

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Daniel Dudík	Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Dudík	Investor:  Praha 14 Bratří Venclíků 1073/8 198 00 Praha 14
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Daniel Dudík		
Číslo zakázky: D-18-014	Datum: 08/2018	
Akce: Severovýchodní cyklomagistrála – Etapa 6.3.	Měřítko:	Formát: 7x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha:	Číslo přílohy:	
Technická zpráva	1.	

# **SEVEROVÝCHODNÍ CYKLOMAGISTRÁLA**

## **ETAPA 6.3.**

SO 101 Etapa 6.3.

SO 102 Budovatelská – východ

SO 103 Chodníky v ulici Budovatelská

Projektová dokumentace pro provádění stavby

**Technická zpráva**



## Obsah:

<b>1. Identifikační údaje objektu .....</b>	<b>3</b>
1.1 Označení stavby.....	3
1.2 Objednatel stavby.....	3
1.3 Investor stavebních objektů .....	3
1.4 Zpracovatel stavebního objektu .....	3
1.5 Předpokládaný následný správce .....	3
<b>2. Technický popis .....</b>	<b>4</b>
2.1 Stávající stav .....	4
2.2 Směrové řešení .....	4
2.3 Výškové řešení.....	4
2.4 Šířkové uspořádání .....	4
2.5 Příčné klopení .....	5
<b>3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....</b>	<b>5</b>
<b>4. Návrh zpevněných ploch .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod).....</b>	<b>6</b>
<b>6. Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....</b>	<b>6</b>
<b>7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu).....</b>	<b>6</b>
<b>8. Vazba na případné technologické vybavení.....</b>	<b>6</b>
<b>9. Přehled provedených výpočtů .....</b>	<b>7</b>
<b>10. Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....</b>	<b>7</b>
<b>11. Bezpečnost při výstavbě .....</b>	<b>7</b>

# 1. Identifikační údaje objektu

## 1.1 Označení stavby

Severovýchodní cyklomagistrála – etapa 6.3.

Rekonstrukce stávající účelové komunikace bude probíhat na katastrálních území Kbely, Hloubětín, Kyje a Satalice.

## 1.2 Objednatel stavby

Název:	Městská část Praha 14
Sídlo:	Bratří Venclíků 1073, 198 21
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. Markéta Tomášová
IČO:	00231312
DIČ:	CZ00231312

## 1.3 Investor stavebních objektů

Název:	Městská část Praha 14
Sídlo:	Bratří Venclíků 1073, 198 21

## 1.4 Zpracovatel stavebního objektu

Název:	PUDIS a. s.
Sídlo:	Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. Martin Höfler – ředitel
Kontaktní osoba ve věcech technických:	Ing. Jan Vlček – výrobní ředitel Ing. Jan Petr – vedoucí skupiny doprava
IČO:	4527 2891
DIČ:	CZ 4527 2891

## 1.5 Předpokládaný následný správce

Název:	Městská část Praha 14
Sídlo:	Bratří Venclíků 1073, 198 21

## 2. Technický popis

Součástí stavebního objektu SO 101 je reprofilace stávajícího krytu účelové komunikace a položení nového asfaltového krytu. V místě, kde se nachází silniční panely bude asfaltový kryt položen se spojovacím postřikem přímo na ně. V rámci SO 102 bude provedena úprava cesty mechanicky zpevněným kamenivem. V rámci SO 103 bude provedena oprava chodníkůvých a vjezdových ploch u křižení SO 101 s ulicí Budovatelská včetně výškové úpravy uliční vpusti a poklopu šachty komory slaboproudu.

### 2.1 Stávající stav

Stávající účelová komunikace je šterková. Na východě před napojením na ulici Budovatelskou jsou v délce cca 50 m silniční panely. Cesta je v této části využívána TNV jako příjezdová cesta k soukromému pozemku. Na křižovatce s ulicí Budovatelskou jsou asfaltové chodníkové plochy ve špatném stavu, nebo jsou chodníky pouze z drceného kameniva.

### 2.2 Směrové řešení

Směrové řešení se snaží kopírovat stávající stav. Osa byla navržena tak, aby trasa byla co nejplynulejší. V některých místech byla zpevněná část komunikace posunuta vůči ose do strany, aby byla stále vedena po stávající komunikaci.

Osa komunikace se skládá z přímých úseků a oblouků, přechodnice nejsou navrženy. Oblouky jsou navrženy pro plynulejší vedení trasy. Oblouků je navrženo 11 v SO 101 a 2 v SO 102, nejmenší poloměr je  $R = 15$  m a největší poloměr je  $R = 1\,000$  m.

Začátek úpravy SO 101 je situován jižně od přesypaného mostu přes ulici Novopackou (evidenční číslo 10 M-005 1 a 2).

Konec úpravy SO 101 je v místě napojení na ulici Budovatelskou.

Začátek úpravy SO 102 je v místě napojení na ulici Budovatelskou na východ od SO 101.

