

# PK FLORA s.r.o.

## PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ

Spol. zapsána v OR pod sp. zn. C 254065 u Městského soudu v Praze

SÍDLO: Vinohradská 2133/138, 130 00 Praha 3, KANCELÁŘ: Bruselská 266/14, 120 00 Praha 2

IČ: 29156556, DIČ: CZ29156556

GSM: +420775 291 190, E-MAIL: plhon@pkflora.cz

IDDS: gukcpux



### Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>- 3 -</b>
a) Označení stavby	- 3 -
b) Stavebník	- 3 -
c) Zhotovitel	- 3 -
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>- 4 -</b>
2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	- 4 -
2.b Předpokládaný průběh stavby	- 5 -
2.c Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	- 5 -
2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	- 6 -
2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	- 6 -
2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	- 6 -
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>	<b>- 6 -</b>
3.a Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:	- 7 -
3.b Regulační plány, územní plán:	- 7 -
3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:	- 7 -
3.d Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):	- 7 -
3.e Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:	- 8 -
3.f Diagnostický průzkum konstrukcí:	- 8 -
3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:	- 8 -
3.h Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazíků, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):	- 8 -
3.i Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	- 8 -
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ)</b>	<b>- 8 -</b>
4.a Způsob číslování a značení	- 8 -
4.b Určení jednotlivých částí stavby	- 8 -
4.c Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	- 8 -
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>- 9 -</b>
5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků Stavba nevyvolá žádné související ani podmiňující investice, není třeba provádět žádné demolice nadzemních stavebních objektů. Nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu. Investorem bude případně zohledněna časová koordinace budoucí plánované výstavby, která nebyla v době projekční přípravy zřejmá.	- 9 -
5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	- 9 -
5.c Zajištění přístupu na stavbu	- 9 -
5.d Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	- 9 -
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)</b>	<b>- 9 -</b>
6.a Seznam známých nebo předpokládaných subjektů, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat	- 9 -
6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	- 9 -
<b>7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</b>	<b>- 10 -</b>
7.a Možnosti postupného předávání části stavby do užívání	- 10 -
7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby	- 10 -
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b>	<b>- 10 -</b>
8.1 Souhrnný technický popis	- 10 -
8.2 SO 101 - KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY	- 10 -

8.3	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	- 14 -
8.4	SO 101 - ODVODNĚNÍ	- 16 -
8.5	SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	- 17 -
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	- 17 -
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	- 17 -
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	- 19 -
11.a	Bourací práce	- 19 -
11.b	Kácení zeleně	- 19 -
11.c	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	- 19 -
11.d	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	- 19 -
11.e	Zásah do ZPF	- 19 -
11.f	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa;	- 19 -
11.g	Zásah do jiných pozemků	- 20 -
11.h	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	- 20 -
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	- 20 -
12.a	Všechny druhy energií	- 20 -
12.b	Telekomunikace	- 20 -
12.c	Vodní hospodářství	- 20 -
12.d	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	- 20 -
12.e	Napojení na technickou infrastrukturu	- 20 -
12.f	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby	- 20 -
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	- 21 -
13.a	Ochrana krajiny a přírody	- 21 -
13.b	Hluk	- 21 -
13.c	Emise dopravy	- 21 -
13.d	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	- 22 -
13.e	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	- 22 -
13.f	Nakládání s odpady	- 24 -
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	- 24 -
14.a	Mechanická odolnost a stabilita	- 24 -
14.b	Požární bezpečnost	- 24 -
14.c	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	- 24 -
14.d	Ochrana proti hluku	- 24 -
14.e	Bezpečnost při užívání	- 24 -
14.f	Úspora energie a ochrana tepla	- 24 -
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	- 24 -
15.a	Užitné vlastnosti stavby	- 24 -
15.b	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami ZTP	- 24 -
15.c	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.	- 24 -
15.d	Splnění požadavků dotčených orgánů	- 24 -
16.	ZÁVĚR	- 24 -

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Označení stavby

Název stavby: **REKONSTRUKCE A STAVBA CHODNÍKU**  
Část: **KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY**  
Místo stavby: k. ú. Kyje, parcela č: 2727/1, 2726/7, 2744/1, 2727/6  
Zakázkové číslo: 011/2017  
Stupeň PD: DSJ dokumentace stavby jednostupňová (DSP)

### b) Stavebník

Investor, stavebník: Městská část Praha 14  
Bratří Venclíků 1073  
198 21 Praha 9  
IČ: 00231312, DIČ: CZ00231312

### c) Zhotovitel

Generální projektant: PK FLORA spol. s.r.o.  
Vinohradská 2133/138  
130 00 Praha 3  
IČ: 29156556, DIČ: CZ29156556

Zodpovědný projektant: Dominik Plhoň  
Radlík 820e  
254 01 Jílové u Prahy

Č. autorizace: AT DS 38844, ČKAIT č. 0013720

Hlavní projektant: Dominik Plhoň

Autorský tým: Dominik Plhoň, Ing. Ivana Zobačová - PK FLORA s.r.o.:  
Koordinace, vedení projektu  
Dominik Plhoň, Lukáš Březina, Ing. Ivana Zobačová - PK FLORA s.r.o.:  
SO 101 Komunikace, zpevněné plochy  
Odvodnění  
Ing. Arch. Lucie Čepelová  
Inženýrsko-investorská činnost  
Ing. Petr Holý  
Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu - doměření pro potřeby  
zpracování PD DSJ - 05/2017

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Záměrem MČ Prahy 14 je vybudovat samostatný chodník pro pěší podél ulice Tálínská a to mimo prostor stávající komunikace. Návrh rekonstrukce a stavby předmětného chodníku bude v úseku ulice Černičná (Poliklinika) východní část - zastávka BUS „Tálínská“ - západní část.

Podkladem pro vypracování předkládané PD je studie s názvem: „Chodník podél ulice Tálínská“, zpracovatelem studie je ČVUT fsv Ing. Mondschein, Ph.D. z roku 03/2016.

Řešené území se nachází podél severovýchodního břehu Kyjského rybníka v úseku ulice Černičná (Poliklinika) východní část - zastávka BUS „Tálínská“ - západní část. V širších vztazích je ulice ze severní strany lemována ulicí Chlumecká, z Jižní strany ulicí Českobrodská, ze západní ulicí Průmyslová a z východní strany ulicí Broumarská.

Ulice Tálínská je místní obslužná komunikace, v dotčeném úseku je komunikace obousměrná bez přilehlých chodníků se šířkou zpevnění 5,00m – 6,00m. Příčné uspořádání uličního prostoru je spíše extravilánového typu. Délka řešeného úseku podél severní strany komunikace Tálínská je 386,82 m, délka podél jižní strany ulice Tálínská je 88,22 m, délka úseku podél jižní strany polikliniky je 44,52 m. Podél komunikace jsou stávající obrubníky pouze částečně. Likvidace dešťových vod je řešena odvodem do stávající přilehlé zeleně na severní straně ulice Tálínská (místa se střechovitým sklonem vozovky) nebo odvodem přes zelený pás do Kyjského rybníka na jižní straně ulice Tálínská, v předmětné části ulice není vybudovaná dešťová kanalizace.

Ulicí je vedena autobusová městská hromadná doprava (224) a cyklostezka A25. Okolí komunikace je významně zarostlé náletovou zelení, v blízkosti komunikace jsou rovněž vysazeny stromy. Silnice je provedena s asfaltovým krytem. Řešený úsek je ve stávajícím stavu doplněn sloupy veřejného osvětlení různého stáří a provedení.

Návrh spočívá ve vybudování nového chybějícího pěšího propojení v úseku mezi ulicí Černičná a zastávkou BUS MHD „Tálínská“, dále v rekonstrukci a úpravě stopy stávajícího křižovatkového prostoru ulice Tálínská x Černičná - severní strana ulice a ve vybudování pěší komunikace spojující plochu pro parkování vozidel (u polikliniky) a stávajícího chodníku (přístup na hráz rybníka) - jižní strana ulice. Základní šířka navrhovaných pěších komunikací je 2,0 m. V rámci celkového návrhu chodníku dojde ke sjednocení tvarové a povrchové úpravy stávajících vjezdů na pozemky se stavbou sousedící. Dále dojde k nutnému posunu (do vzd. 2,0 m od původního umístění) 6x sloupů VO a k náhradě 1x patcového sloupu za v místě obvyklý bezpatcový.

