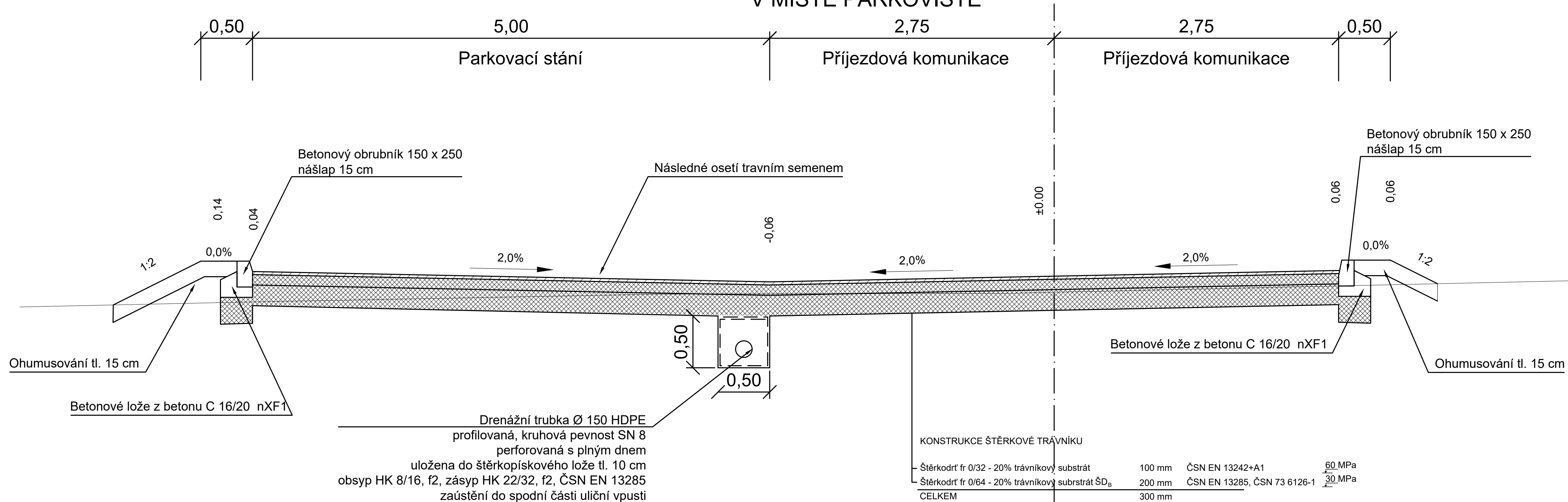


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE
V MÍSTĚ PARKOVIŠTĚ



Poznámka :

Upravená zemní pláň musí být zhutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti Edef,2=30MPa.

V případě nevyhovujícího podloží je nutné provést sanaci aktivní zóny. Materiál do aktivní zóny lze použít např. betonový recyklát nebo asfaltový recyklát

Před zahájením stavebních prací musí být na místě v terénu vytýčeny veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci. Vytýčení musí být předáno zápisem a po dobu stavebních prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Při veškerých pracích musí dodavatel stavby respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich částí) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem po vrstvách (tl. vrstvy 100 mm).
Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

V cementobetonovém krytu musí být vytvořeny příčné smršťovací spáry v souladu s ČSN 73 6123-1

PARK JAHODNICE - REVITALIZACE IZOLAČNÍ ZELENĚ				FanIT s.r.o. Kublov 210, 267 41 Kublov m. kapal@fanit.cz tel. +420 605 127 051	
INVESTOR:	Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9			STUPEŇ PROJEKTU: DPS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš Kapal, ČKAIT 0010885			DATUM: 08/08/2018	
VYPRACOVAL:	Ing. Tomáš Kapal, ČKAIT 0010885			FORMÁT: 4xA4	
ČÁST PROJEKTU	D.1.5 - Zpevněné plochy			MĚŘÍTKO: 1:25	
NÁZEV VÝKRESU:	SO 101 -VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Č. VÝKRESU: 4	