

PPU spol. s.r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VÝŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ

ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:	
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. JIŘÍ MANTLÍK		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA	
STAVBA: ZŘÍZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ V ULICI VLČKOVA, PRAHA 14 – ČERNÝ MOST C – STAVEBNÍ ČÁST		PROFESE: DOPRAVA	ČÁST
		STUPEŇ PD: DSP	C
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁTY A4:	Č.PŘÍLOHY
		MĚŘÍTKO:	C.1
OBJEDNAVATEL: MČ PRAHA 14	Zak.č.:	DATUM: 04/2014	

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce:	Zřízení parkovacích stání v ulici Vlčkova Praha 14 - Černý Most
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Místo stavby :	Vlčkova ulice, Praha 14 - Černý Most k.ú. Černý Most
Objednatel:	Úřad městské části Praha 14 Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 IČ 00231312
Zhotovitel	PPU spol.s r.o. , inženýrský atelier držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009 Vyžlovská 2243/36 100 00 Praha 10 – Skalka IČ 49613481 Ing. Petr Vejražka Ing. Jiří Mantlík, ČKAIT 0008578 tel./fax. +420 274 812 497 email.: doprava@ppusro.cz , ppusro@seznam.cz
Datum:	duben 2014

2. ÚČEL STAVBY A NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Stavba slouží pro zvýšení kapacity parkování v řešeném území, jak pro potřeby úřadu městské části Praha 14, tak pro obyvatele sousedních bytových objektů.

Stávající podélná stání ve vozovce budou nahrazena na severní a západní straně ulice Vlčkovy šikmými nebo kolmými stáními, umístěnými částečně na vozovce, částečně na stávajícím chodníku a částečně na nově doplněné zpevněné ploše. Vznikne zde 14 šikmých stání, 3 podélná stání a 5 kolmých parkovacích stání, celkem 22 parkovacích stání.

Místo stávajícího chodníku na severní straně ulice Vlčkovy, který bude částečně využit pro parkování, vznikne nový - posunutý do dnešní plochy zeleně, která bude o plochu nového chodníku zmenšena. Jeho řešení respektuje zachování dvou stávajících vzrostlých stromů, které budou během stavby ochráněny bedněním. Další dva stromy budou přesazeny. Pro kontejnery na TKO, umístěné nyní na vozovce u křižovatky s ulicí bří Venclíků, bude zřízena nová plocha kontejnerového stání mimo vozovku (také na úkor stávajícího chodníku). V této nové ploše bude možno umístit 3 kontejnery na TKO. Ke stávajícím vratům vjezdu do školního areálu bude upraven vjezd včetně nového povrchu.

Pro výstavbu kolmých stání v jihozápadní části stavby je nutné realizovat nízkou opěrnou zídku, která zajistí překonání výškového rozdílu cca 40 až 70 cm mezi úrovní parkovacích stání a přilehlého chodníku podél stávajícího oplocení školy. Chodník je v tomto místě s ohledem na přilehlé rámové oplocení areálu školy na nízké podezdívce umístěn do výšky původního terénu podél oplocení.

Navrhované celkové řešení úpravy uličního prostoru ulice Vlčkovy si vynutí odstranění stávajících keřů v ploše zeleně na východní straně ulice Vlčkovy.

Z provozního hlediska nedochází k žádným úpravám provozu na komunikaci Vlčkově.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY, JEJICH VYHODNOCENÍ

Podklady použité pro zpracování této dokumentace v úrovni DSP :

1. soubory údajů Digitální referenční mapy Prahy (Institut městské informatiky hl. m. Prahy)
2. soubory údajů Digitálního výškopisu Prahy (Institut městské informatiky hl. m. Prahy)
3. soubory údajů Digitální ortofotomapy Prahy (Institut městské informatiky hl. m. Prahy)
4. kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí - evidence parcel a vlastníků (Katastrální úřad Praha)
5. polohopisné a výškopisné zaměření území – (Gekon spol. s r.o. - 2011)
6. zpracovaná dokumentace k územnímu souhlasu (PPU spol. s r.o. 10/2011)
7. podklady o vedení inženýrských sítí, jednotliví správci, 2011 (kanalizace, vodovod, plynovod, silnoproudé kabely, slaboproudé kabely, kabelovody)
8. podklady o vedení sítí technického vybavení (Institut městské informatiky hl. m. Prahy)
9. Dendrologický průzkum v území (PPU, 10 a 12 / 2011)
10. Vyhláška č. 26/1999 hlavního města Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze
11. Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
12. ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

13. ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
14. ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
15. TP 170 - Katalog vozovek
16. vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací k dokumentaci ÚS
17. jednání s místním úřadem městské části Praha 14
18. jednání s odborem dopravy MČ Praha 14
19. jednání s Policií ČR, krajským ředitelstvím hl.m.Prahy, správou pro dopravu
20. pochozí průzkum
21. fotodokumentace

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Navrhovaná stavba není členěna na objekty.

Před zahájením stavebních prací je nutno spolu se správci jednotlivých inženýrských sítí vytýčit všechna vedení inženýrských sítí a s polohou seznámit pracovníky, kteří budou provádět především zemní práce.

Výstavba bude zakončena zrušením zařízení staveniště, konečnými úpravami a komplexním úklidem.

5. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1. Situační řešení

Veškeré stavební úpravy v prostoru ulice Vlčkovy, směřující ke zvýšení kapacity parkování, se nacházejí na severní a západní straně ulice Vlčkovy. Jižní strana zůstane bez úprav.

Ve východní části ulice Vlčkovy jsou navržena šikmá parkovací stání a to v místě stávajícího chodníku šířky 3,0 m, který je k danému účelu využíván. Šikmá parkovací stání s úhlem 60° zasahují částečně do vozovky - 1,0 m a využívají stávající chodník, který je pro zajištění požadované délky parkovacích stání 5,2 m na severní straně rozšiřován živичným pásem v šířce 1,0 m. V daném místě takto vznikne 14 šikmých stání. Stání jsou výškově umístěna v úrovni stávajícího chodníku.

V místě šikmých stání je zřizován chodník v posunuté poloze - až za šikmými stáními, chodník bude mít šířku 1,75 m. Za chodníkem zůstane pás zeleně až k oplocení pozemku školy se šířkou 1,6 m. Navržený chodník se v tomto místě vyhýbá stávajícímu vzrostlému stromu, v tomto místě se chodník přimyká až k oplocení školy.

Průjezdny průřez vozovky ulice Vlčkovy se danou úpravou rozšíří na minimálně 4,0 m při zachování pásu podélných parkovacích stání na jižní straně vozovky. Navrženou úpravou dojde k zvětšení bezpečnosti průjezdu a zlepšení parametrů pro průjezd větších vozidel.

U křižovatky s ulicí bří. Venclíků je upravováno severní nároží křižovatky tak, že oblouk obrubníku doběhne až k jižnímu konci šikmých stání a je zde zřizováno místo pro přecházení - se snížením nášlapu chodníku a varovnými a naváděcími pásy pro nevidomé a slabozraké. Hned vedle místa pro přecházení je zřizována mimo prostor vozovky zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad - rozměr plochy 2,70 x 5,20 m.

Za šikmými stáními až k vjezdu na pozemek školy je uvažováno se zřízením pásu podélného parkování a to částečně na úkor stávajícího chodníku – z původní šířky chodníku 3,5 m (včetně obrubníku) zůstane chodník šířky 2,3 až 2,4 m. Podélný pás parkování naváže výškově na stávající vozovku.

Bude upraven směrově i povrchově vjezd na pozemek školy.

V západní části ulice Vlčkovy bude zřízeno celkem 5 kolmých parkovacích stání. Stání jsou navržena výškově v úrovni stávajícího chodníku a pro zajištění potřebné délky stání bude chodník rozšířen (zpevněná plocha parkování) západním směrem 1,9 m tak, aby byla zajištěna délka stání 4,5 m – uvažováno stání s převisem.

