

Váš dopis č.j.: 19-046-2
Ze dne: 20. 8. 2020
Naše č.j.: HSHMP 53899/2020
Spis. zn.: S-HSHMP 53899/2020
Vyřizuje: Ondřej Dobisík
Tel.: +420 296 336 756
E-mail: ondrej.dobisik@hygp Praha.cz
V Praze dne: 6. 10. 2020
Počet stran / příloh: 2 / 0

Projekce dopravní Filip s.r.o.

Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem

ID DS: hwidi28i

„Izolační zeleň Českobrodská“ - Závazné stanovisko k územnímu řízení, společnému územnímu a stavebnímu řízení, stavebnímu řízení

Na základě žádosti investora, Městské části Praha 14, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9, podané prostřednictvím společnosti Projekce dopravní Filip s. r. o., Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, dle plné moci ze dne 26. 8. 2020, posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odstavec 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou žádost k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Izolační zeleň Českobrodská“ a vydává toto

závazné stanovisko:

S předloženým návrhem dokumentace pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Izolační zeleň Českobrodská“

se souhlasí.

Odůvodnění:

Dopisem podaným dne 31. 8. 2020 jste požádali o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. Projektovou dokumentaci vypracovala společnost Projekce dopravní Filip s. r. o., Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, v červnu 2020, pod č. zakázky: 19-046-2.

Předmětem předložené dokumentace je výstavba úseku tzv. Drážní stezky, která je vedena podél železniční trati Praha Běchovice (mimo) – Praha Malešice (mimo) TÚ 1504.

Trasa je navržena tak, že je vhodná jak pro cyklisty, tak pro in-line bruslaře. Taktéž jsou navrženy chodníkové plochy v západní části, které mají za cíl zprůchodnit oblast ve směru od plánované železniční stanice. Bezbariérová trasa bude vedena po obvodu zájmového území, zároveň skrz území vedou dva chodníky, které jsou ukončeny schodištěm směřujícím k ulici Českobrodská. Návrh také obsahuje umístění mobiliáře do tzv. „odpočívek“, které jsou rozmístěny po celé délce navržené stezky. Záměr předkládá propojení drážní stezky s ulicí Dářská pomocí nového sdruženého cyklopřechodu pro chodce a cyklisty a obdobně s ulicí Sýkovecká, kde bude zrušen stávající přechod a bude realizován nový několik metrů dále. Součástí stavby je také výstavba přístupové stezky z ulice Průmyslová s úpravou stávajících zpevněných ploch. Součástí stavby jsou některé další chodníky a stezky se smíšeným pohybem cyklistů a chodců. Vyjma chodníků vedoucích skrz řešené území od plánované žel. stanice, jsou veškeré zpevněné plochy navrženy jako stezky se smíšeným pohybem cyklistů a chodců.

Jedná se o novostavbu. V případě objektu SO102 v místě přechodu pro chodce u zastávky Spolská se jedná o změnu dokončené stavby a také u objektu stávající zpevněná plocha v SO103 úsek I. Součástí stavby je SO104, úsek F, který je tvořen souvislou údržbou (bude obnovena obrusná vrstva a provedena výměna obrub stávajících asfaltových ploch pro cyklisty a chodce).

Celkem je navrženo více jak 1500 m nových stezek pro cyklisty a chodce, více jak 470 m nových chodníků, cca 180 m rekonstruované stezky pro cyklisty a chodce a 3 nová parkovací stání.

Stavba je členěna na následující stavební objekty: SO101 – Stezka pro cyklisty a chodce, chodníky; SO102 – Napojení stezky Českobrodská; SO103 – Napojení stezky Průmyslová; SO104 – Souvislé údržby; SO401 – Nasvětlení stezky pro cyklisty a chodce a chodníků; SO402 – Nasvětlení napojení stezky - Dářská a SO403 – Nasvětlení napojení stezky - Průmyslová.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod. Při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatel přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) nepřekročí hluk ze stavební činnosti ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit. Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a od 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším ranním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce. Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů (zejména pak zrání betonu) přibližně 6-8 měsíců.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu je v souladu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví.

RNDr. Robert Daniš

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“