


| | | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|------------|
| Číslo zakázky: 201601 | | HIP: Ing. Jiří Sobol | |  <p>FORVIA CZ, s.r.o. IČO:02992485, DIČ:CZ02992485, Kolínská 1, 290 01 Poděbrady - Kluk</p> | |
| | | --- | | | |
| Schválil: | | Zodp. projektant: Ing. Jiří Sobol | | | |
| Ing. Jiří Sobol | | info@forvia.cz | | | |
| Tech. kontrola: | | Vypracoval: Ing. Dominik Šlajer | | | |
| Ing. Jiří Sobol | | d.slajer@forvia.cz | | | |
| PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | | | |
| Objednatel: Městská část Praha 14 | | Katastr: Kyje | | Kraj: Hl.město Praha | |
| Akce: | REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V OBLASTI STARÝCH KYJÍ | | | Datum | Stupeň |
| | | | | 11/2017 | PDPS |
| Objekt: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| | MÍSTNÍ KOMUNIKACE ODVODNĚNÍ | | | A1 | 03.11.2017 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 2 |
| 1.1 | Stavba..... | 2 |
| 1.2 | Investor (stavebník, objednatel stavby) | 2 |
| 1.3 | Projektant..... | 2 |
| 2 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 2 |
| 2.1 | Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. | 2 |
| 2.2 | Předpokládaný průběh stavby | 3 |
| 2.3 | Vazby na regulační plány | 3 |
| 2.4 | Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 3 |
| 2.5 | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 3 | |
| 2.6 | Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření..... | 4 |
| 3 | SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ | 4 |
| 4 | ČLENĚNÍ STAVBY..... | 4 |
| 5 | PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 5 |
| 6 | PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ | 5 |
| 7 | PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ | 5 |
| 8 | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY..... | 5 |
| 8.1 | Objekty pozemních komunikací..... | 6 |
| 9 | VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ | 7 |
| 10 | DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA..... | 7 |
| 11 | ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ..... | 7 |
| 12 | NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY..... | 7 |
| 13 | VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 8 |
| 14 | OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST | 11 |
| 15 | DALŠÍ POŽADAVKY..... | 11 |
| 15.1 | Dodržení užitných vlastností stavby | 11 |
| 15.2 | Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 12 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

| | |
|-----------------|--|
| Název stavby: | Rekonstrukce komunikací v oblasti starých Kyjí |
| Kraj: | Hl. město Praha |
| Místo stavby: | Praha 14 - Kyje |
| Katastr. území: | Kyje |
| Druh stavby: | Oprava stávající komunikace |

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| Název investora: | Městská část Praha 14 |
| Adresa investora: | Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha |

1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Název projektanta: | FORVIA CZ, s.r.o. |
| Adresa projektanta: | Kolínská 1, 290 01 Poděbrady |
| IČO projektanta: | 029 92 485 |
| Stupeň zpracování: | PDPS |
| Termín zpracování: | 10.2017 |

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o stávající obousměrné komunikace v Praze, Kyjích. Místní komunikace jsou méně významné pozemní komunikace, které slouží hlavně k umožnění přístupu na soukromé pozemky.

Stávající komunikace jsou nevyhovující z hlediska dopravně technického stavu. Jsou umístěny v zastavěné oblasti, chybí zde parkovací místa.

V ulici Stupská není jasné šířkové uspořádání komunikace, a tak dojde ke sjednocení šířky komunikace. Vzniknou zde parkovací pásy a parkovací zálivy.

V ulici Krčínovo náměstí vzniknou parkovací pásy a zruší se průjezd do ulice Šimanovská. Vzhledem k přítomnosti základní školy v ulici Šimanovská zde budou vybudovány zpomalovací polštáře.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace se předpokládá ihned po získání všech potřebných povolení.

předpoklad zahájení výstavby: 1.Q 2018

předpokládaná doba výstavby: 15 týdnů

dokončení stavby: 3.Q.2018

2.3 Vazby na regulační plány

Funkční využití dotčeného pozemku, tzn. ostatní pozemní komunikace je v souladu se schváleným územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající komunikace v Praze, Kyjích. Rekonstruované území se skládá z ulic a Stupská, Krčínovo náměstí, Za Školou a Hlinská.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stávající komunikace je nevyhovující z hlediska stavebně technického stavu. Vzhledem k poloze této vozovky v zastavěné oblasti a absenci parkovacích stání jsou silniční vozidla nucena parkovat na ploše komunikace nebo na vlastním pozemku.