Z důvodu omezených finančních možností investora akce a s ohledem na stávající místní podmínky dotčeného území je úprava ulice Tálínské řešena pouze v nejnútnejších úpravách zajišťujících bezpečný pohyb všech účastníků dopravy. V rámci zpracování a konzultování PD s příslušnými DO bylo provedeno zpracování úprav pro zvýšení bezpečnosti a zklidnění dopravy umístěním nových míst pro přecházení a přechodů pro chodce. V těchto místech jsou navrženy vysazené chodníkové plochy / směrové retardéry.

Navržená stavba nezasahuje do žádných známých chráněných ani jinak významných či ceněných území. Ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí, jejich vedení a odstupové vzdálenosti jsou v souladu s platnou legislativou.

Všechny stávající podzemní sítě a vedení, které mohou být stavbou dotčeny, musí být před zahájením stavby vytyčeny včetně ochranných pásem a s jejich polohou budou seznámeni příslušní pracovníci zhotovitele. Před zahájením samotné výstavby doporučujeme provést kopané sondy pro ověření polohy a hloubky uložení jednotlivých IS. Při styku se stávajícími sítěmi je nutno dodržovat příslušné platné předpisy, normy a požadavky správců jednotlivých sítí. V místě křižovatky s ulicí Černičná je vzhledem ke stávajícím výškovým poměrům nutné umístit, před stávající vjezdová vrata na sousední pozemek, odvodňovací žlab, který bude zaústěn do stávající dešťové kanalizace.

Budoucím stavenišťem jsou pozemky parcelní čísla 2727/1, 2726/7, 2744/1 a 2727/6 v katastrálním území Kyje. Veškeré stavební práce (včetně umístění zařízení stavenišť) související s navrženou výstavbou budou prováděny na uvedených pozemcích.

REKONSTRUKCE A STAVBA CHODNÍKU  
Ulice TÁLÍNSKÁ, úsek zastávka BUS Tálínská (ulice bezejmenná) - ulice Černičná (poliklinika)  
A1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba se nachází na následujících pozemcích; katastrální území Kyje [731226]:

Č. PARCELY	VLASTNÍK PARCELY	ZÁBOR PARCELY[m <sup>2</sup> ]	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	ZPŮSOB OCHRANY
2727/1	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00, Praha 1; svěřená správa: Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 198 00 Praha 9	1575,3	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány
2726/7	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00, Praha 1; svěřená správa: Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 198 00 Praha 9	90,6	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány
2744/1	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00, Praha 1; svěřená správa: Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 198 00 Praha 9	2,3	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány
2727/6	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00, Praha 1; svěřená správa:	27,5	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány

## 2.b Předpokládaný průběh stavby

Zahájení: Po nabytí právní moci povolení, zajištění financování a výběru dodavatele stavebních prací.

Dokončení stavby: je závislé na možnostech dodavatele, klimatických podmínkách a případné etapizaci stavby.

## 2.c Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy (ÚP SÚ HMP), který byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999. Závazná část územního plánu je stanovena obecně závaznou vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schválenou usnesením č. 1156 Rady Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 26. 10. 1999, s účinností od 1. 1. 2000, aktualizovanou následnými vyhláškami hl. m. Prahy a opatřeními obecné povahy. Nyní probíhá zpracování nového územního plánu. Novela zákona č. 183/2006 Sb. předepisuje vydat nový územní plán Prahy nejpozději do roku 2015.

Podle platného územního plánu sídelního útvaru HMP se předmětný záměr nachází na ploše s funkčním využitím:

*ZMK - zeleň městská a krajinná (p. č. 2727/1, 2727/6)*

*Zeleň s rekreačními aktivitami, které podstatně nenarušují přírodní charakter území.*

Funkční využití:

- Přírodní krajinná zeleň, skupiny porostů, rozptýlené či liniové porosty dřevin i bylin, záměrně založené plochy a linie zeleně (parkové pásy), pobytové louky.

Doplňkové funkční využití:

- Veřejně přístupná hřiště přírodního charakteru, dětská hřiště, drobné vodní plochy, drobná zařízení sloužící pro obsluhu sportovní funkce vodních ploch, cyklistické stezky, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory a komunikace účelové. Nezbytná plošná zařízení a liniová vedení TV (pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

Výjimečně přípustné funkční využití:

- Zahradní restaurace, hvězdárny a rozhledny. Parkovací a odstavné plochy (pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí). Komunikace vozidlové, nadřazená plošná zařízení a liniová vedení TV, stavby a zařízení pro provoz PID. Stavby a zařízení pro provoz a údržbu (související s vymezeným funkčním využitím).

*OB - čistě obytné (p. č. 2727/1, 2744/1, 2727/6)*

*Území sloužící pro bydlení.*

Funkční využití:

- Stavby pro bydlení, byty v nebytových domech (viz výjimečně přípustné využití). Mimoškolní zařízení pro děti a mládež, mateřské školy, ambulantní zdravotnická zařízení, zařízení sociální péče. Zařízení pro neorganizovaný sport, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 200 m<sup>2</sup> prodejní plochy (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

Doplňkové funkční využití:

- Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení technického vybavení (dále jen TV). Parkovací a odstavné plochy, garáže pro osobní automobily (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

Výjimečně přípustné funkční využití:

- Lůžková zdravotnická zařízení, církevní zařízení, malá ubytovací zařízení, školy, školská a ostatní vzdělávací zařízení, kulturní zařízení, administrativa a veterinární zařízení v rámci staveb pro bydlení při zachování dominantního podílu bydlení, ambasády, sportovní zařízení, zařízení veřejného stravování, nerušící služby místního významu<sup>1</sup>. Stavby, zařízení a plochy pro provoz Pražské integrované dopravy (dále jen PID). Zahradnictví, doplňkové stavby pro chovatelství a pěstitelské činnosti, sběrný surovin.

## **2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Dotčené plochy se nacházejí v zastavěném či zastavitelném území MČ Praha 14 - Kyje, v ploše pozemků 2727/1, 2726/7, 2744/1 a 2727/6 mezi ulicemi Bezejmenná (u zastávky BUS MHD „Tálínská“) - na začátku úpravy a Černičná na konci úpravy.

Dotčené pozemky jsou v současné době s různým využitím; převažuje zeleň s rekreačními aktivitami. Navrhovaná trasa je zasahuje do v území s funkčním využitím ZMK a OB (viz bod 2. c), navržena je na základě poptávky po bezpečném a pohodlném pěším komunikačním propojení mezi ve stávajícím stavu vybudovanými chodníky a zpevněnými plochami.

## **2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Dle charakteru a rozsahu stavby lze souhrnně konstatovat, že stavba a její provoz nezhorší stávající vliv na životní prostředí. Jedná se o stavbu technické a dopravní infrastruktury, která má významný vliv na zvýšení bezpečnosti a pohodlnosti průchodnosti řešeného území. Stavba po dokončení bude plnit funkci komunikace pro pěší segregované od stávající vozidlové komunikace pomocí zelených pásů a nově osazeného silničního obrubníku v místech stísněných.

Odpady vzniklé stavbou budou vytříděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických osob nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 10, 11, 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a s vyhláškou č. 381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o zneškodnění všech odpadů, vzniklých na stavbě, doloží stavebník při kontrolních prohlídkách SÚ a po dokončení stavby. Dále doloží smlouvu o zneškodňování komunálního odpadu z budoucího provozu.

## **2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Výstavbou chodníku pro pěší s bezbariérovými prvky, vybudováním vysazených čekacích ploch u přechodů pro chodce a míst pro přecházení, drobnou směrovou úpravou stopy komunikaci na konci úpravy bude výrazně zvýšena bezpečnost všech účastníků provozu. Navržená úprava částečně naruší stávající vegetaci – a to ve smyslu mýcení stávajících náletové zeleně, rušení a narušení zelených ploch. Z důvodu omezených finančních možností investora není do PD začleněn samostatný stavební objekt, který by řešil obnovu či novou výsadbu zeleně. Toto bude provedeno po úspěšné realizaci stavby; samostatně příslušnými pracovníky MČ budou vzniklé zelené plochy osázeny vhodnou zelení. V rámci předkládané PD bude dotčený terén po zřízení zpevněných ploch vyrovnán, stávající zelené plochy budou v dotčených částech doplněny ornici, osety hydroosevem travním semenem.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Projektant prověřil v průběhu projekční přípravy průběhy podzemních sítí a zařízení u všech správců sítí. Tabulka s datem prověření, číslem jednací a informací o výskytu sítě je součástí dokladové části dokumentace a žádosti o vydání povolení.

