

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 9274 / US-19519/2018-SZDC-OR PHA-710-Sta

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Bc. Vojtěch Starý

TEL.: 972 226 416

FAX: 972 224 815

E-MAIL: StarýV@szdc.cz

DATUM: 9. 5. 2018

R-Projekt 07 Praha, s.r.o.
Ke Strašnické 1795/8
100 00 Praha 10

Doš.o dne: 19. 5. 18
Příchy: 79/2018
Číslo: 79/2018

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k žádosti ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k žádosti ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:

Název stavby: Výstavba školního hřiště pro ZŠ Šimanovská na pozemcích parc. č. 6, 10/2 a 11, Šimanovská č.p. 16, Praha 9 – k.ú. Kyje
Místo stavby: KÚ Kyje; parc. číslo 6, 10/2 a 11
Trať: Česká Třebová – Praha Mas. n., žkm 401,096 – 401,181 vpravo trati, v min. vzdálenosti ve vzdálenosti 17,5 m od osy krajní koleje, mimo pozemky SZDC
TÚDÚ: 1501 40
Žadatel: R-Projekt 07 Praha, s.r.o., Ke Strašnické 1795/8, 100 00 Praha 10
Stavebník / Investor: MČ Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9

Jedná se o zřízení nového venkovního hřiště na ploše nevyužívané školní zahrady. Nové hřiště bude zřízeno jako náhrada za zrušené školní hřiště, které uvolnilo místo pro stavbu nové tělocvičny ZŠ Šimanovská č.p. 16, Praha 9, k. ú. Kyje.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, mimo pozemky SZDC a ČD, a.s.

V prostoru dotčeném stavbou se nenachází inženýrské sítě a zařízení v majetku SZDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u příslušného stavebního úřadu a pro realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SZDC) sousedícím se stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení. Bude zajištěno, aby srážková voda odtékala mimo drážní pozemky.
6. Nesmí být zasahováno do drážního tělesa. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
7. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

8. **Zahájení prací ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha** na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@szdc.cz a současně **Správě tratí Praha východ na e-mailovou adresu ORPHASTPHAvych@szdc.cz**. V ohlášení uveďte č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
9. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou přilehlého terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
10. **Investor požádá v přiměřeném předstihu před žádostí o kolaudační souhlas OŘ Praha o prohlídce dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

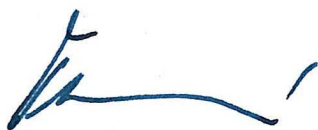
Vzhledem k tomu, že přilehlá železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty:

Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: jan.matous@tudc.cz, nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz.

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby **a platí 2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydán pravomocné rozhodnutí/povolení, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)