ve vrstvě R4.

Stavební jámy budou svahovány ve sklonu max. 1:1 popř. zajištěny štětovnicemi. Výkopový materiál se uskladní v prostoru staveniště a v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy. Dno jam bude pod úrovní hladiny potoka, všechny stavební jámy proto musí být řádně odvodněny, prosakující vodu do stavební jámy bude nutné odčerpávat. Dno stavební jámy bude zpevněno podkladním betonem. Základovou spáru je po jejím odkrytí a vyčištění potřeba ihned překrýt podkladním betonem, aby nedochazelo k její degradaci.

#### *Opěry*

Spodní stavba bude železobetonová, mostní opěry budou rozepřené. Na opěry budou zavěšena krátká konzolová křídla. Rub opěr bude opatřen nátěrem proti zemní vlhkosti. Za rub opěr bude zatažena hydroizolace ve formě nataveného asfaltového izolačního pásu. Hydroizolační asfaltové pásy budou ochráněny jednou vrstvou separační geotextilie min. 300g/m<sup>2</sup>. Vnější líce betonových konstrukcí spodní stavby budou opatřeny hydrofobním protikarbonačním nátěrem.

#### *Přechodová oblast*

Uspořádání přechodové oblasti za opěrami se řídí ustanoveními ČSN 73 6244. Přechodová oblast za opěrami bude vyplněná řádně hutněným výkopovým materiálem. Hutnění bude probíhat po vrstvách cca 0,30 m,  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ Mpa}$ .

Odvodnění přechodové oblasti a rubu opěr bude provedeno jílovitou těsnicí vrstvou, která bude mít sklon 3,0 % směrem k opěře a drenážním štěrkovým zásypem šířky 0,60 m, který přiléhá k rubu opěry v kombinaci s drenážní trubkou DN 150, která bude vyvedená skrz dříky opěr na zpevněné břehy koryta. Sklon drenážní trubky bude min. 3,0 % k výústění skrz dřík opěry.

#### *Nosná konstrukce*

Nosná konstrukce bude provedena ze 3 ks dodatečně předepnutých prefabrikovaných deskových nosníků. Nosná konstrukce bude uložena na vrubových kloubech. Nosníky budou



spojeny petlicovým stykem a komory a podporové příčníky budou zmonolitněny betonem. Deskové prefabrikáty budou opatřeny montážními závěsy, které slouží k osazení prefabrikátů na místo. Po osazení prefabrikátu budou montážní závěsy upáleny, upálené konce závěsů budou opatřeny epoxidovým nátěrem, horní povrch prefabrikátů v místě upáleného závěsu bude opatřen sanační maltou.

Po osazení nosníku na montážní podpory budou vyztuženy a vybetonovány petlicové styky a koncové příčníky. Při osazování nosníků musí být věnována maximální pozornost zabezpečení stability nosníků. To se týče i prací při převozu nosníků ze skládky a jejich přesunu na staveništi. Montáž nosníku musí probíhat dle "Technologických pravidel" vypracovaných dodavatelem.

Konstrukce je opatřena nad opěrami koncovými příčníky, které jednak chrání předpínací kotvy proti korozi, a jednak ztužují nosnou konstrukci v příčném směru.

Nosná konstrukce bude na obou opěrách uložena pevně na vrubový kloub. Mostní opěry jsou rozepřené. Nosná konstrukce bude mít konstantní podélný sklon 1,5 % a příčný jednostranný konstantní sklon 2,5 % s protispádem 4 % na délce 0,75 m.

Vnější líce nosné konstrukce budou opatřeny hydrofobním protikarbonatačním nátěrem.

Nejnižší bod nosné konstrukce bude na kóte 217,67 m, hladina stoleté vody je  $Q_{100} = 217,08$  m, nosná konstrukce je tedy v dostatečné výšce nad hladinou stoleté vody  $Q_{100}$ .

#### *Isolační materiály, odvodnění mostu*

Nosná konstrukce bude opatřena hydroizolací s natavovanými pásy z modifikovaného asfaltu NAIP tloušťky 5 mm na kotevně impregnační nátěr. Izolace bude na nosné konstrukci plně natavena. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou celoplošně natavených izolačních pásů s kovovou vložkou. Na koncích nosné konstrukce bude izolace zatažena na rub opěr.