Podklady pro návrh konstrukce chodníku byly převzaty z archivních geologických a hydrogeologických materiálů a internetového portálu [www.geology.cz](http://www.geology.cz).

Před zahájením projekčních prací byla provedena podrobná rekognoskace území se záznamem stávajícího dopravního značení a dopravních zařízení.

### **3.a Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy.

### **3.b Regulační plány, územní plán:**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy.

### **3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:**

- Digitální katastrální mapa poskytnutá katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu
- Digitální polohopisné a výškopisné zaměření části zájmového území – MČ Praha 14 (doměření Ing. Petr Holý)
- Prověření podzemních sítí a zařízení u správců inženýrských sítí - zdroj MAWIS
- Zakreslení průběhu podzemních vedení inženýrských sítí dle podkladů předaných správci do upraveného polohopisu a výškopisu
- ČSN 01 3466; výkresy inženýrských staveb, výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6110; projektování místních komunikací; změna Z1
- ČSN 73 6102; projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6005; uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056; odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114; vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- TP 170; navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171; vlečné křivky pro ověření průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 65; zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133; zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83; odvodnění pozemních komunikací
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška č. 146/2008 (350/2012) Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Stavební zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- PSP 2016; pražské stavební předpisy
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy VL 1; vozovky a krajnice
- Vzorové listy VL 2.2; odvodnění
- majetkové materiály získané na katastrálním úřadě pro hlavní město Prahu
- kopie průběhů inženýrských sítí dle poskytnuté dokumentace jednotlivých správců
- vyhodnocení pochozích průzkumů
- fotodokumentace stávajícího stavu
- studie proveditelnosti zpracovaná ČVUT fsv Ing. Mondschein, Ph.D. z roku 03/2016

### **3.d Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):**

Nebyl proveden, pro tuto stavbu není potřeba.

### **3.e Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

Před zahájením projektové přípravy nebyl proveden žádný z výše uvedených průzkumů, investorem nebyli žádné z výše uvedených průzkumů předloženy, nejsou součástí dodávky. Před zahájením prací doporučujeme na budoucí místo staveniště pozvat geologa ke konzultaci způsobu provádění prací.

### **3.f Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Netýká se stavby.

### **3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Hodnota množství likvidované vody se výstavbou chodníků nijak významně nezvýší. Způsob likvidace dešťových vod nebude stavbou změněn. Ostatní není stavbou dotčeno.

### **3.h Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazíků, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):**

Netýká se stavby

### **3.i Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Netýká se této stavby.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ)**

### **4.a Způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. – příloha č. 8, respektive ze směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Projektová dokumentace obsahuje:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část (netýká se projektu)
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Část D. Technologická část není v projektu (vzhledem k jeho charakteru) zahrnuta.

### **4.b Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba bude provedena jako jeden stavební soubor.

### **4.c Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je jeden provozní soubor rozdělený do tří stavebních objektů.

SO 101 Komunikace, zpevněné plochy

Odvodnění

Veřejné osvětlení

Na základě návrhu předkládané stavby bude nutné provést přeložku kabelu SŽDC (ČD - Telematika) - SO 401 a kabelu NET4GAS - SO 402; tyto stavební objekty jsou provedeny jako samostatná stavba a to z časových a koordinačních důvodů při zvoleném způsobu povolování předmětné akce. Na SO 101 bude požádáno o vydání stavebního povolení, zbývající objekty budou umístěny územním rozhodnutím.



## 5. PODMÍNKY REALIZACE VÝSTAVBY

### 5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba byla v průběhu projekční přípravy koordinována s:

- Stavba byla koordinována se stávající probíhající výstavbou v severní části ulice Tálínská, jedná se zejména o objekt na parcele číslo 1319, který prochází celkovou rekonstrukcí nebo novou výstavbou; odbor výstavby a projektant záměru poskytli základní půdorysnou situaci s vyznačením budoucích vjezdů a vstupů na pozemek: atelier albis - projektant Lukáš Burda, MČ Praha 14 - odbor výstavby Ing. Hana Hačecká
- Dále byl záměr koordinován s majitelem objektu na parcele číslo 1331; jednalo se o koordinaci provedení vjezdu a vstupu na předmětný pozemek, v objektu sídlí firma: Údržba zeleně - S.P.S., s.r.o.

Stavba nevyvolá žádné související ani podmiňující investice, není třeba provádět žádné demolice nadzemních stavebních objektů. Nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu. Investorem bude případně zohledněna časová koordinace budoucí plánované výstavby, která nebyla v době projekční přípravy zřejmá.

### 5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po zřízení zařízení staveniště, které bude umístěno vždy na pozemku investora.

Nejprve bude provedeno základní vytýčení stavebního pozemku. Stavební práce mohou být zahájeny dle uvážení dodavatele stavby. Stavba bude prováděna s lokálním omezením silničního provozu na dotčené vozidlové komunikaci v místech, kde stavba ke komunikaci přiléhá a na stávajících komunikacích pro pěší. Před zahájením stavby musejí být vytýčeny a lokalizovány veškeré podzemní sítě a zařízení, které byly zjištěny u správců. Stavba musí být prováděna v co možná nejkratším termínu, jedná se o zábor komunikací s veřejným přístupem.

Nejprve bude provedena příprava území ve smyslu, vykácení stromů a sejmutí ornice, následuje provedení navrhovaných stavebních úprav a posunu sloupů veřejného osvětlení, vysazení napojení na dešťovou kanalizaci pro odvodnění vjezdu V9, provedení vsakovacích jam pro zajištění odvodnění u jednotlivých samostatných sjezdů s negativním sklonem ve směru k soukromému pozemku; jedná se o vjezdy V1, V3, V4 a V5, dále budou následovat dokončovací práce - úprava zeleně a následovat bude kompletace, po které bude celé dílo předáno investorovi.

### 5.c Zajištění přístupu na stavbu

Po dobu výstavby budou pozemky přístupné ze stávajících přilehlých komunikací. Podrobněji řeší samostatná příloha E – ZOV.

Výstavba bude probíhat po ucelených částech, úsecích délky cca 50,0 m (viz vzorové DIO - návrh) tak, aby docházelo pouze k nejnútnejšímu záboru a omezení průjezdnosti ulic Tálínská - toto je navrženo s ohledem na stávající vedení autobusové linky MHD.

Zařízení staveniště bude zřízeno pouze na pozemcích investora.

Příjezd na staveniště je po stávajících místních komunikacích.

### 5.d Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Nepředpokládá se žádné omezení stávající dopravy.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### 6.a Seznam známých nebo předpokládaných subjektů, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Stavbu převezme investor (MČ P 14) jako celek. Jednotlivé části díla poté předá příslušným správcům.

### 6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako veřejná dopravní (technická) infrastruktura.

## 7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.a Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Z důvodu malého rozsahu stavebních prací, bude stavba předána jako jeden celek.

### 7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby

Stavba nebude před dokončením uvedena do předčasného užívání, charakter stavby to nevyžaduje.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Souhrnný technický popis

Předmětem zpracování předložené projektové dokumentace je řešení bezpečného, bezbariérového a pohodlného pěšího propojení v souběhu s ulicí Tálínská v úseku ulice Černičná (Poliklinika) východní část; konec úpravy - zastávka BUS „Tálínská“ - západní část; začátek úpravy.

Chodník je navržen v základní šířce 2,0 m se základním příčným sklonem 2,0% směrem do vozovky nebo dělicího zeleného pásu. V délce 386,82 m řešeného úseku podél severní strany komunikace Tálínská, délka podél jižní strany ulice Tálínská je 88,22 m, délka úseku podél jihozápadní strany oplocení polikliniky je 44,52 m.

Chodníky a zpevněné plochy na severní straně budou provedeny s povrchem z vibrolisované betonové dlažby tloušťky 60 mm. V trase komunikace pro pěší na severní straně ulice je navrženo celkem 11x plocha sjezdu na pozemek sousedící se stavbou, vjezdy jsou navrženy z vibrolisované betonové dlažby v tloušťce 80 mm. Dále chodník doplňují tři zpevněné plochy, které budou mít povrch z betonových zatravnovacích tvárnic. V rámci úprav na severní straně ulice dojde k posunu celkem 6x stávajících sloupů VO v rozsahu posunu do vzdálenosti  $\pm 2,0$  m a k výměně 1x sloupu VO s patičí za v místě obvyklý bezpaticový.