Konec úpravy SO 102 je na konci stávající účelové komunikace.

V rámci objektu SO 103 jsou upraveny chodníkové a vjezdové plochy na křižovatce mezi objekty SO 101 a SO 102.

### 2.3 Výškové řešení

Výškové řešení se snaží kopírovat stávající stav. Vzhledem výškovým lomům ve stávajícím terénu je v novém návrhu nivelety provedeno zaoblení pomocí vrcholových a údolnicových oblouků.

Minimální podélný sklon je navrhován na 0,30 %, ve výjimečných případech vzhledem k potřebě kopírování stávajícího terénu 0,25 %. Maximální podélný sklon v trase je 9,12 %, v místě překonání ulice Novopacká.

Výškové řešení bočních komunikací nebylo upraveno. Jsou upraveny pouze sjezdy z rekonstruované cesty na tyto komunikace.

### 2.4 Šířkové uspořádání

Komunikace byla navržena v základní šířce 3,0 m s krajnicemi podle šířky stávající komunikace, minimálně však 0,25 m. V místě stávajících silničních panelů bude šířka

komunikace stejná jako je šířka stávající panelové komunikace. Chodníkové a vjezdové plochy budou opraveny ve stávajícím šířkovém uspořádání.

## 2.5 Příčné klopení

Komunikace je navržena v základním jednostranném příčném sklonu 2,0 %. V místě stávajících silničních panelů bude příčné klopení stejné jako je příčné klopení stávající panelové komunikace. Chodníkové a vjezdové plochy budou opraveny ve stávajícím příčném klopení.

## 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření, zpracovatel Geodézie Josef Vlach, květen 2017
- geodetické zaměření a vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel GT Atelier geodezie s.r.o., duben 2018 – květen 2018
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS
- studie proveditelnosti, zpracovatel Květoslav Syrový, 10/2016

## 4. Návrh zpevněných ploch

Konstrukce účelové komunikace SO 101 dle požadavku zadavatele:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	50 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Vyrovnaní stávající vrstvy šterkodrti	ŠD <sub>B</sub>	0-100mm
<b>CELKEM</b>		<b>min. 50 mm</b>

Na povrchu vrstvy ŠD bude nutné dodržet  $E_{def2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$ .

Konstrukce účelové komunikace se stávajícími silničními panely:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	50 mm
Spojovací postřik	PS-C	0,40 kg/m <sup>2</sup>
Stávající silniční panely		
<b>CELKEM</b>		<b>50 mm</b>

Konstrukce účelové komunikace SO 102 dle požadavku zadavatele:

Mechanicky zpevněné kamenivo frakce 0-32	MZK	min. 150mm
<b>CELKEM</b>		<b>min. 150 mm</b>

Konstrukce vjezdových ploch SO 103 dle TP 170: D2-N-3, TDZ VI, PIII:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	50 mm
Spojovací postřík	PS-C	0,40 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový recyklát	R-MAT	50 mm
Infiltrační postřík emulzní	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200 mm
<b>CELKEM</b>		<b>300 mm</b>

Na povrchu vrstvy ŠD bude nutné dodržet  $E_{def2} = \min. 60 \text{ MPa}$ .

Konstrukce chodníkových ploch SO 103 dle TP 170: D2-N-3, TDZ VI, PII:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	50 mm
Spojovací postřík	PS-C	0,40 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový recyklát	R-MAT	50 mm
Infiltrační postřík emulzní	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
<b>CELKEM</b>		<b>250 mm</b>

Na povrchu vrstvy ŠD bude nutné dodržet  $E_{def2} = \min. 60 \text{ MPa}$ .

## 5. Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)

Odvodnění povrchu komunikace je na přání investora ponecháno stávající a je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a zasakováním do okolních zemědělských pozemků. Případné nové úpravy pro odvodnění by zapříčinily potřebu výkupu pozemků včetně pozemků ZPF.

## 6. Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení bude na přání investora ponecháno ve stávajícím stavu.

## 7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)

Bourání obrub v rámci objektu SO 103 bude prováděno na přímý příkaz investora po místním šetření.

Případné povolení pro kácení v rámci objektu SO 102 zajistí zhotovitel stavby.

## 8. Vazba na případné technologické vybavení

Stavební objekt nebude vybaven žádným technologickým vybavením.

## 9. Přehled provedených výpočtů

Ke stavebnímu objektu nejsou dokládány žádné výpočty.

## 10. Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Součástí objektu je rekonstrukce krytu účelové komunikace s podélnými sklony respektujícími stávající konfiguraci terénu. Pohyb pěších je zde umožněn, nicméně z uvedeného důvodu není možné dodržet požadavky Vyhlášky č.398/2009 Sb. pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění.

V rámci objektu SO 103 bude upraven varovný (šířka 0,4 m) a signální pás (šířka 0,8 m) tak, jak je zobrazeno v příloze A.2 Koordinační situace stavby.

## 11. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

V Praze srpen 2018

Ing. Daniel Dudík