Izolace nosné konstrukce bude odvodněna odvodňovacími trubičkami umístěnými v úžlabí nosné konstrukce.

Dešťová voda bude odvedena z povrchu komunikace podélným a příčným sklonem podél římsy do skluzu zaústěného do Rokytky.

#### *Římsy*

Na nosné konstrukci mostu a na křídlech budou provedeny nové železobetonové monolitické římsy. Římsy budou mít výšku nad vozovkou 150 mm. Obrubníkovou hranu tvoří sama římsa s hranou ve sklonu 1:5 a zkosením 15×15 mm. Lící strana říms bude monolitická. Příčný sklon levé římsy je 2 %, příčný sklon pravé římsy je 4 %, oba dostředně. Povrch levé římsy bude je opatřen příčnou striaží silonovým koštětem v pochůzně vrstvě. Do levé římsy budou osazeny chráničky pro vedení inženýrských sítí (6x chránička 110/94 + 1x chránička 160/136). Kotvení říms k nosné konstrukci bude zajišťovat řada římsových kotev ve vývrtu ve vzdálenostech 1,0 m. Římsy nad křídly budou ke křídlům kotveny trny z betonářské výztuže 2 x R14/300 mm. Nad vrubovými klouby budou v římsě provedeny spáry š. = 20 mm, vyplněné pružnou vložkou (polystyren) a na povrchu těsnící záhlvkou a tmelem. Římsy budou rovnoměrně rozdělené na dilatační celky řezanými spárami, které budou vyplněny těsnící záhlvkou. Přejížděvé desky říms budou provedeny z kamenných kostek osazených do cementové malty. Veškerý vnější povrch říms bude opatřen hydrofobním protikarbonatačním nátěrem.

#### *Zábradlí*

Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Zábradlí bude kotveno vlepovanými kotvami přes patní desky. Vyrovnání podélného a příčného sklonu pod patní deskou bude provedeno osazením do vyrovnávací vrstvy z jemnozrnné plastmalty.

#### *Mostní závěry*

S ohledem na malou délku mostu nebudou použity mostní závěry.

#### *Vozovka*

Vozovka na mostě:

obrusná vrstva ACO 11 +	40 mm
ochrana izolace MA 11 IV	40 mm

izolace mostu NAIP	5 mm
kotev. impreg. nátěr	
<b>celkem</b>	<b>85 mm</b>

Vozovka mimo most:	
obrusná vrstva ACO 11+	40 mm
ložní vrstva ACP 16+	60 mm
MZK	150 mm
šterkodrt' ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm
<b>celkem</b>	<b>min. 450 mm</b>

#### *Protikorozní ochrana*

Konstrukce se nachází v prostředí s korozním stupněm agresivity C4+K8. Ocelové prvky budou chráněny kombinovaným povlakem dle TKP, kapitola 19B, příloha 19.B.P5 odpovídající povlaku III A, III B ve složení žárové zinkování ponorem 70μm (min. průměrná) + 2x epoxidový nátěr 150μm plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty + alifatický polyuretanový nátěr 60μm (odstín vrchního nátěru stanoví investor). Předepsaná min. životnost ochranného systému je 15 let (vysoká životnost).

#### *Použité materiály*

##### **Beton (dle TKP 18)**

Nosná konstrukce: Beton C 45/55 – XF4 (prefabrikáty)  
Beton C 30/37 - XF4 (dobetonování a příčnický)  
Římsy: Beton C 30/37 - XF4  
Spodní stavba: Beton C 30/37 – XF4  
Podkladní beton: Beton C 16/20 - X0  
Betonové lože pod  
kamennou dlažbu: Beton C 25/30n - XF2  
Piloty: Beton C 30/37 – XA1

##### **Betonářská výztuž**

Betonářská výztuž je z oceli B500B (R 10 505) zaručeně svařitelná v obvyklých profilech.

##### **Předpínací výztuž**

Předpínací výztuž St 15,7 1570/1770 s velmi nízkou relaxací.