Na jižní straně ulice je navrženo pěší propojení mezi plochou pro parkování vozidel (u polikliniky) a stávajícího chodníku (přístup na hráz rybníka). Tento chodník je navržen v celkové délce úpravy 88,22 m s povrchem z litého asfaltu tloušťky 50 mm. Základní šířka chodníku je 1,50 m respektive 2,0 m. Příčný sklon o hodnotě 2,0 % je navržen ve směru do komunikace.

Na začátku a konci úpravy jsou navrženy přechody pro chodce v samotné trase pak další dvě místa pro přecházení. Poslední místo pro přecházení je navrženo v ústí křižovatky ulice Tálínská a Černičná podél hrany s ulicí Tálínskou. V jednotlivých přechodech pro chodce nebo místech pro přecházení jsou navrženy úpravy zvyšující bezpečnost pěších a zklidňujících stávající motorovou dopravu. Úpravy jsou navrženy pomocí vysazených chodníkových ploch a úpravou polohy výše zmíněné křižovatky. V návaznosti na sebe tak tvoří jednotný zklidňující prvek v řešeném území. Tato úprava je navržena na základě požadavků místně příslušných občanů a na základě konzultace s PČR a OD MČ P 14.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno kácení a mýcení stávající dotčené náletové zeleně.

### 8.2 SO 101 - KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Tato část projektové dokumentace řeší komunikace a zpevněné plochy pro pohyb pěších. Jedná se o zřízení komunikací pro pěší v úseku zastávka BUS „Tálínská“ - západní část; začátek úpravy - ulice Černičná (Poliklinika) východní část; konec úpravy.

Pěší komunikace začíná cca 8,5 m od rozjezdového oblouku ulice bezejmenné v blízkosti zastávky BUS „Tálínská“. V začátku úpravy je navržen přechod pro chodce (v situaci označen „P1“ km 0,001 58). V místě přechodu pro chodce je pomocí vysazené chodníkové plochy (čekací plochy přechodu) ze severní části zúžena komunikace z původních 5,30 m na 3,50 m. Dále chodník pokračuje podél severní hrany komunikace k místu pro přecházení (MP1 km 0,089 12), které je umístěno v trase, kde ve stávajícím stavu dochází často ke křížení vozovky chodci, kteří pokračují dále jižním směrem ke Kyjskému rybníku. Místo pro přecházení navazuje na vyšlapanou pěšinu ve svahu nad navrhovaným chodníkem. Během přívalových dešťů dochází vyšlapanou pěšinou k výraznému splavování materiálu směrem k chodníku, před zahájením výstavby předmětné akce je nutné provést v začátku vyšlapané pěšiny na koruně svahu úpravu, která zamezí vtoku vody. Místo pro přecházení je upravenou obdobně jako přechod pro chodce v začátku úpravy. Tedy zřízením vysazené chodníkové plochy ze severní strany vozovky. Volná šířka komunikace mezi obrubami je 3,50 m. Za místem pro přecházení (MP1) je chodník odsazen od komunikace na šířku vloženého zeleného pásu, který slouží zejména k likvidaci dešťových vod. Do plochy

zeleného pásu je v délce cca 23,50 m před místem pro přecházení (MP2) vložena zpevněná plocha s povrchem ze zatravněvací dlažby. Následuje výše zmíněné místo pro přecházení (MP2 km 0,145 52). V místě pro přecházení je opět provedeno zúžení vozovky na volnou šířku 3,50 m. Zúžení je provedeno vysazením chodníkové plochy z jižní strany vozovky. Místa pro přecházení MP1 a MP2 jsou zvoleným způsobem zúžení vozovky zároveň směrovým retardérem pro projíždějící vozidla. Za místem pro přecházení je do šířky zeleného pásu opět vložena zpevněná plocha v délce 7,50 m. Na tuto plochu ze zatravněvací tvárnice navazuje zelený pás, aby byl v km 0,193 20 opět nahrazen zpevněnou plochou, která dále pokračuje až před začátek souhrnného vjezdu V3. Vzdálenost odsazení komunikace pro pěší od hrany vozovky je závislá na zbývajícím šířce pozemku určeného pro umístění navržených úprav (č. p. 2727/1). Před vjezdem V3 je chodník osazen zpět v hraně vozovky. Za vjezdem V3 je chodník pro vjezd V4 a V5 opět odsazen o šířku zeleného pásu a to z důvodu snadnější úpravy výškového vedení vjezdu a z důvodu možnosti likvidace dešťových vod v místě, kde má vozovka střešovitý sklon. Před vjezdem V6 je chodník osazen zpět v hraně vozovky až do konce úpravy.

Na úrovni začátku vjezdu V7 začíná návrh provedení chodníku i na jižní straně ulice Tálínská - tento chodník slouží jako propojovací komunikace pro pěší ve směru od polikliniky na hráz Kyjského rybníka.

V km 0,360 75 je navržen přechod pro chodce P2, stávající přechod pro chodce mezi vjezdem V7 a V8 byl zrušen. V rámci návrhu rekonstrukce a stavby chodníku je navržena úprava stávající křižovatky ulice Černičná x Tálínská. Základní koncepcí pro úpravu křižovatky je zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu. Ústí křižovatky ulice Černičná je posunuto o 3,60 m na straně u přechodu pro chodce, o 1,50 m na straně u polikliniky. Posunutím hrany styku křižovatky je docíleno lepších rozhledových poměrů a vytvoření směrového retardéru pro projíždějící vozidla a s tím spojené snížení rychlosti před přechodem pro chodce. Ústí křižovatky je celkově zúženo pomocí změny geometrie (úhel napojení je cca 93,50 g) napojení na ulici Tálínskou včetně úpravy rozjezdových oblouků. Křižovatka je dále navržena jako kanalizovaná, pro každý jízdní směr, vložním dělicím ostrůvkem v trase místa pro přecházení (MP3 km 0,371 13).

Posunutím styku křižovatky došlo k nutnosti posunu jižní hrany vozovky. V této ploše bude nutné doplnit novou konstrukci vozovky.

V celé délce návrhu chodníku bude v hraně komunikace osazen silniční obrubník.

Odvodnění chodníku je navrženo podélným a příčným sklonem do mělké vsakovací prohlubně a do vozovky. Návrh výškového vedení navržených zpevněných ploch je proveden s ohledem na stávající průběh terénu / hrany vozovky. V trase jsou navrženy výškové a směrové oblouky o poloměru vždy co nejvíce kopírujícím stávající konfiguraci terénu a směrové vedení vozovky.

Při zahájení stavebních prací bude nutné provést přípravu území ve smyslu; sejmutí ornice v mocnosti cca 0,25 m (volný terén) / vybourání stávajících zpevněných ploch v mocnosti cca 0,30 (vjezdy, chodníky). Skrývka ornice bude využita pro ohumusování zelených ploch. Přebývajícím skrývkou bude odvezena na deponii.

Konstrukce chodníku bude upnuta do betonových sadových obrubníků 80x250 a betonových silničních obrubníků 150x250 uložených do betonového lože s betonovou boční opěrou C20/25n XF2.

Navržené zpevněné plochy budou v celé délce lemovány zemní lavičkou v šířce 0,5 m (jedná se o úpravu podobnou provedení nezpevněné krajnice silnic v extravilánu). Zemní lavička bude provedena ve sklonu 8,0 %, v místech kde není navržen mělká vsakovací prohlubeň, bude tato úprava plnit funkci rigolu, který bude odvádět vodu z chodníku dále do zeleně nebo bude sloužit zadržení vody a naplavení nečistot na chodník.