Opravou nedojde ke změně využití. Dojde k vytvoření parkovacích stání, rekonstrukci vozovky, a tím ke zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o stávající místní komunikace v ulicích Stupská, Krčínovo náměstí, Za Školou a Hlinská. Rekonstrukce dopravního prostoru nezasahuje na soukromé pozemky, kromě části Krčínova náměstí, kde komunikace respektuje stávající směrové vedení a zasahuje na pozemek č. 69/5. Dále v ulici Hlinská rekonstrukce zasahuje na pozemek č. 2838/1 v majetku SŽDC. Oprava komunikace je na stávajících pozemcích. Vytvořením parkovacích míst dojde ke zvýšení komfortu vlastníků přilehlých pozemků a nový asfaltový kryt vozovky svými technickými parametry umožní snížení hlučnosti od automobilové dopravy.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Místní šetření, fotodokumentace
- Výrobní výbory
- Katastrální mapa

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 – ulice Hlinská

SO 102 - ulice Stupská

SO 103 - Krčínovo náměstí

SO 104 – ulice Za školou

SO 105 - ulice Hlinská - schody

SO 106 – ulice Hlinská

Stavební objekty budou sloučeny do tří etap:

Etapu 1

- SO 103 - Krčínovo náměstí
- SO 102 - ulice Stupská

Etapu 2

- SO 101 – ulice Hlinská

- SO 106 – ulice Hlinská

Etapa 3

- SO 105 - ulice Hlinská – schody
- SO 104 – ulice Za školou

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna po 3 etapách odpovídajících. V době výstavby bude v dotčené ulici plně vyloučena motorová doprava.

Stavba bude prováděna dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Městská část Praha 14

Správce: Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po etapách dle schváleného DIO a dle požadavků investora.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o opravu stávajících místní komunikací v oblasti Kyjí, a to v celém dopravním prostoru.

Směrové vedení jednotlivých komunikací nebude dotčeno. Šířkové poměry jsou měněny dle výkresové části dokumentace. Niveleta komunikace nebude výrazně měněna. Sklonové poměry budou uvedeny do souladu s ČSN 73 6110.

Nově navržené skladby jsou dle TP170 a odpovídají místnímu dopravnímu zatížení.

Bude obnoven a upraven stávající systém odvodnění. Obzvláště v prostoru Krčínova náměstí dojde ke zřízení vsakovacích rýh, které umožní lepší však dešťových vod, než dosavadní systém. Koncepce odvodnění se nemění.

S ohledem na nepřesnosti v zaměřování je nutno po vytyčení projektované nivelety provést korekce ve vazbě na sousední pozemky, provedené jiné rekonstrukce a plánované opravy dalších komunikací.

Stavební úpravy v prostoru přechodů pro chodce, míst pro přecházení a hospodářských vjezdů spočívají ve snížení hrany chodníku, a osazení hmatných prvků v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb a . vyhl. MMR č. 369/2001 Sb..

Obruby a dlažba varovného pásu budou osazeny ve sklonu, který vyrovná výškový rozdíl mezi stávajícím povrchem chodníku a hranou vozovky. V rámci úprav bude provedena výšková úprava obruby v oblasti bezbariérového přechodu dle vzorového příčného řezu a osazení prvků signálního a varovného pásu.

8.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 - ulice Hlinská

V celkové délce 0,060 km. Komunikace podél kulturního domu. Oprava vychází z požadavků investora a místních podmínek.

SO 102 - ulice Stupská

V celkové délce 0,087 30 km. Oprava vychází z požadavků investora a místních podmínek.

SO 103 - ulice Krčínovo náměstí

V celkové délce 0,157 29 km. Oprava vychází z požadavků investora a místních podmínek.

