

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: O. Hladký ArtepGeo s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Dudík	Investor: Praha 14 Bratří Venclíků 1073/8 198 00 Praha 14
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Daniel Dudík	Datum: 05/2020	
Číslo zakázky: D-20-014		

Akce: Severovýchodní cyklomagistrála Propojení etapy 6.3. a etapy 6.1.	Měřítko:	Formát: 10x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: PROTOKOL O STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠKÁCH	Číslo přílohy: F.1	

Polní cesta v k.ú. Kyje a Hloubětín (SVCM propoj mezi etapami 6.1 a 6.3)

Povrch stávající cesty

Zatěžovací zkoušky

číslo zakázky: 0520-814-400

číslo protokolu: AG/Z063/20

Praha,
Květen 2020

Protokol č. AG/Z063/20

o statických zatěžovacích zkouškách pro stanovení míry zhutnění

Jméno a adresa zákazníka:

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

Stavba: SVCM propoj mezi etapami 6.1 a 6.3

Objekt: Polní cesta v k.ú. Kyje a Hloubětín

Zkoušená konstrukce: povrch konstrukce stávající vozovky

Zkoušky provedeny podle: ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin

Zkušební zařízení: Statická zatěžovací deska PC USB, převodník HBM – AD 101 B,
tenzometrický snímač síly typ Z4A; číslo přístroje 1600070

Výsledky zkoušek platí jen pro zkoušená místa.

Prohlášení:

Protokol č. AG/Z063/20 smí být reprodukován pouze jako celek a obsahuje 6 zkoušek.

Poznámka:

Protokol vyhotovil: O. Hladký

Podpis :

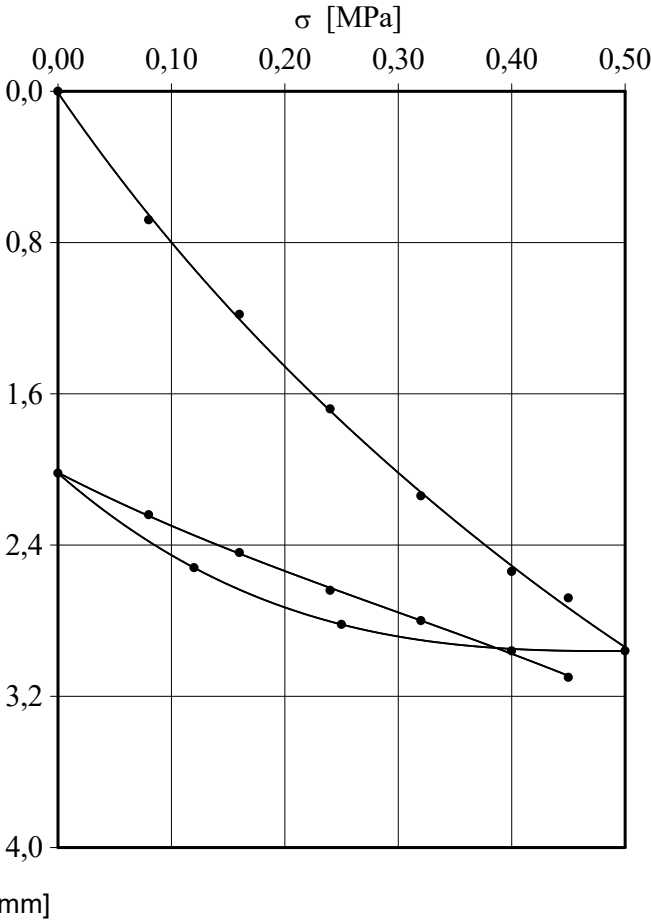
Protokol schválil: Mgr. T. Pňovský

Podpis :