Návrh respektuje ustanovení ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“, návrh konstrukcí zpevněných ploch byl proveden dle technických podmínek TP 170 dodatek 1 a dále splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. „O obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

### Návrh konstrukcí komunikací a zpevněných ploch

Před provedením jednotlivých skladeb komunikací musí být dodržena minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti pláně druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$ , respektive 30 MPa, který se stanovuje ze statické zatěžovací zkoušky deskou dle ČSN 72 1006 (míra zhutnění 102% u zeminy F5 a F6 a 100% zhutnění pro ostatní zeminy). Dodavatel doloží průkaznými zkouškami. Projektant doporučuje na základě platných technických podmínek a při respektování ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací - základní ustanovení pro navrhování a ve smyslu znění technologických norem ČSN 73 6121 až ČSN 73 6131 provést níže uvedená opatření:

- Splnění požadavků TP na vlastnosti podloží – pokud zeminy těmito podmínkám nevyhoví, je třeba provést zlepšení jejich vlastností například mechanickou nebo chemickou úpravou

REKONSTRUKCE A STAVBA CHODNÍKU  
Ulice TÁLÍNSKÁ, úsek zastávka BUS Tálínská (ulice bezejmenná) - ulice Černičná (poliklinika)  
A1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- Dodržení požadovaného minimálního sklonu zemní pláně 3,0%
- Co možná nejlepší zhutnění zemní pláně odpovídající modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$ , respektive 30 MPa
- Pracovní spáry opatřit spojovacím postříkem
- Veškeré materiály použité při výstavbě konstrukcí komunikací a zpevněných ploch musí splňovat podmínky platných technických norem ČSN 73 6121 – 31, ČSN EN 13877-1 a ČSN EN 13877-2
- Na konstrukčních vrstvách ze SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin podle 6.4.5 TP 170 omezení jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo) nebo uvolněním smršťovacích napětí pojezdy vrstvy vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech do 5,0 m (vločkami, vibračním diskem, proříznutím apod.).
- Vrstva šterkodrti ŠD, uvedená v katalogových listech, musí splňovat požadavky na ŠDA. ŠDB lze použít pouze pro podkladní a ochranné vrstvy konstrukcí s NÚP D 2 anebo D1 s TDZ V a VI, a to především tam, kde nehrozí nebezpečí problémů s odvodněním konstrukce.

V důsledku požadavků na normové krytí uložených inženýrských sítí bude provedena ochrana případných zjištěných silových vedení uložením do půlených kabelových trub AROT.cz nebo do kabelových betonových žlabů.

#### 1 - VOZOVKA - NOVÁ KONSTRUKCE; TP 170 D1-N-6-V-PIII - MODIFIKOVANÁ SKLADBA

Konstrukce je navržena takto:

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti $E_{def_2}$ Spodní líc	PŘEDPIS
MA11 I	LITÝ ASFALT PRO OBRUSNÉ VRSTVY	40 mm		ČSN EN 13108-6
PS	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTOVÉ EMULZE			ČSN 73 6129
MA16 III	LITÝ ASFALT PRO PODKLADNÍ VRSTVU	60 mm		ČSN EN 13108-6
PI	SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTŘÍK			ČSN 73 6129
SC C8/10	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	120 mm	min 80MPa	ČSN EN 14227-1
ŠDA	ŠTĚRKODRTĚ FR 0/63	200 mm	min 45MPa	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>420mm</b>		

#### 2 - VOZOVKA - OSAZENÍ OBRUB; TP 170 D1-N-6-V-PIII - MODIFIKOVANÁ SKLADBA

Konstrukce je navržena takto:

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti $E_{def_2}$ Spodní líc	PŘEDPIS
MA11 I	LITÝ ASFALT PRO OBRUSNÉ VRSTVY	40 mm		ČSN EN 13108-6
PS	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTOVÉ EMULZE			ČSN 73 6129
MA16 III	LITÝ ASFALT PRO PODKLADNÍ VRSTVU	60 mm		ČSN EN 13108-6
PI	SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTŘÍK			ČSN 73 6129
SC C8/10	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	120 mm	min 80MPa	ČSN EN 14227-1
ŠDA	ŠTĚRKODRTĚ FR 0/63 - DLE POTŘEBY	200 mm	min 45MPa	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>420mm</b>		

REKONSTRUKCE A STAVBA CHODNÍKU  
Ulice TÁLÍNSKÁ, úsek zastávka BUS Tálínská (ulice bezejmenná) - ulice Černičná (poliklinika)  
A1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 3 - CHODNÍK - DLAŽBA; TP 170 D2-D-1-CH-PIII

Konstrukce je navržena takto:

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti Edef <sub>2</sub> Spodní líc	PŘEDPIS
DL	BETONOVÁ VIBROLISOVANÁ DLAŽBA	60 mm		ČSN 73 6131
L	LOŽE DDK FR 4/8	30 mm	min 50MPa	ČSN 76 6126-1
ŠD <sub>B</sub>	ŠŘERKODRŤ FR 0/32	150 mm	min 30MPa	ČSN 73 6126-1
GT	GEOTEXTILIE CBR min 3,0 kN			
<b>CELKEM</b>		<b>240mm</b>		

### 4 - CHODNÍK - LITÝ ASFALT; TP 170 D2-N-3-CH-PIII - MODIFIKOVANÁ SKLADBA

Konstrukce je navržena takto:

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti Edef <sub>2</sub> Spodní líc	PŘEDPIS
MA5 V	LITÝ ASFALT PRO OBRUSNÉ VRSTVY	50 mm		ČSN EN 13108-6
R-mat	TŘÍDĚNÝ RECYKLOVANÝ ASFALTOVÝ MATERIÁL	50 mm	min 50MPa	ČSN EN 13108-8
ŠD <sub>B</sub>	ŠŘERKODRŤ FR 0/32	150 mm	min 30MPa	ČSN 73 6126-1
GT	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE CBR min 3,0 kN			
<b>CELKEM</b>		<b>250mm</b>		

### 5 – VJEZD - DLAŽBA; TP 170 D1-D-1-VI-PIII – MODIFIKOVANÁ SKLADBA

Konstrukce je navržena takto:

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti Edef <sub>2</sub> Spodní líc	PŘEDPIS
DL	BETONOVÁ VIBROLISOVANÁ DLAŽBA	80 mm		ČSN 73 6131
L	LOŽE DDK FR 4/8	40 mm		ČSN 76 6126-1
MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	120 mm	min 60MPa	ČSN EN 14227-1
ŠD <sub>A</sub>	ŠTĚRKODRŤ FR 0/63	150 mm	min 45MPa	ČSN 73 6126-1
GT	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE CBR min 3,0 kN			
<b>CELKEM</b>		<b>390 mm</b>		

## 6 - CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD - LITÝ ASFALT; TP 170 D2-N-3-VI-PIII - MODIFIKOVANÁ SKLADBA

Konstrukce je navržena takto:

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti Edef <sub>2</sub> Spodní líc	PŘEDPIS
MA5 V	LITÝ ASFALT PRO OBRUSNÉ VRSTVY	50 mm		ČSN EN 13108-6
R-mat	TŘÍDĚNÝ RECYKLOVANÝ ASFALTOVÝ MATERIÁL	50 mm	min 70MPa	ČSN EN 13108-8
ŠD <sub>B</sub>	ŠTĚRKODRŤ FR 0/32	200 mm	min 45Mpa	ČSN 73 6126-1
GT	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE CBR min 3,0 kN			
<b>CELKEM</b>		<b>300mm</b>		

## 7 – ZPEVNĚNÁ PLOCHA - ZATRAVNŮVACÍ TVÁRNICE; TP 170 D1-D-1-VI-PIII – MODIFIKOVANÁ SKLADBA

Konstrukce je navržena takto:

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti Edef <sub>2</sub> Spodní líc	PŘEDPIS
DL	BETONOVÁ VIBROLISOVANÁ DLAŽBA	80 mm		ČSN 73 6131
L	LOŽE DDK FR 4/8	40 mm		ČSN 76 6126-1
MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	120 mm	min 60MPa	ČSN EN 14227-1
ŠD <sub>A</sub>	ŠTĚRKODRŤ FR 0/63	150 mm	min 45MPa	ČSN 73 6126-1
GT	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE CBR min 3,0 kN			
<b>CELKEM</b>		<b>390 mm</b>		

## 8.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### 8.3.1 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

VDZ bude na novém povrchu místní komunikace realizováno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období, bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné dopravní značení na místní komunikaci bude provedeno v hladkém provedení. Veškeré VDZ musí být retroreflexní. Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z přílohy C 6 - definitivní dopravní značení

### 8.3.2 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užití pro provedení VDZ musí být schváleny MD a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 1 rok, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé části značení specifikována v PPK-VZ. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436. Vzor protokolu o měření viz PPK-VZ.

### 8.3.3 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. SDZ bude provedeno v základní velikosti z folie třídy 1.

Konkrétní provedení SDZ je zřejmé z přílohy C 6 - definitivní dopravní značení

### 8.3.4 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Svislé dopravní značky, včetně svých nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Navržené svislé dopravní značení je navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o  $d = 60$  mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20 XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

Činná plocha všech dopravních značek na předmětné komunikaci bude provedena z folie nejméně třídy 1.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 XF 2.

