

Projekce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem

Č. j.:
MHMP-1408604/2020/O4/Šv
Spis. zn.:
S-MHMP 1289125/2020PKD

Vyřizuje/tel.:
Václav Špilík, Bc.
236004255
Počet listů: 2
Datum:
14.09.2020

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k dokumentaci
stavby pro účely společného územního a stavebního řízení ve věci: IZOLAČNÍ ZELENĚ
ČESKOBRODSKÁ – výstavba úseku tzv. Drážní stezky podél železniční trati Praha
Běchovice – Praha Malešice**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

v y d á v á s o u h l a s n é s t a n o v i s k o

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 21.08.2020, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou Projekce dopravní Filip s.r.o., se sídlem Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem z 06.2020

za podmínek:

1. Stavba bude v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami.
2. Po celou dobu realizace akce „Izolační zeleň Českobrodská“:
 - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
 - bude umožněn přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD
 - budou minimalizovány zábory stávajících komunikací pro účely stavby
 - vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě budou udržovány v čistotě

3. Pro účely stavby budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Návrh dopravně inženýrského opatření bude předložen k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
4. K územnímu řízení bude příslušnému úřadu doloženo rozhodnutí o povolení připojení komunikací na stávající komunikační síť, úpravám stávajících připojení anebo jejich zrušení ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích.
5. Minimálně 30 dní před započatím užívání stavby bude příslušnému správnímu úřadu předložen návrh situace dopravního značení, v případě, že taková změna bude stavbou vyvolána.

Odůvodnění

Dne 21.08.2020 podal žadatel Projektce dopravní Filip s.r.o., IČ 28714792, se sídlem Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby: Izolační zeleň Českobrodská, k dokumentaci, kterou vypracoval Projektce dopravní Filip s.r.o., se sídlem Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem v 06.2020

Magistrát hlavního města Prahy - odbor pozemních komunikací a drah návrh posoudil z hlediska Stavba si vyžaduje dodržení příslušných právních předpisů, norem a technických podmínek v platném znění (podm. č. 1).

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, stavbu dále posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu. Z podmínky č. 2 tak stavebníkovi vyplývá povinnost zajištění bezpečného průchodu pro chodce, včetně vyznačení náhradní trasy v případě úplné uzavírky chodníku, umožnění přístupu k přilehlé zastávce MHD a přilehlým objektům. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na přilehlé místní komunikaci Českobrodská, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Dále stavebníkovi v rámci této podmínky uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

V podmínce č. 3 stanovil povinnost v dostatečném předstihu zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí o zvláštním užívání pozemní komunikace, případně o omezení obecného užívání, spolu se stanovením přechodné úpravy provozu dle příslušných právních předpisů. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace anebo omezení obecného užívání částečnou nebo úplnou uzavírkou pozemní komunikace bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla zahrnuta z toho důvodu, aby mohlo být posouzeno omezení nebo ovlivnění dopravy na dotčených komunikacích předmětnou stavbou, a bylo tak možné věcně i časově koordinovat případné realizace jiných záměrů s dopadem na provoz na těchto komunikacích.

Zároveň stavebníkovi v podmínce č. 4 uložil, aby na příslušném stavebním úřadu v rámci probíhajícího řízení doložil rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o novém komunikačním připojení ke stávající síti místních komunikací, resp. úpravě nebo zrušení stávajících připojení.

V rámci podmínky č. 5 stavebníkovi uložil, aby požádal příslušný správní úřad o vydání stanovení místní úpravy provozu při změnách v dopravním značení na stávajících komunikacích. Protože v průběhu stavebního řízení může ještě docházet k dílčím úpravám projektové dokumentace s vlivem na umístění dopravního značení, předloží stavebník žádost se situací dopravního značení v samostatném podání cca 1-2 měsíce před předpokládaným uvedením stavby do provozu.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

STEJNOPIS

Ing. Aleš Krejča v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Václav Špilík

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplní znaky, uvedené v ustanovení § 7, odst. 3 nebo § 9, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, odbor pozemních komunikací a drah MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas ke stavbě v ochranném pásmu metra neuděluje.

Na vědomí:

ÚMČ Praha 14
PKD-O4 sektor Šv