Záznam o statické zatěžovací zkoušcečíslo zkoušky:
Z063/20-01

Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

DATUM ODBĚRU VZORKU 6.5.2020	STAVBA: Kyje - zpevněná cesta		OBJEKT: komunikace		
Vzorek odebral:	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: povrch stávající komunikace				
	STANIČENÍ: [km] 0,020	strana osa	od osy [m]	odb. v hl.[m]	sr. rovina
Počasí: polojasno Teplota [°C]: 13°C Materiál: G3 G-F					
Kontaktní napětí σ [MPa]	Sedání středu desky s [mm]				
0,00	0,00				
0,08	0,68				
0,16	1,18				
0,24	1,68				
0,32	2,14				
0,40	2,54				
0,45	2,68				
0,50	2,96				
0,25	2,82				
0,12	2,52				
0,00	2,02				
0,08	2,24				
0,16	2,44				
0,24	2,64				
0,32	2,80				
0,40	2,96				
0,45	3,10				
Výsledky zkoušky:					
zatěžovací větev	1.	2.			
σ _{max} [MPa]	0,50	0,45			
a ₁ [mm/MPa]	7,480	2,702			
a ₂ [mm/MPa]	-3,585	-0,783			
E _{def} [MPa]	39,6	95,8			
E _{def,2} /E _{def,1} [1]	2,42				

Poznámka:

vjezd - zatáčka, vytipováno vizuálně horší místo

6.5.2020 měření provedl: O. Hladký

Záznam o statické zatěžovací zkoušce

číslo zkoušky:

Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Z063/20-02

DATUM ODBĚRU VZORKU	STAVBA: Kyje - zpevněná cesta		OBJEKT: komunikace	
6.5.2020	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: povrch stávající komunikace			
Vzorek odebral:	[km]	strana	od osy [m]	odb. v hl.[m]
	0,160	P	1,0	sr. rovina
Počasí: polojasno				
Teplota [°C]: 14°C				
Materiál: G3 G-F				
Kontaktní napětí	Sedání středu desky			
σ [MPa]	s [mm]			
0,00	0,00			
0,08	0,56			
0,16	1,36			
0,24	2,00			
0,32	2,52			
0,40	2,96			
0,45	3,24			
0,50	3,44			
0,25	3,26			
0,12	2,92			
0,00	2,46			
0,08	2,70			
0,16	2,86			
0,24	2,98			
0,32	3,18			
0,40	3,36			
0,45	3,48			
Výsledky zkoušky:				
zatěžovací větev	1.	2.		
σ _{max} [MPa]	0,50	0,45		
a ₁ [mm/MPa]	11,183	2,219		
a ₂ [mm/MPa]	-7,599	-0,076		
E _{def} [MPa]	30,5	103,0		
E _{def,2} /E _{def,1} [1]	3,38			

Poznámka:

v místě kanalizace - zpětný zásyp

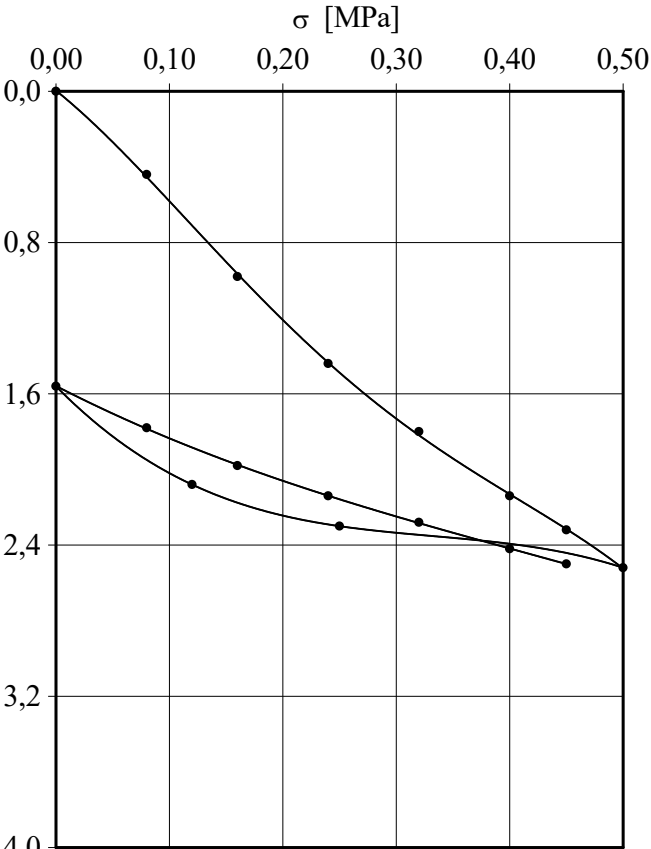
6.5.2020 měření provedl: O. Hladký

Záznam o statické zatěžovací zkoušce

číslo zkoušky:

Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Z063/20-03

DATUM ODBĚRU VZORKU	STAVBA: Kyje - zpevněná cesta		OBJEKT: komunikace	
6.5.2020	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: povrch stávající komunikace			
Vzorek odebral:	[km]	strana	od osy [m]	odb. v hl.[m]
	0,350	L	0,5	sr. rovina
Počasí: polojasno				
Teplota [°C]: 14°C				
Materiál: G3 G-F				
Kontaktní napětí	Sedání středu desky			
σ [MPa]	s [mm]			
0,00	0,00			
0,08	0,44			
0,16	0,98			
0,24	1,44			
0,32	1,80			
0,40	2,14			
0,45	2,32			
0,50	2,52			
0,25	2,30			
0,12	2,08			
0,00	1,56			
0,08	1,78			
0,16	1,98			
0,24	2,14			
0,32	2,28			
0,40	2,42			
0,45	2,50			
Výsledky zkoušky:				
zatěžovací větev	1.	2.		
σ _{max} [MPa]	0,50	0,45		
a ₁ [mm/MPa]	7,433	2,783		
a ₂ [mm/MPa]	-4,429	-1,599		
E _{def} [MPa]	43,1	109,0		
E _{def,2} /E _{def,1} [1]	2,53			

Poznámka:

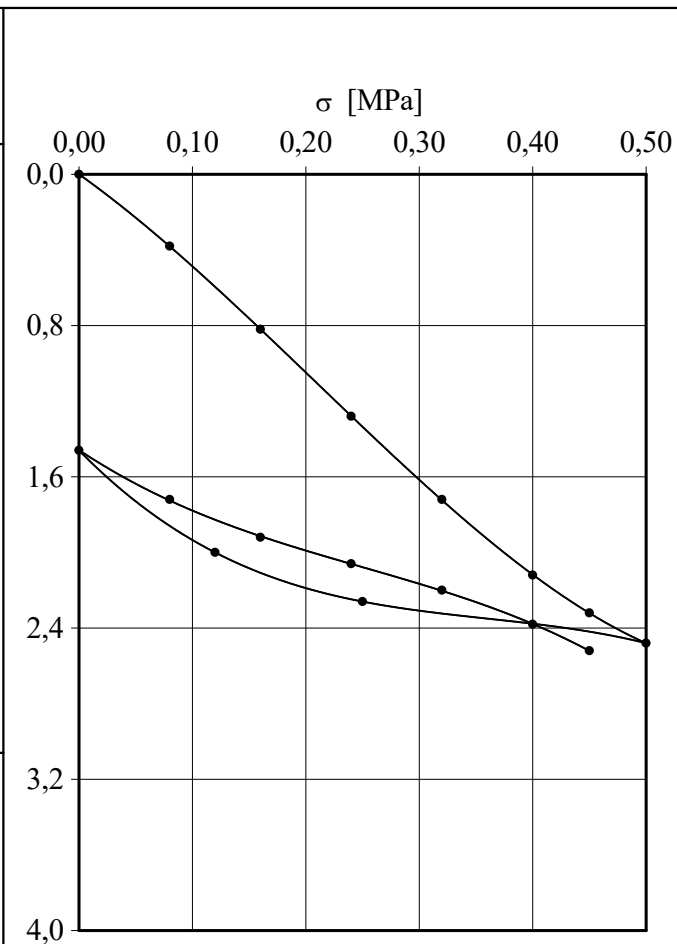
6.5.2020 měření provedl: O. Hladký

Záznam o statické zatěžovací zkoušce

číslo zkoušky:

Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

Z063/20-04

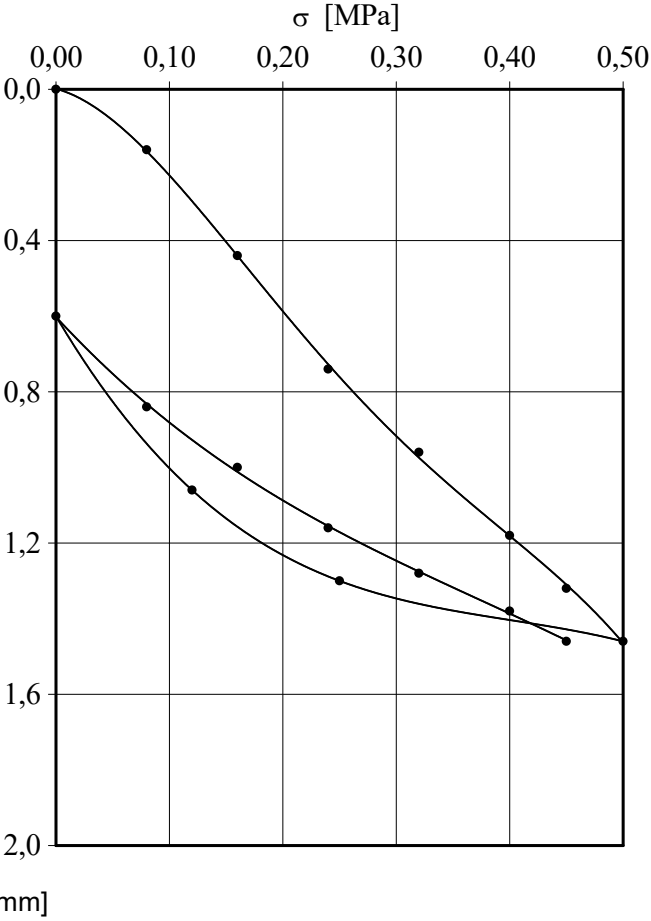
DATUM ODBĚRU VZORKU	STAVBA: Kyje - zpevněná cesta		OBJEKT: komunikace	
6.5.2020	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: povrch stávající komunikace			
Vzorek odebral:	[km]	strana	od osy [m]	odb. v hl.[m]
	0,550	osa	0	sr. rovina
Počasí: polojasno				
Teplota [°C]: 14°C				
Materiál: G3 G-F				
Kontaktní napětí	Sedání středu desky			
σ [MPa]	s [mm]			
0,00	0,00			
0,08	0,38			
0,16	0,82			
0,24	1,28			
0,32	1,72			
0,40	2,12			
0,45	2,32			
0,50	2,48			
0,25	2,26			
0,12	2,00			
0,00	1,46			
0,08	1,72			
0,16	1,92			
0,24	2,06			
0,32	2,20			
0,40	2,38			
0,45	2,52			
Výsledky zkoušky:				
zatěžovací větev	1.	2.		
σmax [MPa]	0,50	0,45		
a1 [mm/MPa]	6,822	2,643		
a2 [mm/MPa]	-2,940	-0,922		
Edef [MPa]	42,0	101,0		
Edef,2/Edef,1 [1]	2,40			

Poznámka:

6.5.2020 měření provedl: O. Hladký

Záznam o statické zatěžovací zkoušcečíslo zkoušky:
Z063/20-05

Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

DATUM ODBĚRU VZORKU 6.5.2020	STAVBA: Kyje - zpevněná cesta	OBJEKT: komunikace
Vzorek odebral:	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: povrch stávající komunikace	
	STANIČENÍ: [km] 0,700	strana od osy [m] odb. v hl.[m] sr. rovina
	křižovatka	0
Počasí: polojasno Teplota [°C]: 14°C Materiál: G3 G-F		
Kontaktní napětí σ [MPa] 0,00 0,08 0,16 0,24 0,32 0,40 0,45 0,50 0,25 0,12 0,00 0,08 0,16 0,24 0,32 0,40 0,45	Sedání středu desky s [mm] 0,00 0,16 0,44 0,74 0,96 1,18 1,32 1,46 1,30 1,06 0,60 0,84 1,00 1,16 1,28 1,38 1,46	
Výsledky zkoušky: zatěžovací větev σ_{max} [MPa] a_1 [mm/MPa] a_2 [mm/MPa] E_{def} [MPa] $E_{def,2}/E_{def,1}$ [1]	1. 0,50 3,970 -1,555 70,5 1,72	2. 0,45 2,753 -2,001 121,5