Na svislé dopravní značky je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP.

### 8.3.5 Návrh definitivního dopravního značení

Návrh nového DZ je patrný z přílohy C6 stavební části PD.

V začátku úpravy je navržen přechod pro chodce, na vozovce vyznačený VDZ V7a v délce 3,50 m a SDZ 2x IP6, z důvodu vysazení chodníkové plochy respektive nástupní plochy přechodu pro chodce, je stavební zúžení vozovky doplněno VDZ V13 šikmé rovnoběžné čáry v délce dle přílohy C6. Jednostranné stavební zúžení vozovky je označeno SDZ A6b z obou směrů jízdy, SDZ jsou umístěna 50 m před zúžením.

Dále je v trase navržen směrový retardér, který bude vybudován pomocí zřízení dvou míst pro přecházení, tyto budou provedeny VDZ V7b doplněné vodícím pásem, zúžení jednotlivých jízdních pruhů je navrženo stavebně, vysazením nástupní plochy místa pro přecházení. Na vozovce je tato úprava doplněna VDZ V13 šikmé rovnoběžné čáry. V délce směrového retardéru, respektive v úseku mezi místy pro přecházení je do osy vozovky doplněna VDZ V1a -0,125 podélná čára souvislá v délce cca 31,50 m a 2x VDZ V2b - 0,125 podélná čára přerušovaná s kadencí 1,50 / 1,50 vždy v délce 15,00 m. Jednostranné stavební zúžení vozovky je označeno SDZ A6b z obou směrů jízdy, SDZ jsou umístěna 50 m před zúžením.

V konci úpravy v místě křižovatky, respektive v ramenech jednotlivých větví je navržen nový přechod pro chodce vyznačen VDZ V7a v délce 6,0 m doplněný vodícím pásem (rameno ulice Tálínská) a SDZ IP6m v ústí křižovatky v ramenu ulice Černičná je navrženo místo pro přecházení VDZ V7b s vloženým dělicím ostrůvkem, na kterém jsou umístěny SDZ C4a zmenšené velikosti. Místo pro přecházení je doplněno vodícím pásem. Pro napojení jednotlivých jízdních pruhů je středový dělicí ostrůvek doplněn o VDZ V13 šikmé rovnoběžné čáry.

Návrh rušených DZ je patrný z přílohy C6 stavební části PD.

V trase ve směru staničení před směrovým retardérem / prvním místem pro přecházení vlevo bude zrušena SDZ B20a umístěna na sloupu VO, dále za prvním místem pro přecházení vpravo na samostatném sloupku SDZ A12, cca v polovině mezi místy pro přecházení bude zrušena sestava SDZ A7b + B20a na samostatném sloupku. Za směrovým retardérem / druhým místem pro přecházení bude zrušena SDZ IP2 v obou směrech; vlevo ze sloupu VO, vpravo na samostatném sloupku, současně bude zrušena kombinace VDZ Z12 krátký příčný práh. V návaznosti na toto bude zrušena SDZ A7b i v opačném směru jízdy. Na úrovni vjezdu č. V6 bude ve směru staničení vpravo zrušena sestava SDZ A12 + B20a na samostatném sloupku, shodná sestava bude zrušena i v opačném směru jízdy. Za vjezdem č. V7 budou zrušeny zvýrazněné SDZ IP6 na samostatných sloupcích. V blízkosti před navrhovaným přechodem pro chodce bude zrušena v obou směrech SDZ IP2; vlevo ze sloupu VO, vpravo na samostatném sloupku.

#### 8.4 SO 101 - ODVODNĚNÍ

V trase řešeného úseku komunikace ulice Tálínská není stávající vedení dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace křižuje stavbu pouze v křižovatce s ulicí Černičná, kde dále pokračuje kolmo ve směru na kyjský rybník, kde je vyústěna.

Stávající vozovka v řešeném úseku má základní jednostranný sklon do zeleně ve směru k vodní ploše Kyjského rybníka. Z předaného polohopisného a výškopisného zaměření je patrné, že v km 0,093 - 0,135 a 0,178 - 0,250 se základní jednostranný sklon mění ve střechovitý. V těchto místech jsou dešťové vody likvidovány do přilehlé zeleně na severní straně ulice Tálínská.

Návrh odvodnění vychází ze stávajícího stavu, celkový způsob odvodnění zpevněných ploch musí být zachován - vzhledem k finančním možnostem investora není navrženo vybudování nové dešťové kanalizace (následně rekonstrukce a přespádování stávající komunikace ulice Tálínská).

Příčný sklon navržených zpevněných ploch je 2,0 % ve směru do vozovky. Navržené zpevněné plochy v hraně se stávající komunikací jsou upnuty do silničního betonového obrubníku; Chodník je upnutý do silniční obruby se základní výškou šlápnutí +0,15 m, v hranách sjezdů jsou osazeny silniční obruby přejezdové s výškou šlápnutí +0,05 m (respektive +0,02 m vjezd V9) v hranách zpevněných ploch zatravněvacími tvárnicemi jsou osazeny přejezdové obruby s výškou šlápnutí +0,05 m. Podél těchto obrub jsou dešťové vody z míst, kde je sklon stávající vozovky střechovitý, odváděny do zelených ploch mezi nově navrženým chodníkem a stávající vozovkou. Tyto zelené plochy jsou v hraně vozovky upnuty do přejezdového obrubníku s výškou šlápnutí ± 0,0 m. Plocha je celkově upravena jako mělký vsakovací průleh (viz příloha C. 4 - vzorové příčné řezy). Tyto zelené plochy nebylo vzhledem k velkému množství uložených IS provést jako silniční příkopy standardního geometrického tvaru. Vzhledem k velikosti ploch likvidovaných do těchto zelených pásů není však větší retenční nutná.

V trase jsou podél severní strany ulice Tálínská celkem tři retenční plochy pro možnost likvidace dešťových vod.

- První se začátkem ve staničení km cca 0,095 má plochu 51,50 m<sup>2</sup>,
- Druhá se začátkem ve staničení km cca 0,160 má plochu 45,50 m<sup>2</sup>
- Třetí se začátkem ve staničení km cca 0,250 má souhrnnou plochu 20,50 m<sup>2</sup>

Do těchto retenčních ploch budou likvidovány vody pouze z předmětných míst, kde je sklon vozovky střechovitý.

- Čtvrtá je umístěna na jižní straně ulice Tálínská před křižovatkou s ulicí Černičná a má plochu 37,1 m<sup>2</sup>

Do této plochy bude likvidována pouze část vozovky před křižovatkou s ulicí Černičná. Za přechodem pro chodce ve směru staničení je umístěna stávající uliční vpust dešťové kanalizace.

Vjezdy V1, V3, V4, V5 a V9 na pozemky se stavbou sousedící jsou v místech vrat výškově pod úrovní nivelety vozovky a je nutné je odvodnit vsakem do přilehlých zelených ploch.

Vjezd V1 km 0,033 58

Jedná se o samostatný sjezd do přilehlé garáže. V hraně vrat je navržen otevřený betonový žlab šířky 0,210 m, který je zaústěn do zeleně za vjezdem ve směru staničení. V délce zelené plochy bude podél stávající zdi provedena ochrana pomocí nopové folie.

Vjezd V3 km 0,237 69

Jedná se o souhrnný vjezd pro celkem 4 samostatné jednotky. V hraně vrat bude osazen otevřený odvodňovací žlab s mříží v šířce 0,140 m. Žlab bude osazen ve spádu dle stávajícího sklonu v hraně vrat - při pohledu na vrata je stávající rozvodí přesně v polovině délky. Vody z plochy budou odtokovým žlabem likvidovány do přilehlých zelených ploch vpravo, vlevo do navržených vsakovacích jam o rozměru 1,0 x 1,0 x 2,0 m.



Vjezd V4 km 0,260 42, vjezd V5 km 0,269 13

Jedná se o dva samostatné sjezdy na sousední pozemek. V hraně vrat bude osazen otevřený odvodňovací žlab s mříží v šířce 0,140 m. Žlab bude osazen ve spádu dle stávajícího sklonu v hraně vrat. Dno žlabu vjezdu V4 bude ve sklonu proti směru staničení tak, aby jej bylo možné vyústit do zelené plochy vlevo při pohledu na vrata. Dno žlabu vjezdu V5 bude ve sklonu ve směru staničení tak, aby jej bylo možné vyústit do zeleně vpravo při pohledu na vrata. Dešťové vody z obou vjezdů budou likvidovány vsakem do navržených vsakovacích jam o rozměru 1,0 x 1,0 x 2,0 m.