##### **Konstrukční ocel**

ČSN EN 10025 ČSN EN 10027  
Fe 360 S 235 JR (řada 37), třída provedení EXC2

#### *Ostatní*

##### Letopočet a evidenční značky

Most bude opatřen jedním letopočtem rekonstrukce (vlisem do betonu z boku dříku opěry).  
Na mostě budou osazeny nové tabulky s evidenčním číslem mostu.

##### Měření a monitoring

Vzhledem k velikosti mostu a technickému řešení se nebude provádět monitorování objektu.

##### Zatěžovací zkouška

Zatěžovací zkouška nebude provedena.

##### Stálé zařízení

Stávající most není opatřen stálým zařízením a tento stav bude zachován.

##### Ochrana proti účinkům bludných proudů

Korozní průzkum nebyl prováděn, ochrana proti bludným proudům se provede dle TP 124/2009 (tabulka 1 – Stupně základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů), pro objekt jsou navržena **ochranná opatření pro stupeň č. 4** - kombinace primární ochrany dle TP 124 kap. 5.2, sekundární ochrany dle TP 124 kap 5.3 a konstrukčních opatření dle TP 124, kap 5.4, včetně propojení výztuže a jejího vyvedení do měřících bodů (měřící vývody pro měření účinků bludných proudů) na povrch konstrukce.

##### Úpravy předmostí a dna potoka

Koryto a břehy:

V předmostích a pod mostem bude vytvořena zpevněná kyneta s bermami. Zpevnění bude tvořeno kamennou dlažbou z lomového kamene tl. 0,30 m do betonového lože. Spárování bude provedeno cementovou maltou. Dlažba bude ukončena betonovým zajišťovacím prahem 1,0x0,6 m.

Na pravé straně před mostem bude osazen skluz z betonových žlabovek, kterým bude voda z komunikace svedena do koryta potoka.

Přechodová oblast říms:

Za konci pravé římsy bude navazovat zámková dlažba tl. 60 mm do betonového lože, délka úpravy 2,0 a 3,0 m. Zámková dlažba bude spárována cementovou maltou. Ze strany vozovky bude dlažba ohraničena silničním obrubníkem do betonového lože s opěrou, z ostatních stran bude olemována záhonovými obrubníky do betonového lože.

Na přechodové oblasti římsy dojde k přechodu výšky nášlapu ze 150 mm na 0 mm a ke změně příčného sklonu ze sklonu na římsu na sklon nezpevněné krajnice.

#### Cizí zařízení

V místě mostu se vyskytují podzemní inženýrské sítě, které jsou v kolizi s plánovanou stavbou mostu, v rámci rekonstrukce budou tyto sítě přeloženy.

Seznam správců inženýrských sítí přeložených do chrániček v mostní římsu nového mostu:

- PRE distribuce, a.s. – NN
- PRE distribuce, a.s.(TRADE CENTRE PRAHA, a.s.) - VO
- CETIN, a.s. – metalický telekomunikační kabel

Kabelové trasy budou převedeny do chrániček v mostní římsu nového mostu, nyní zavěšeno pod nosnou konstrukcí stávajícího mostu na ocelové příhradové konstrukci.

Seznam dalších správců inženýrských sítí dotčených stavbou:

- PPD – STL plynovod

Plynovod bude převeden příčně pode dnem vodního toku, nyní vedeno v ocelové chráničce nad terénem souběžně s mostem.

#### Podmínky pro údržbu

S ohledem na rozsah a jednoduchost konstrukce bude prováděna pouze běžná údržba a revize.

#### Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v rámci rekonstrukce navazujících silničních komunikací.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Neřeší se.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Nejsou.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### *a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není třeba.

*b) ochrana před bludnými proudy*

Ochrana proti bludným proudům se provede dle TP 124/2009 (*tabulka 1 – Stupně základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů*), pro objekt jsou navržena **ochranná opatření pro stupeň č. 4.**

*c) ochrana před technickou seismicitou*

Není třeba.

*d) ochrana před hlukem*

V okolí stavby se nenacházejí žádné zdroje hluku, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly provoz na komunikaci.