Pro výstavbu těchto kolmých stání je nutné realizovat nízkou opěrnou zídku, která zajistí překonání výškového rozdílu cca 0,40 až 0,70 m mezi úrovní parkovacích stání a přilehlého chodníku podél stávajícího oplocení školy. Chodník byl s ohledem na přilehlé rámové oplocení areálu školy na nízké podezdívce umístěn do výšky původního terénu podél oplocení. Zídka bude postavena z betonových palisádových prvků, osazených a zabetonovaných podle pokynů výrobce.

Zbývající plochy stavby budou zatravněny. V prostoru mezi vjezdem do školy a kolmými parkovacími stáními bude umístěn vzrostlý strom - bude použit jeden ze stávajících stromů na severní straně ulice Vlčkovy určených k přesazení.

5.2. Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu. Nová parkovací šikmá a kolmá stání jsou výškově umístěna v úrovni původních chodníků podél ulice Vlčkovy. Pro zajištění vjezdu na stání bude stávající obrubník vybourán a osazen šikmo. Prostor pro kontejnery a parkovací pás podélných stání budou výškově přímo navazovat na vozovku.

Nový chodník výškově naváže na stávající chodník.

5.3. Příčné uspořádání

Příčné uspořádání je proměnlivé podle aktuálního místa. Kolmá stání budou mít obecně délku 4,50 m (+ přesah 0,50 m), šikmá stání budou dlouhá celkem 5,20 m (včetně části využívající stávající komunikaci Vlčkovu - šířka 1,0 m). Podélná parkovací stání budou široká 2,0 m.

Chodníky budou široké minimálně 1,75 m. Stání pro kontejnery jsou na hloubku šikmých parkovacích stání, šířka prostoru je 2,70 m.

Šířka vozovky ulice Vlčkovy mimo stání má šířku 4,0 m, na jižní straně na vozovku navazuje pás podélných parkovacích stání se šířkou 2,25 m. Navrženou úpravou dojde k zvětšení průjezdné šířky vozovky a díky tomu ke zvýšení bezpečnosti průjezdu a zlepšení parametrů pro průjezd větších vozidel.

5.4. Konstrukce

Nové zpevněné plochy jsou navrženy v živičné úpravě. Jejich konstrukce byla určena dle TP170 (dodatek). Jedná se o skladbu D2-N3. Tato skladba vyhoví nejen pro TDZ "O", ale i pro TDZ "VI".

5.4.1 Plochy rozšíření parkovacích stání (šikmá, kolmá, podélná)

Konstrukce parkovacích stání, navržené dle TP 170, jsou podmíněny minimální hodnotou modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2} = 45$ MPa. Pokud podloží těmto hodnotám nebude vyhovovat, je třeba je zlepšit. Zemní pláň a její aktivní zónu (cca 50 cm) je nutno dohutnit na min 102 % PS.

Konstrukce je tato:

asfaltový beton	ACO8	50 mm
Recyklovaný živičný materiál	Rmat	50 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm (min)
	celkem	250 mm (min)

Konstrukce parkovacích stání bude na severní (šikmá a podélná) a na západní straně vozovky (kolmá) bude omezena polozapuštěným silničním obrubníkem ABO 2-15, uloženým do betonového lože z betonu C12/15 s boční opěrou.

5.4.2 Kontejnerová stání

V současné době stojí kontejnery na vozovce nebo na chodnících, snahou bylo je odsud dostat do vyhrazených prostorů. Proto je navržena samostatná plocha pro kontejnery mimo vozovku. Konstrukce kontejnerových stání bude provedena v zámkové dlažbě tl. 80mm. Vzor a barva dlažby budou odlišné od průběžných chodníků.

Konstrukce je tato:

asfaltový beton	ACO8	50 mm
Recyklovaný živičný materiál	Rmat	50 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm (min)
	celkem	250 mm (min)

Bočně bude plocha stání pro kontejnery vůči běžnému chodníku omezena chodníkovými obrubníky, osazenými do úrovně krytu chodníku. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrkou z B15. Nášlap obrubníku bude 15 cm.

5.4.3 Chodníky

Konstrukce je tato:

asfaltový beton	ACO8	50 mm
Recyklovaný živičný materiál	Rmat	50 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm (min)
	celkem	250 mm (min)

Výškový rozdíl mezi chodníkem a navazující zelení je navržen 7 cm, obrubník bude tvořit vodící linii.