Vjezd V9 km 0,371 13

Jedná se o samostatný sjezd na sousední pozemek. V hraně vrat bude osazen otevřený odvodňovací žlab s mříží šířky 0,140 m. Dno žlabu bude provedeno tak, aby vtoková gule byla v polovině délky žlabu. Žlab bude zaústěn do stávající dešťové kanalizace, která je vedena v blízkosti vjezdu. Napojení do dešťové kanalizace bude provedeno z PVC trouby DN 110 ve sklonu cca 72,7 %. Stávající kanalizace je vedena v hloubce cca 2,75 m pod úrovní terénu. Jedná se o vedení z kameniny DN 300. Napojení bude provedeno navrtávací sadou. Vzdálenost napojení od stávající revizní šachty bude 10,55 ve směru proti toku, sklon ve dně stávající kanalizace je 0,5 %.

## 8.5 SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci návrhu vedení chodníku na severní straně ulice Tálínská dojde k posunu celkem šesti stávajících sloupů veřejného osvětlení; čísla sloupů VO ve směru staničení - 909778, 909779, 909780, 909781, 909795 a 909803. Vzdálenost posunu je v rozsahu od 0,50 m do 1,50 m od původního umístění. K návrhu posunutí sloupu VO dochází z důvodu nevhodné polohy vůči průchozímu profilu. Sloup č. 909783 bude demontován a nahrazen bezpaticovým provedením a to shodným s ostatními sloupy VO v délce řešeného úseku. Světelný zdroj jakožto i další parametry (výška, typ sloupu,...) musí být u všech sloupů VO shodná.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Bylo provedeno geodetické polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality (výškopis, polohopis) - samostatně v příloze F.

Před zahájením projekční přípravy bylo provedeno prověření podzemních sítí a zařízení u správců inženýrských sítí a následné zakreslení průběhů do polohopisného a výškopisného zaměření.

Veškeré závěry a samotný průběh průzkumů je patrný z jednotlivých příloh PD

Dále jako podklad pro vypracování této PD sloužila fotodokumentace, pochozí průzkum a studie proveditelnosti předaná investorem.

Žádné další průzkumy vzhledem k charakteru stavby nebyly investorem zajištěny ani požadovány. Přesto projektant doporučuje;

- Před zahájením prací ověřit kopanými sondami polohy a hloubky uložení jednotlivých IS
- Před zahájením prací přizvat na místo stavby geologa a hydrogeologa pro konzultaci navrženého řešení s ohledem na stávající geologické a hydrogeologické poměry

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nejsou dotčena ochranná pásma některého významného prvku.

Stavba se nachází výhradně na pozemcích se způsobem využití - ostatní komunikace, na kterých nejsou evidovány žádné způsoby ochrany ZPF ani LPF.

V okolí řešeného území se nenachází vodní toky, které by měly vymezené záplavové území.

Stavba se nenachází v zátopovém území, chráněném území ani není kulturní památkou.

Navrhovaná stavba se nachází ochranných pásmech inženýrských sítí:

K bezprostřední ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok před poškozením se vymezují jejich ochranná pásma. Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně: 1,5 metru
- v případě uložení potrubí od průměru 200 mm v hloubce nad 2,5 m se ochranné pásmo zvyšuje o 1 metr

Zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy.

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti výrobního a rozvodného zařízení, určený k zajištění jejich spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna venkovní vedení, podzemní vedení a elektrické stanice. Ochranné pásmo podzemních elektrických vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách

krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV: 1 metr

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými

po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně: pro vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994), pro vodiče s izolací základní 2 m, pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (15 m pro zařízení postaveného do 31. 12. 1994)

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy. Plynárenskými zařízeními se rozumí, přípojky a technologické objekty. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně: 4 metry
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce: 1 metr

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje zákon číslo 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ("Silniční zákon" - v aktuálně platném znění zákona č. 347/2009 Sb.)

Ochranné pásmo dálnic, silnic a místních komunikací řeší §30:

1. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. 5)
2. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti
  - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
  - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
  - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Z toho vyplývá, že místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají. Zatřídění dálnic, silnic, místních a účelových komunikací stanoví §4 - §7 silničního zákona a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb. (v platném znění vyhl. č.490/2005 Sb.)v §2 a §3.

Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových řeší §8 zákona č. 266/1994 Sb. ("Drážní zákon" - v aktuálně platném znění zákona č. 377/2009 Sb.)

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy
- u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- u lanové dráhy 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

Pro dráhy vedené na pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Ochranná pásma inženýrských sítí a konstrukcí jsou následující:

Podzemní sdělovací kabel	1.5 m od krajního vodiče
Podzemní vedení do 110 kV	1 m od krajního vodiče
Podzemní vedení od 110 kV	3 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení od 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od krajního vodiče pro vodiče se základní izolací, 1 m od krajního vodiče pro závěsová kabelová vedení
Nadzemní vedení od 35 kV do 110 kV	12 m od krajního vodiče pro vodiče bez izolace, 5 m od krajního vodiče pro vodiče se základní izolací
Nadzemní vedení od 110 kV do 220 kV	15 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení od 220 kV do 400 kV	20 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení od 4000 kV	30 m od krajního vodiče
Nízko a střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Vysokotlaký plynovod	4 m od půdorysu
Vodovod $\varnothing < 0.5$ m	1.5 m od vnějšího líce potrubí
Vodovod $\varnothing > 0.5$ m	2.5 m od vnějšího líce potrubí

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.a Bourací práce

V dotčené ploše navrhovaných úprav nových nebo rekonstruovaných zpevněných ploch budou stávající materiály a konstrukce demolovány (stávající betonová dlažba, betonové obrubníky, asfaltové povrchy komunikace, chodníků...), roztříděny a odvezeny na příslušnou skládku nebo deponii. Kromě jasně vymezených ploch vedením chodníku a polohou nově navržených / rekonstruovaných sjezdů na pozemky se stavbou sousedící, dojde k nutné demolici a následné náhradě asfaltové komunikace - tato úprava bude provedena po celém obvodu styku navrhovaných úprav se stávající vozovkou - jedná se o práce spojené s osazením nové silniční obruby a navázání jednotlivých podkladních a ložných vrstev komunikace na tyto vrstvy stávající.

### 11.b Kácení zeleně

Kácení je navrženo pouze v rozsahu mýcení náletové zeleně, nedojde ke kácení žádné vzrostlé zeleně - vycházíme z předaného polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího dotčeného území, ze kterého není patrné, že by se stavba dotýkala vzrostlé zeleně.

### 11.c Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou navrženy jen v minimálním možném rozsahu - viz příloha C4 - vzorové příčné řezy a C5 - charakteristické příčné řezy. Uvažovány jsou pouze ve smyslu úpravy dotčených částí v rozsahu stavby a v místě nových konstrukčních vrstev konstrukce chodníku. Veškerá vytěžená zemina bude v místě stavby zpět použita pro úpravu okolního terénu. Přebytečná zemina bude po dohodě s MČ odvezena na deponii nebo do skladu MČ. Konečná úprava terénu spočívá pouze v dosypání ornice a v úpravě stávajících dotčených zelených ploch.

### 11.d Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stávající porušené zelené plochy budou uvedeny do původního stavu. Nově upravené zelené plochy pak budou doplněny ornici, ohumusovány a osety hydroosevem travním semenem.

### 11.e Zásah do ZPF

Stavba nezasáhne do žádných pozemků zemědělského půdního fondu.

### 11.f Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa;

Stavba nezasáhne do žádných pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.g Zásah do jiných pozemků**

Jiné pozemky než vyjmenované nebudou stavbou dotčeny.

### **11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

V místě nově navržených chodníků a zpevněných plochy bude oddělena doprava automobilová od dopravy pro pěší. Nejsou uvažovány změny vodních toků.

Stavba nevyvolává potřebu žádné přeložky stávajících uložených inženýrských sítí. Projektant předpokládá, že jsou sítě uloženy v hloubkách dle požadavků normy. Pokud bude zjištěno při stavbě, že je některá síť uložena mimo normové krytí, a nalézá se v aktivní zóně komunikace, případně že nastává kolize se stavbou, pak je nutné provést její ochranu TK žlaby, obetonováním, případně vyzve dodavatel správce k provedení přeložky nebo určení jiného způsobu ochrany.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.a Všechny druhy energií**

Pro potřeby stavby bude elektřina dodávána např. naftovým agregátem. Sociální zařízení budou řešeny mobilními WC buňkami s pravidelným vývozem splaškových vod.