*e) protipovodňová opatření*

Most se nachází v oblasti s velkými změnami průtoku vody v potoce Rokytka při povodních, nový most zlepší podmínky průtoku vody pod mostem. Na stavbu mostu budou navazovat plánované úpravy toku Rokytky v rámci akce „*Protipovodňová opatření na vodním toku Rokytka v ř. km 11,1-11,7*“.

*f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu a pod*

Nejsou.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

*a) napojovací místa technické infrastruktury*

Nejsou.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Netýká se.

### B.4 Dopravní řešení

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby*

Dopravní řešení v daném území je stávající a nevyžaduje úpravu. Most je součástí silniční sítě s neomezeným přístupem, nejsou navržena žádná zvláštní opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení je stávající a nevyžaduje úpravu, stavba se nachází přímo na místní komunikaci Za Rokytkou.

*c) doprava v klidu*

Neřeší se.

*d) pěší a cyklistické stezky*

Řešeno v rámci rekonstrukce navazující silniční komunikace.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

*a) terénní úpravy*

Okolní terén poškozený stavebními pracemi bude upraven do původního stavu. Koryto a svahy potoka budou zpevněny kamennou dlažbou zakončenou betonovými prahy, povrch svahů nad touto dlažbou bude ohumusován v tl. min. 10 cm a zatravněn .

b) *použité vegetační prvky*

Nejsou.

c) *biotechnická, protierozní opatření*

Nejsou.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Před zahájením výkopových prací bude sejmuta vrstva ornice, která bude po skončení stavebních prací rozprostřena zpět na svahy zemního tělesa. V rámci navržených úprav nedojde k rozšíření záboru zemědělské půdy.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod*

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Výstavba nového mostu zachovává pod komunikací původní migrační prostup pro drobné živočichy.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Není.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.*

Není

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Není

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Charakter stavby nevyžaduje ochranu obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Stavba se nachází v místě s absencí vhodných zdrojů energie a vody. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno dovozem a mobilními zdroji.

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na pozemku stavebníka, splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na přilehlém místě, toto zařízení bude pravidelně vyváženo a čištěno.

b) *odvodnění staveniště*

Bude vsakováno na pozemku stavebníka.

c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající místní komunikaci Za Rokytkou. Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních mobilních zdrojů.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavební práce budou prováděny podle technologických předpisů výrobce tak, aby byly v maximální míře omezeny nepříznivé účinky těchto prací na okolní prostředí. Dále budou respektovány příslušné hygienické předpisy. Při realizaci je nutné, aby zhotovitel stavby využíval všechna zařízení pouze pro ty účely, pro které jsou navržena. Vzhledem ke zvolené technologii stavby nebude okolí obtěžováno prašností ze stavby. Pokud bude přepravován prašný materiál na ložné ploše automobilu, bude zakryt plachtou. Rovněž tak mezideponie prašného materiálu bude zakryta plachtou nebo kropena, aby její povrch nevysychal.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienický limit akustického tlaku  $L_{Aeq,s}$  65 dB v době od 7 do 21 hodin.

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být okamžitě odstraněno.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Obvod staveniště bude jednoznačně vytyčen a ohraničen. Před zahájením výstavby je nutno zabezpečit staveniště proti vniku neoprávněných osob ohrazením, oplocením či jiným viditelným způsobem, je vhodné použít mobilní staveništní oplocení. Na všech místech možného přístupu na staveniště bude staveniště označeno bezpečnostními tabulkami "Zákaz vstupu nepovolaným osobám". Při stavbě se musí dodržovat předepsané požadavky na dodržování bezpečnosti práce daných příslušnou legislativou v aktuálním znění. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu dodavatelem stavby.

Bude provedena demolice stávajícího mostu, v rozsahu nutném pro provedení rekonstrukce mostu bude odbouráno vozovkové souvrství. Stavba si vyžádá kácení dřevin, v rámci stavby budou odstraněny stromy na pravém břehu před mostem (3x 20 cm), rovněž budou odstraněny drobné náletové dřeviny, které se nacházejí v prostoru stavební jámy.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Stavba nevyžaduje dočasné a trvalé zábory pro staveniště, veškeré stavební práce včetně skladování materiálu budou prováděny na pozemku stavebníka. Veškeré objekty zařízení staveniště budou řešeny jako dočasné.