Příčný sklon chodníku je 2,0 %.

5.5. Přípravné práce, uvolnění staveniště

Dva stávající stromy v ploše zeleně na severní straně ulice Vlčkovy budou před započítím stavby přesazeny na nové stanoviště. Zbývající dva stromy, které budou zachovány budou během stavby chráněny bedněním.

Stávající keřová zeleň v prostoru severně od stávajícího chodníku bude vykácena.

5.6. Demolice

Ve vhodné části, jižně od vjezdu na školní pozemek a v západní části bude odstraněn stávající chodník, který nebude dále využíván. Odstraňované plochy chodníku jsou buď v plochách budoucí zeleně nebo v místě plochy pro kontejnery a v místě výškově upravovaného místa pro přecházení.

5.7. Zemní práce, skrývka ornice

Zemní práce pro výstavbu nových parkovacích stání a nového chodníku sestávají převážně z drobných výkopů a odkopávek pro konstrukci (kufr) zpevněné plochy parkovacího stání či chodníku. Přebývajících zeminy budou ze stavby ihned odváženy a to na odpovídající skládku.

Skrývka ornice bude provedena v prostoru nových chodníků a rozšiřujících ploch parkovacích stání v tloušťce 200 mm.

Pláň pod konstrukcemi zpevněných ploch bude po urovnání odpovídajícím způsobem zhutněna. Příčný sklon pláň 3,0 %.

5.8. Vegetační úpravy

Ohumusování v plochách zeleně bude provedeno v tloušťce 200 mm a to vhodnou zeminou nebo ornici. Ohumusované plochy budou zatravněny.

5.9. Odvodnění

Odvodnění nových zpevněných ploch parkovacích stání a chodníku je řešeno povrchově. Srážková voda bude podélným a příčným spádem svedena nejprve na plochy původních chodníků a po nich k okraji stávající komunikace, kde jsou umístěny stávající uliční vpusti.

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A OPATŘENÍ

6.1. Dopravní značení

Stávající dopravní značky budou zachovány kromě dvou značek B28 – zákaz zastavení na severní straně ulice Vlčkovy u křižovatky s ulicí bří. Venclíků. Druhá značka bude zrušena včetně dodatkové tabulky E8c - konec platnosti.

V prostoru ulice Vlčkovy budou nově osazeny 4 dopravní značky vyznačující způsob parkování. Na severní straně ulice půjde postupně o značku IP 11b (pro šikmá stání), IP 11c (pro podélná stání) a IP 11b (pro kolmá stání). Na jižní straně ulice Vlčkovy bude osazena značka IP 11c - podélná stání.

Podélná stání na jižní straně vozovky budou vyznačena i vodorovným dopravním značením - V10d (0,5/0,5/0,25). Na severní straně vozovky bude poloha šikmých parkovacích stání také vyznačena vodorovným dopravním značením - V10d (0,5/0,5/0,25).

Šikmá stání mezi sebou budou vyznačena vodorovnou dopravní značkou V10c, kolmá stání mezi sebou pak vodorovnou dopravní značkou V10b.

Na konci šikmých stání bude použita k vymezení posledního stání šikmá šrafa.

6.2. Dopravní opatření

Dopravní opatření trvalého charakteru navrhovaná stavbu parkovacích stání v ulici Vlčkově nevyvolává.

6.3. Omezení provozu během výstavby - návrh dopravně - inženýrských opatření DIO)

Pro výstavbu nových parkovacích stání bude třeba provést dopravní opatření v ulici Vlčkově pro zajištění možnosti výstavby a vyznačení plochy staveniště. Stavba bude částečně omezovat provoz v ulici Vlčkově, pro potřeby staveniště se předpokládá zabránění poloviny vozovky a severního chodníku.

V průběhu výstavby bude úplně zakázáno parkování ve Vlčkově ulici mezi ulicemi Bratří Venclíků a Pospíchalovou. Komunikace v místech stavby bude zúžena na 3,5 m. Takto vytvořený prostor ve zbývající části vozovky (mimo uvedený jízdní pruh) bude dostatečným prostorem pro vlastní staveniště. Zúžení komunikace a vyznačení plochy staveniště bude provedeno za pomoci směrových desek Z4.