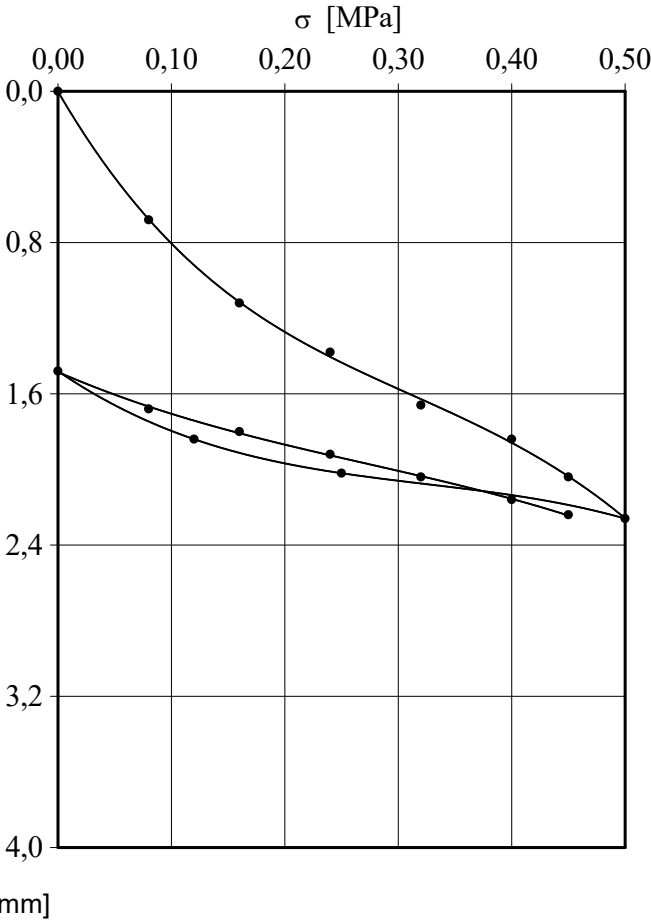
Poznámka:

v místě křižovatky, hranice parcel, pod nájezdem na přemostění

6.5.2020 měření provedl: O. Hladký

Záznam o statické zatěžovací zkoušcečíslo zkoušky:
Z063/20-06

Postup podle ČSN 72 1006:2015 příloha A. Použito zařízení s deskou o průměru 300 mm.

DATUM ODBĚRU VZORKU	STAVBA: Kyje - zpevněná cesta		OBJEKT: komunikace	
6.5.2020	KONSTRUKČNÍ VRSTVA/LOKALITA: povrch stávající komunikace			
Vzorek odebral:	[km]	strana	od osy [m]	odb. v hl.[m]
	0,790	L	2,0	sr. rovina
Počasí: polojasno				
Teplota [°C]: 15°C				
Materiál: G3 G-F				
Kontaktní napětí	Sedání středu desky			
σ [MPa]	s [mm]			
0,00	0,00			
0,08	0,68			
0,16	1,12			
0,24	1,38			
0,32	1,66			
0,40	1,84			
0,45	2,04			
0,50	2,26			
0,25	2,02			
0,12	1,84			
0,00	1,48			
0,08	1,68			
0,16	1,80			
0,24	1,92			
0,32	2,04			
0,40	2,16			
0,45	2,24			
Výsledky zkoušky:				
zatěžovací větev	1.	2.		
σmax [MPa]	0,50	0,45		
a1 [mm/MPa]	4,587	1,992		
a2 [mm/MPa]	-1,823	-0,813		
Edef [MPa]	61,2	138,4		
Edef,2/Edef,1 [1]	2,26			

Poznámka:

v místě nájezdu na cyklostezku, pod přemostěním

6.5.2020 měření provedl: O. Hladký

Situace provedených zkoušek:



SZZ 01

Statická zatěžovací zkouška (SZZ) - prot. č. AG/Z063/20 – 6.5.2020