SO 104 - ulice Za školou

V celkové délce 0,128 81 km. Oprava vychází z požadavků investora a místních podmínek.

SO 105 - ulice Hlinská - schody

V celkové délce 0,018 km. Konstrukce nového schodiště a schodišťových ramp. Oprava vychází z požadavků investora a místních podmínek.

SO 106 - ulice Hlinská

V celkové délce 0,071 km. Oprava vychází z požadavků investora a místních podmínek.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Stávající stavebně technický stav silnice je nevyhovující. Dojde k vytvoření zálivů pro podélné stání a parkovacích pásů v závislosti na poloze vjezdů a vchodů na soukromé pozemky. U vozovky dojde ke sjednocení šířky komunikací.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace a profilaci stávajících příkopů. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá.

V oblasti Krčínova náměstí bude nutné posunout kabel CETINu tak, aby nezasahoval do prostoru komunikace. Při provádění těchto prací musí být dodrženy veškeré podmínky dané správcem sítě.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochranu proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se

spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

| P.č. | Kód odpadu | Název odpadu | Předpokládané využití/zneškodnění |
|------|---------------|--|---|
| 1 | 02 01 03 | Odpad rostlinných pletiv | Odprodej pro spalení, popř. štěpkování |
| 2 | 17 01 01 | Beton | Recyklace |
| 3 | 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01 | Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí. |
| 4 | 17 04 05 | Železo a ocel | Recyklace |
| 5 | 17 04 07 | Směsné kovy | Recyklace |
| 6 | 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 | Recyklace |
| 7 | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | Recyklace |

| | | | |
|----|----------|---|--|
| 8 | 08 01 12 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11 | Zneškodnění na zabezpečené skládce |
| 9 | 17 02 01 | Odpadní stavební dřevo | Odprodej pro spalení, popř. štěpkování |
| 10 | 17 06 04 | Izolační materiály | Uložení na zabezpečené skládce |
| 11 | 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | Recyklace |
| 12 | 20 03 01 | Směsný komunální odpad | Uložení na zabezpečené skládce |
| 13 | 20 03 04 | Kal ze septiků a žump | Zneškodnění na nejbližší ČOV |

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

| P.č. | Kód odpadu | Název odpadu | Předpokládané využití/zneškodnění |
|------|---------------|---|--|
| 1. | 07 03 04 | Jiná organická rozpouštědla | zneškodnění prostřednictvím specializované firmy |
| 2. | 08 01 11 | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů |
| 3. | 13 02 05 | Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje | recyklace |
| 4. | 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů |
| 5. | 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | zneškodnění spalením |
| 6. | 16 01 07 | Olejové filtry | zneškodnění spalením |
| 7. | 17 03 03 | Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze) | zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů |

| | | | |
|----|----------|--|---|
| 8. | 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů |
| 9. | 17 09 03 | Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky | nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů |

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku.

Největší podélný navržený sklon v chodníku nepřesahuje 8,33%. Průměrné hodnoty podélných sklonů nejsou přes 4% (do délky nad 200m) – není nutné uvažovat odpočívku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z chodníkového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem či ze stávajících plotů. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00m (měřeno podél vodící linie) – není nutné uvažovat umělou vodící linii.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. Snížený obrubník v místě jednoho vjezdu nepřesahuje délku 6,0m

Ve vjezdech je zachován příčný sklon o max. hodnotě 2,0% směrem do vozovky a to, alespoň v minimální šíři 0,9m u přerušené vodící linie.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1 m se zachováním příčného sklonu do 2,0% (v případě příčných rampových částí). Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku či se zachováním příčného sklonu do 2% v šíři min. 90cm a následnou rampovou částí směrem do vozovky. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m – měřeno od hrany silničního obrubníku směrem do vozovky po vyvýšenou přirozenou vodící linii, maximální šíře chodníku je okolo 2,0m.

Stávající sloupy VO a SDZ budou přemístěny buď za chodník (pokud již nejsou) nebo od přirozené vodící linie a to min. 90cm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.
V Praze, 10 2017