Výstavba nových parkovacích stání a chodníku v posunuté poloze vyvolá omezení provozu pěších na severní a západní straně ulice Vlčkovy, protože tento chodník bude po dobu výstavby uzavřen. Pěší provoz bude přeměrován na opačnou (jižní) stranu Vlčkovy ulice, kde stávající chodník zůstane výstavbou nezasažen.

Objízdne trasy nejsou navrženy.

Přístup integrované záchranné služby k sousedním objektům nebude během stavby omezen.

Po dobu výstavby bude staveniště zpřístupněno z ulice Vlčkovy. Příjezd na staveniště bude zajištěn ve směru z ulice Bratří Venclíků a odjezdové trasy budou vedeny ze staveniště ulicí Pospíchalovou k Ocelkově. Konkrétní dopravní trasy na staveniště budou upřesněny po výběru dodavatele stavby.

7. POSTUP VÝSTAVBY

V rámci přípravných prací bude provedeno vykácení keřového porostu, bude přesazen jeden strom (jasan) do aleje v ulici Bratří Venclíků. Další strom do určeného nového místa v rámci staveniště. Dále bude provedena ochrana dvou stávajících zachovávaných stromů bedněním (javor a jasan). Oba přesazované stromy (jasany), situované dnes v zeleni ve východní části ulice, není nutné na přesazení dlouhodobě připravovat (relativně nedávná výsadba, malé rozměry).

Před začátkem stavebních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě na staveništi a vyznačena jejich ochranná pásma.

V etapě demolic budou provedeny demolice stávajících obrubníků na rozhraní chodníku a vozovky a na severním okraji chodníku a budou provedeny zemní práce - výkopy pro konstrukční vrstvy rozšířené plochy parkovacích stání, nového posunutého chodníku, upravovaného vjezdu do areálu školy a v místě stání pro kontejnery. Dále budou provedeny výkopy pro základy opěrné zídky na západní straně stavby. Bude upravena plocha pro druhý přesazovaný strom (jasan), který bude nově umístěn v ploše zeleně vedle vjezdu do školního areálu, následně bude strom přesazen.

Zřízení nových parkovacích stání a nového chodníku se bude skládat z nového osazení vybouraných obrubníků na rozhraní vozovky a stávajícího chodníku ve zkosené poloze, z osazení nových obrubníků na obou stranách chodníku v jeho posunuté podobě, položení konstrukčních vrstev rozšířené zpevněné plochy pro parkovací stání a z realizace konstrukčních vrstev nového chodníku. V západní části staveniště bude před realizací konstrukčních vrstev parkovacích stání a nového chodníku postavena opěrná zídka mezi kolmými stáními a chodníkem. Čerstvý beton bude na staveništi dopraven buď autodomíchávačem nebo bude použita polosuchá betonová směs dopravená nákladním automobilem.

Poslední práce výstavby budou spočívat v provedení zásypů, ohumusování a osetí zelených ploch a z péče o stromy. U přesazovaných stromů se předpokládá následná péče včetně zálivky v trvání minimálně dvou let.

7.1. Zvláštní podmínky a požadavky

Zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu nejsou kladeny.

8. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje žádné technologické vybavení.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Na stavbě se nenacházejí staticky namáhané konstrukce.

Konstrukce vozovek jsou navrženy dle TP170 (včetně dodatku TP170).

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Celá stavba je navržena tak, aby vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů - vyhláška MMR č.398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty - viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

10.1. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Bezbariérové přechody či místa pro přecházení jsou použity na vhodných místech, kde bylo možno obrubníky snížit na nášlap 20 mm.

V souladu s vyhláškou jsou řešeny podélné spády na komunikacích pro chodce. Příčné spády komunikací pro chodce nepřekračují hodnotu 2,0 %.

10.2. Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Na ně bude pamatováno zřizováním varovných a signálních pásů a umělých vodicích linií.