### **12.b Telekomunikace**

Napojení na telekomunikace není požadováno.

### **12.c Vodní hospodářství**

Vodní hospodářství není požadováno, vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny.

### **12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Samotná stavba řeší dopravní infrastrukturu, která bude součástí stávajícího dopravního systému městské části. Navržená stavba nevyžaduje zřízení parkovacích stání.

### **12.e Napojení na technickou infrastrukturu**

Napojení na technickou infrastrukturu není uvažováno. Stavba je umístěna na stávající pozemní komunikaci pro motorovou dopravu, polohy vjezdů i jejich připojení budou zachovány.

### **12.f Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby**

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č.185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP a Mzd 376/2001, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 197/2003, o Plánu odpadového hospodářství ČR

U veškerých odpadů vzniklých realizací stavby bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech. Od hierarchie způsobů nakládání s odpady se lze odchýlit jen, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Dle § 16 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se budou všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztríděné oprávněným osobám.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona o odpadech a s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů musí mít udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady, jak je uvedeno v § 16 odst. 3 zákona o odpadech.

Odpady vytríděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených dle § 10 a 12 zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci.

Odpadky od dělníků budou střádány do pytle a každý den odváženy na skládku odpadů. Mechanizace použitá při výkopech bude v odpovídajícím technickém stavu, aby nedocházelo k úkapu kapalin.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **13.a Ochrana krajiny a přírody**

Mechanizace použitá pro odkopání zeminy bude pracovat jen v pracovních hodinách, které budou konzultovány s majiteli okolních pozemků. Nedochází ke kácení stávající zeleně.

#### **13.b Hluk**

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. č. 148/2006 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 178/2001, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů;
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 60 dB v době od 7,00 - 21,00 hod, LAeq 50 dB v době od 6,00 - 7,00 hod a od 21,00 - 22,00 hod a LAeq 40 dB v době od 22,00 - 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

#### **13.c Emise dopravy**

- Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živic, demolice objektů apod.
- Zhotovitel musí dodržovat zejména:
  - Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů;
  - Nařízení vlády 352/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
  - Nařízení vlády 353/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
  - Vyhlášku MŽP 355/2002, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzinu ve znění pozdějších předpisů;
  - Vyhlášku MŽP 356/2002, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné

míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování ve znění pozdějších předpisů;

#### Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

#### Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### **13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

- Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.
- Zákon č. 254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška MZe 292/2002, o oblastech povodí
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

### **13.e Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP. Zvláště pak je nutné respektovat:

Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1. 1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

#### Zákony:

- Zák. č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák. č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák. č. 102/2000 Sb. - o pozemních komunikacích
- Zák. č. 355/1999 Sb., - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních kom.

REKONSTRUKCE A STAVBA CHODNÍKU  
Ulice TÁLÍNSKÁ, úsek zastávka BUS Tálínská (ulice bezejmenná) - ulice Černičná (poliklinika)  
A1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- Zák. č. 192/1988 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech - Manipulace se zdraví škodlivými látkami

**Koordinátor stavby BOZP:**

- koordinátora musí určit zadavatel stavby (investor)
- tato povinnost vyplývá ze zákona č. 309/2006 Sb.
- koordinátorem nesmí být ustanoven ten, kdo stavbu realizuje
- přehled, kdy stanovit koordinátora BOZP, kdy nechat zpracovat Plán BOZP a kdy ohlásit stavbu OIP vyplývá z následující tabulky:

POPIS SITUACE			POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY		
Počet zhotovitelů provádějících stavbu	Na stavbě budou prováděny práce dle přílohy č.5 NV591/2006Sb. <sup>1)</sup>	Rozsah stavby přesahuje limity dle § 15 zák. 309/2006Sb. <sup>2)</sup>	Povinnost nechat zpracovat plán BOZP	Povinnost doručit oznámení o zahájení prací OIP	Povinnost stanovit koordinátora BOZP
1	ANO	X	ANO	X	X
	X	ANO	ANO	ANO	X
2 a více	X	X	X	X	X
	X	ANO	ANO	ANO	ANO
	ANO	X	ANO	X	X
	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

**1) činnosti dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.:**

- práce ve výkopu o hloubce větší než 5 m
- práce související s používáním nebezpečných a vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů
- práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní předpisy (atomový zákon)
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
- práce při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10 m
- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské zprávy
- potápěčské práce
- práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu
- práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

**2) limity dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. (viz odstavec: Kdy vzniká zadavateli povinnost doručit oznámení o zahájení prací OIP)**

- pokud celková předpokládaná doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
- nebo pokud
- celkový plánovaný objem prací během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (např. stavba bude trvat 90 dnů a bude se na ní pohybovat 6 pracovníků.  $90 \times 6 = 540$  a to znamená, že vzniká povinnost doručit oznámení o zahájení prací)

### **13.f Nakládání s odpady**

Viz. bod 12. f.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.a Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba plní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

### **14.b Požární bezpečnost**

Stavba splňuje podmínky ČSN 73 0802 odst. 12, stávající komunikace slouží jako přístupová komunikace pro protipožární zásah.

Konstrukce komunikace a nástupních ploch je navržena tak, že její únosnost při jednorázovém použití vyhoví zatížení na nápravu 100 kN.

Jednotlivé nástupní plochy pro požární zásah zůstanou v dané lokalitě stávající.

### **14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

### **14.d Ochrana proti hluku**

Není řešeno.

### **14.e Bezpečnost při užívání**

Stavba zvyšuje bezpečnost všech účastníků provozu.

### **14.f Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba nemá vliv na úspory energií.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.a Užité vlastnosti stavby**

Materiály použité na stavbě musí splňovat Vyhl. 163/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě.

### **15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami ZTP**

Stavba je bezbariérová, je určena pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **15.c Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.**

Stavba není vystavena zvláštním vlivům prostředí.

### **15.d Splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškeré požadavky dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zapracovány.

## **16. ZÁVĚR**

Veškeré práce spojené s navrhovanými stavebními pracemi a montáží musí provádět příslušně odborně způsobilá firma podle montážních návodů výrobců jednotlivých komponentů (TKP, ZTKP, TEP, TPP). Veškeré práce nutno provádět dle platných předpisů a ČSN, při dodržení zásad bezpečnosti práce. Obecně platí, že za bezpečnost a ochranu zdraví odpovídá, podle současných platných předpisů zhotovitel stavby.

Projektant žádá, aby při nejasnostech vyplývajících z projektu, případně při zjištění nových skutečností, které nejsou patrné z předaných podkladů / např. sítě, podzemní objekty, nesourodá pláň apod. / stavba přerušila práci a vyzvala projektanta ke konzultaci.

Vzhledem k tomu, že se v lokalitě nacházejí inž. Sítě, je bezpodmínečně nutné, aby veškeré výkopové práce v oblasti sítí byly prováděny ručně. Investor ani projektant neručí za přesnost zakresu uložených sítí. V rámci



projektové přípravy pro DSP byly prověřovány průběhy sítí u všech známých správců /originály razítek a průběhů má investor/. Správci předané průběhy jsou orientační, nejsou z nich zřejmé počet, hloubky uložení a přesná poloha sítě. Před započítáním provádění stavby budou vyjádření správců a vlastníků poduličnických zařízení, jejichž platnost končí před zahájením stavebních prací aktualizována zhotovitelem.

Dodavatel musí před zahájením prací vyzvat dotčené správce sítí k přesnému vytýčení na místě. Pokud bude zjištěno, že je některá síť uložena mimo normové krytí, a nalézá se v aktivní zóně, pak je nutné provést její ochranu TK žlaby, případně vyzve dodavatel správce k provedení přeložky nebo určení jiného způsobu ochrany, zvolený postup ochrany musí být zapsán do stavebního deníku.

**Důsledně budou dodrženy podmínky stanovené ve výroku STAVEBNÍHO POVOLENÍ a ve vyjádření správců sítí v jejichž ochranných pásmech bude stavba realizována.**

**Podmínky pro provedení stavby dány stavebním povolením č. J.:, ze dne;**

Dominik Plhoň v.r., červenec 2017