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Nejsou

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Nakládání s odpady

Zodpovědnou osobou za likvidaci odpadů ze stavby je investor, který ji může smluvně



přenést na dodavatele stavby nebo jinou firmu, zabývající se touto činností. Ve smlouvě o likvidaci odpadů musí být výslovně uvedeny názvy a kódy likvidovaných odpadů. Při stavbě bude vznikat běžný stavební odpad, který bude pověřenou firmou s oprávněním roztríděn a ekologicky uložen na skládce.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Zhotovitel stavby uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., a vyhlášky MŽP Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady vyhláška č. 383/2001 Sb., a dle platných změn (poslední změny byly provedeny vyhláškou č. 41/2005 Sb., vyhláškou č. 294/2005 Sb., vyhláškou č. 353/2005 Sb., vyhláškou č. 351/2008 Sb. a vyhláškou č. 478/2008 Sb.).

#### *Odpady vznikající v období výstavby*

Při demolici stávajícího mostu budou vznikat odpady zařazené jako obyčejný odpad (betonový suť, živice, žulové kostky a obrubníky, ocelové zábradlí atd.) a odpady zařazené jako nebezpečný odpad (asfaltová izolace mostovky obsahující dehet).

Při výstavbě nového mostu budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo z tesařských prací, kabely z elektroinstalací, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě objektu nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

V rámci výstavby se předpokládají následující druhy odpadů zařazené dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.):

08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
12 01 13	Odpady ze svařování	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 03	Keramické výrobky	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směs kovů	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály, neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 03	Směsný stavební a demoliční odpad	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady, neuvedené v katalogu odpadů pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

*O- obyčejný odpad, N- nebezpečný odpad*

#### *Způsob shromažďování, třídění a zabezpečení odpadů na staveništi.*

Veškeré odpady a manipulace s nimi bude prováděna dle příslušné kategorie. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Pro shromažďování odpadů vzniklých v průběhu stavby bude vyčleněn prostor, ve kterém budou umístěny odpadové

kontejnery, přičemž jejich množství a kapacita budou uzpůsobeny množství a druhu produkováných odpadů.

Odpady budou důsledně tříděny dle druhu – samostatně budou ukládány odpady určené k recyklaci (plast, beton) a samostatně odpady určené do sběrných surovin (kovy). Kontejnery budou zabezpečeny proti úniku odpadů (např. rozfoukání větrem) zakrytím plachtami.

Odpady ze stavby budou odvezeny na nejbližší skládku, odpady určené pro sběrné suroviny budou odvezeny do nejbližší sběrné sběrných surovin (výběr sběrné dle uvážení dodavatele - v co možná nejbližší vzdálenosti od staveniště).

Původce je povinen dle zákona č. 185/2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů:

- zařadit vzniklé odpady dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů dle ust. § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů za rok, zašle roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech,
- na vyžádání správního orgánu předložit průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, doklady o materiálovém využití odpadů o uložení odpadů na skládkách a o předání odpadů oprávněným osobám k jejich zneškodnění,
- pokud v posledních 2 letech nakládal s nebezpečnými odpady v množství větším než 100 t za rok, zajistit odborné nakládání s odpady prostřednictvím odborně způsobilé osoby („odpadový hospodář“),
- pokud produkuje ročně více než 10 t nebezpečného odpadu nebo více než 1000 t ostatního odpadu, zpracovat plán odpadového hospodářství původce odpadů.
- zařízení, kde budou odpady předány k využití, odstranění, příp. ke sběru nebo výkupu.
- stavební suť, kromě materiálu určeného k recyklaci, a směsný stavební odpad budou uloženy na skládkách k tomu určených - dle možností dodavatelské firmy. Plasty, sklo, beton a ocel budou přednostně předány k druhotnému zpracování. Železo a ocel, vzácné kovy (měď ...) popř. materiály, které je možno vykupovat v zařízeních k tomu určených (papír, dřevo...) bude odvezeno do sběrných surovin k výkupu.

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Vzhledem k tomu, že není znám charakter a druh zemin za rubem opěr, nepředpokládá se jejich zpětné použití a budou uloženy na skládku. Všechny vytěžené materiály má v soupisu prací v položce výkopu ve specifikaci nutný odvoz na mezideponii či na skládku, a to včetně případných poplatků za skládku (je zohledněno do jednotkových cen vytěženého materiálu).

