



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství



JID:: PCR00ETRpo75896950

Č. j.: KRPA-218254-1/ČJ-2020-0000DŽ

Praha 16. září 2020

Počet listů: 1

Přílohy: -

Projekce dopravní Filip s.r.o.
IČO 28714792
Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem

„Izolační zeleň Českobrodská“ - stanovisko k projektové dokumentaci pro společné řízení

K žádosti ze dne 20. 8. 2020

Předložená projektová dokumentace (*stupeň DUR, 04/2020*) řeší výstavbu úseku tzv. Drážní stezky, která je vedena podél železniční trati a je ohraničena ul. Českobrodskou, Průmyslovou a Broumarskou. Na vymezeném území dojde k vybudování okruhu vhodného pro cyklisty a in-line bruslaře. Návrh také předkládá propojení území s ul. Dářskou a ul. Sýkoveckou vybudováním nových sdružených přechodů pro chodce a cyklisty. Oblast je zprůchodněna pro pěší návrhem dvou chodníků, které jsou ukončeny schodištěm směřujícím k ul. Českobrodské.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako dotčený orgán dle § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zaujímá k dané věci následující **stanovisko**:

Ul. Průmyslová, odbočení do areálu „Akcíz“:

- požadujeme doložit koordinační situaci se stávající komunikací a stávajícími chodníkovými plochami a vjezdem do areálu, vlečné křivky největší uvažované vozidlo, rozhledy u chodníkového přejezdu jak řidiče na stezku tak cyklisty na příjezd do areálu „Akcíz“ z hlediska svahu a stávající zeleně, doplnit podélný sklon stezky, vysvětlení, jakým způsobem bude fungovat vjezd do areálu (volný průjezd, závora, brána apod.),
- pro zabránění možného vjezdu cyklisty ze stezky na komunikaci Průmyslovou, požadujeme mezi komunikací Průmyslová a stezkou doplnit zábradlí,
- požadujeme upravit dopravní značení (např. u odbočení do areálu doplnit DZ IP 19, přičemž do odbočení požadujeme snížit rychlost na 30 km/h a doporučujeme doplnit nápis např. „Akcíz“, vjezd do areálu osadit DZ IP 4b, odbočovací pruh oddělit V 2b, na hranu ostrůvku u odbočení doplnit C 4b, na parkoviště před budovou při ul. Českobrodské doplnit B 2 u vjezdu na parkoviště, u výjezdu doplnit C 2b apod.).

Dopravní situace část 1 (Jižní napojení)

- řešení točny považujeme z hlediska bezpečnosti za nevyhovující (příliš mnoho kolizních bodů a složitostí v předostech),

Kongresová 1666/2
140 00 Praha 4

www.policie.cz

Tel.: +420 974 825 689
Datová schránka: rkiai5y
Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz

- projekt PUDIS a.s. „Křižovatka Broumarská x Českobrodská“ uvažuje pouze s jedním napojením „Cyklostezky Jahodnice“, dle předložené dokumentace se počítá se dvěma napojeními, je potřeba zkoordinovat,
- požadujeme umístění varovného pásu tak, aby nevidomí nepokračovali po stezce směrem k ul. Nedokončené, je zde pouze místo pro snadné překonání komunikace a nelze je tedy přes komunikaci bezpečně převést.
- požadujeme doplnit reliéfní dlažbu (signální pás) a SDZ na všech místech křížení stezky s chodníkem,
- na ul. Českobrodské, v místě mezi zastávkou MHD a navrhovaným sdruženým přechodem „Dářská“, požadujeme dodržet nášlap mezi vozovkou a stezkou + 12 cm, u uvedeného sdruženého přechodu rovněž také v podél travnatého pásu mezi samostatným sjezdem a přechodem,
- v místě sjezdu pro údržbu z ul. Českobrodské požadujeme umístit dopravní značení (např. B 11 + E 13 „mimo dopravní obsluhu“),
- na ul. Dářské požadujeme doplnit SDZ IZ 5b a C 9b.

Vyřizuje: kpt. Bc. Gabriela Bielská, tel. 974 825 679

plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský