


					PLÁN PLUS , s.r.o. HORŇÁTECKÁ 19, 182 00 PRAHA 8 Tel. a fax: 283841569 E-mail: plan.plus@volny.cz			
ZMĚNA:		DATUM:	PČ:	PODPIS:				
OBJEDNATEL:	MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14, BRATŘÍ VENCÍLKŮ 1073/8, PRAHA 9				STAVBA: OPRAVA KOMUNIKACE HŮRSKÁ			
INVESTOR:	MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14, BRATŘÍ VENCÍLKŮ 1073/8, PRAHA 9							
MÍSTO STAVBY:	HŮRSKÁ , PRAHA 14 - KYJE, HLOUBĚTÍN				STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
VEDOUČÍ:	ING. MARTIN EHRENTAL				NÁZEV VÝKRESU: SO 100 TECHNICKÁ ZPRÁVA			
ODP.PROJEKTANT:	ING.MIROSLAV VONDŘICH							
VYPRACOVAL:	ING.MIROSLAV VONDŘICH							
KONTROLOVAL:	ING. GABRIELA NAVRÁTILOVÁ				STUPEŇ PROJEKTU:	DPS	ČÍSLO ZAKÁZKY:	22022
ČÁST PROJEKTU:	DATUM:	FORMÁT:	MĚŘÍTKO:		ČÍSLO VÝKRESU:	REVIZE:	PARÉ:	
D. DOPRAVNÍ	III.Q 2020				22022 D.1.1	R0		

1. Stručný popis stavby

Navrhovaná oprava povrchu komunikace Hůrská je navržena tak, aby po odfrézování 9cm došlo k nahrazení obrusných vrstev ve stejné tloušťce. V nutných případech lokálních poruch dojde k výměně kompletní konstrukce v malém rozsahu. Obrubníky budou vyrovnány tak, aby netvořily překážku a plynule navazovaly na chodníky, přičemž stávající poškozené obrubníky budou nahrazeny novými.

Stávající odvodnění zůstane zachováno.

Oprava komunikace je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům daným aktuálním zněním vyhlášek a platných ČSN.

2. Prostorové řešení

2.1 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází z parametrů stávajících komunikací a zůstává zachováno.

2.2 Směrové vedení

je patrné z grafické části dokumentace. Trasa je dána stávajícím průběhem a je vedena v přímé s oblouky.

2.3 Výškové vedení

Výškové vedení vychází z průběhu nivelety komunikace a je v podélném směru je ve spádu s údolnicovým obloukem o velkém poloměru, což vede po dosednutí konstrukcí komunikace ke tvorbě louží. Ty budou odstraněny pomocí pročištění stávajících vpustí a stávajících přípojek. Stávající konstrukce bude odfrézována v tloušťce 9 cm a doplněna novou konstrukcí v požadovaném spádu do vpustí. Kapacita vpustí nebude navýšena. Příčný spád zůstane zachován.

2.4 Napojení na stávající komunikaci a křížení

Zůstane zachováno.

3. Konstrukční řešení

Stávající konstrukce budou ve vyznačeném rozsahu vybourány. Okraje stávající konstrukce komunikace budou čistě odříznuty a odbourány.

Stávající obrusné vrstvy budou nahrazeny v celém rozsahu opravy komunikace. Na asfaltové vrstvy po odfrézování bude proveden spojovací postřik, aby došlo k provázání vrstev.

Nové konstrukce budou doplněny v kompletním rozsahu kolem vpustí a v místech porušené konstrukce vozovky. Konstrukční složení viz vzorový říčný řez.

4. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným spádem k obrubníku a podélným spádem do uličních vpustí a do kanalizace. Dojde k pročištění kanalizace v ulici v nutném rozsahu, který bude upřesněn kamerovou prohlídkou.

5. Bourací práce

Bourací práce představují odfrézování a vybourání stávajících konstrukcí komunikace v místě lokálních poruch.

6. Dopravní značení

Stávající dopravní značení bude zachováno.

7. Sadové úpravy

Neobsazeno

8. Osvětlení

Stávající veřejné osvětlení bude nedotčeno. Stávající inženýrské sítě – viz koordinační situace budou zachovány a během stavby řádně vytýčeny a ochráněny.

9. Rozhledové parametry

Stávající rozhledy budou zachovány.

10. Posouzení kapacity křižovatky

V dotčené komunikaci nejsou křižovatky k posouzení kapacity.

11. Závěr

Při stavbě budou dodrženy požadavky platných ČSN.

- komunikace budou řádně odvodněny.

- směrem do komunikací a pojížděných ploch nesmí být ostré hrany obrubníků . Tyto musí být zaobleny nebo zapuštěny tak, aby netvořily ostrou, pevnou překážku .