Přirozené vodicí linie tvoří podezdívky oplocení, zvýšené (vnější) obrubníky s nášlapem větším než 60 mm. Tam, kde bude přirozená vodicí linie přerušena v délce větší, než 8,0 m, musí být zřízena umělá vodicí linie šířky minimálně 0,4 m. Varovné pásy v šířce 0,4 m budou zřízeny i v místech snížených obrubníků (pod 80 mm).

11. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ (PŘELOŽKY, OCHRANA)

Průběh inženýrských sítí - vodovodu, kanalizace, plynovodu, rozvodů VN a NN, veřejného osvětlení, slaboproudu a teplovodů byly převzaty jednak z digitálních údajů společnosti IMIP a jednak z podkladů jednotlivých správců těchto sítí. Od správců dalších rozhodujících kabelových sítí byly získány informace o jejich průběhu (Eltodo, Telefonica O2, T-systém a UPC).

Kanalizační řady splaškové a dešťové kanalizace jsou uloženy ve vozovce ulice Vlčkovy a navrhovanou stavbou nejsou dotčeny. Stejně tak stavbou nejsou dotčeny ani přípojky stávajících uličních vpustí. Splašková stoka je z kameniny s DN 300, dešťová stoka také z kameniny s DN 400 respektive DN 500.

Vodovodní řad v ulici Vlčkově vede na severním okraji jižního chodníku a je z litiny DN 200. Na jeho jižním konci (cca v úrovni konce panelového objektu 1062/2) z něj odbočuje přípojka vedoucí pod vozovkou ulice Vlčkovy a ukončená šoupětem. Vodovodní řady nejsou stavbou dotčeny.

V jižním chodníku ulice Vlčkovy vede i plynovodní řad NTL OC 200. Řad je ukončen v zeleni na severní straně ulice Vlčkovy. Plynovodní řad není dotčen navrhovanou výstavbou.

V západní části ulici Vlčkovy protínají dvě podzemní vedení teplovodů společnost PT a.s. Jedno vede v teplovodu a kříží ulici Vlčkovy na západním konci panelového objektu, druhé je s bezkanálovým uložením a vede podél ulice Pospíchalovy a kříží ulici Vlčkovy v Křížovatce.

Stávající veřejné osvětlení ulice Vlčkovy se nachází na její jižní straně a postačuje pro osvětlení i rozšířené komunikační plochy a chodníku. Stávající sloupy VO jsou umístěny

v zeleni za chodníkem. Kabelové rozvody VO kříží ulici Vlčkovu v místě křižovatky s ulicí Pospíchalovou, kabel je zde uložen v chrániče.

Trasa kabelu NN 1 kV kříží ulici Vlčkovu v její západní části v souběhu s vedeními vodovodu a plynovodu. Kabel pokračuje dále severním směrem až za oplocení školy a za oplocením vede severovýchodním směrem k ulici bří Venclíků. Trasa kabelu jižním směrem obchází koncový panelový objekt (1062/2) a ústí do rozvodné skříně. Kabel je v prostoru ulice Vlčkovy i navazujícího severního chodníku uložen v chrániče.

V zájmovém území navrhované výstavby neprochází žádný kabel společnosti Telefonice O2, UPS, T-System ani jiných dalších kabelových operátorů.

Stavba nevyvolá žádné přeložky inženýrských sítí ani potřebu ochrany inženýrských sítí.

Z ochranných pásem inženýrských sítí se výrazněji uplatňuje pouze ochranné pásmo teplovodu, které je 2,5 m od okraje topného kanálu.

Ostatní sítě se již dnes nacházejí v komunikaci nebo chodníku. V severním chodníku, kolmo k ose komunikace, vedou jen přípojky vody, kanalizace a plynu přilehlé školy s ochrannými pásmy těchto přípojek. OP vodovodní a kanalizační přípojky je 1,5 m na obě strany a u plynu je OP 1,0 m na obě strany.

Před zahájením stavebních prací je nutno spolu se správci jednotlivých inženýrských sítí vytýčit všechna vedení inženýrských sítí a s polohou seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce.

Dále je třeba upozornit na možné odchylky (u kabelů MTS činí tolerance až $\pm 0,3$ m).

12. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na údržbu komunikací, parkovacích stání a chodníků nejsou kladeny.

V Praze, 04 / 2014

Petr Vejražka