Sejmutá ornice bude uskladněna na dočasné deponii a bude použita na finální ohumusování a zatravnění.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Vlastní stavební činnost, která probíhá na území investora, nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace. Zhotovitel bude dodržovat

hlukové limity stavebních strojů a dopravních prostředků, vhodnou technologií výstavby bude omezovat znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem, dbát na ochranu vegetace před poškozením, dbát na ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod a kanalizací, omezovat znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu a v případě znečištění bude provádět úklid komunikací. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a likvidovat odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona, tj. likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

V tomto smyslu musí být roztrženy a uloženy nebo likvidovány odpady ze stavby na odpovědnost organizace provádějící stavbu. Stavební suť (beton, cihly, asfaltové směsi) a směsný stavební odpad budou uloženy na skládkách k tomu určených. Plasty, dřevo a ocel budou přednostně předány k druhotnému zpracování.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Stavba bude provedena dodavatelsky odbornou firmou s příslušným certifikátem na provádění stavebních prací.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet ustanovení stavebního zákona č. 183/2006 a jeho prováděcí předpisy. V rámci bouracích a stavebních prací je nutné dodržet ustanovení vyhlášky č.601/2006, která zrušuje vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990Sb., o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č.363/2005Sb., a vyhláška č.363/2005Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990Sb., o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích a dále vyhl. č. 48 ČÚBP 1982/Sb. Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní a technologické předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky číslo 26/1999 Sb. obecně závazných vyhlášek HMP, ve znění pozdějších předpisů upravující požadavky na provádění staveb.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Zhotovitel zajistí vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Nejsou.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Stavební úpravy budou prováděny při úplném vyloučení dopravy v okolí stavby mostu, po dobu stavby bude doprava převedena na objízdnou trasu. Obsluha území v oblasti mostu bude zajištěna po stávající komunikaci Za Rokytkou.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové cesty, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Stavba bude provedena při úplné uzavírcce na komunikaci Za Rokytkou v místě mostu.

**Podklady:**

- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání (s účinností od 1. 1. 2004)
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.

**Vedení provozu po dobu opravy:**

Oprava mostu bude prováděna za úplné uzavírky a převedení provozu na objízdnou trasu. Objízdná trasa je navržena po komunikacích Hodějovská, Za Rokytkou a Broumarská. Délka uzavřené trasy je 0,6 km, délka objízdné trasy je 1,25 km.

**Návrh dopravního značení:**

Návrh dopravního značení je zpracován podle TP 66. Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek. Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

*Svislé dopravní značení:*

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky uzavřeného profilu. Sloupky mají červenobílý retroreflexní polep z fólie tř. 1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na čtvercový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,6 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenosti přibližně 100 m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou.

*Vodorovné dopravní značení:*

Nepředpokládá se.

Vedení provozu po dobu opravy a návrh provizorního dopravního značení viz. samostatná příloha souhrnné technické zprávy.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude zřízeno na volném prostranství na pozemcích stavebníka před a za mostem, rozsah zařízení staveniště nebude překračovat obvyklé meze.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o jeden stavební objekt, stavební práce budou probíhat v jedné etapě, jednotlivé práce na sebe budou navazovat s dodržením technologických přestávek. Předpokládaná celková doba výstavby je odhadována na 6 - 7 měsíců.

q) Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby nejsou.

## B.8.2 Harmonogram výstavby

Postup výstavby mostu viz. Technická zpráva (část 1.5).

### **B.8.3 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není.

### **B.8.4 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot bude nevyrovnaná, vzhledem k tomu, že není znám charakter a druh zemin za rubem opěr, nepředpokládá se jejich zpětné použití a budou uloženy na skládku. Všechny vytěžené materiály má v soupisu prací v položce výkopu ve specifikaci nutný odvoz na mezideponii či na skládku.

Sejmutá ornice bude uskladněna na dočasné deponii a bude použita na finální ohumusování a zatravnění.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Neřeší se.

V Praze 18.09.2019

Vypracoval: Ing. Petr Strnádek