



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor výstavby

Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 | IČ: 00231312 | www.praha14.cz

Váš dopis zn.:
Spisový znak: UMCP14/21/31207/OV/KOPZ
Číslo jednací: UMCP14/21/46235/OV/KOPZ

Vyřizuje: Ing. Zdeňka Kopecká
E-mail: zdenka.kopecka@praha14.cz
Telefon: 225 295 319

Praha dne: 8.11.2021

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Úřad městské části Praha 14, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písmeno c) stavebního zákona, podle § 40, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 4 vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl.m. Prahy, kterou se vydává Statut hl.m. Prahy ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 28.7.2021 podala

Městská část Praha 14, Jiří Zajac, starosta, IČO 00231312, Bratří Venclíků 1073/8, 198 00 Praha,
kteřou zastupuje Projekce dopravní Filip s.r.o., IČO 28714792, Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

I. s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Izolační zeleň Českobrodská", Praha 9, MČ P14

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 377 (ostatní plocha), parc. č. 556 (ostatní plocha), parc. č. 2672/2 (ostatní plocha), parc. č. 2672/3 (ostatní plocha), parc. č. 2672/4 (ostatní plocha), parc. č. 2672/5 (ostatní plocha), parc. č. 2672/12 (ostatní plocha), parc. č. 2672/14 (ostatní plocha), parc. č. 2673 (orná půda), parc. č. 2674/1 (ostatní plocha), parc. č. 2674/3 (ostatní plocha), parc. č. 2679 (ostatní plocha), parc. č. 2690/1 (ostatní plocha), parc. č. 2691 (ostatní plocha) v katastrálním území Kyje, parc. č. 2106/1 (ostatní plocha), parc. č. 2106/2 (ostatní plocha), parc. č. 2440/1 (ostatní plocha), parc. č. 2440/3 (ostatní plocha), parc. č. 2442 (ostatní plocha), parc. č. 2517/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Hloubětín.

Stavba obsahuje výstavbu úseku tzv. Drážní stezky, která je vedena podél železniční trati Praha Běchovice (mimo) - Praha Malešice (mimo) TÚ 1504. Zájmové území na výše uvedených pozemcích ohraničuje železniční trať, ul. Českobrodská, Průmyslová a Broumarská.

Stavba je členěna na objekty:

- **SO 101 - Stezka pro cyklisty a chodce, chodníky**
- **SO 102 - Napojení stezky Českobrodská**
- **SO 103 - Napojení stezky Průmyslová**



- **SO 401 - Nasvětlení stezky pro cyklisty a chodce a chodníků**
- **SO 402 - Nasvětlení napojení stezky - Dářská**
- **SO 403 - Nasvětlení napojení stezky – Průmyslová**

Spolu s průběžnou trasou Drážní stezky je v západní části území navržen okruh pro cyklisty a in-line bruslaře. Dále v tomto území dochází k návrhu nových chodníkových ploch včetně odpočivek, nového sdruženého cyklo přechodu a chodníku s propojením na ul. Dářskou a nového přechodu do ul. Sýkovecká, které mají zprůchodnit zájmovou oblast ve směru od plánované železniční stanice do bytové lokality v severní části ul. Českobrodská. Stavba obsahuje také přístupovou stezku z ul. Průmyslová, která je vedena kolem objektu zvaný „Akcín“ a úpravu stávajících zpevněných ploch před tímto objektem. Celkem je navrženo více než 1500 m nových stezek pro chodce a cyklisty a více než 470 m nových chodníků. Na cca 180 m bude provedena rekonstrukce stávající stezky pro cyklisty a chodce a vzniknou 3 nová parkovací stání. Součástí stavby je rovněž veřejné osvětlení stezky, chodníků a přechodů.

Stanovní podmínky pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 377 (ostatní plocha), parc. č. 556 (ostatní plocha), parc. č. 2672/2 (ostatní plocha), parc. č. 2672/3 (ostatní plocha), parc. č. 2672/4 (ostatní plocha), parc. č. 2672/5 (ostatní plocha), parc. č. 2672/12 (ostatní plocha), parc. č. 2672/14 (ostatní plocha), parc. č. 2673 (orná půda), parc. č. 2674/1 (ostatní plocha), parc. č. 2674/3 (ostatní plocha), parc. č. 2679 (ostatní plocha), parc. č. 2690/1 (ostatní plocha), parc. č. 2691 (ostatní plocha) v katastrálním území Kyje, parc. č. 2106/1 (ostatní plocha), parc. č. 2106/2 (ostatní plocha), parc. č. 2440/1 (ostatní plocha), parc. č. 2440/3 (ostatní plocha), parc. č. 2442 (ostatní plocha), parc. č. 2517/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Hloubětín, jak je zakresleno v dokumentaci (sestávající z koordinační situace v měř. 1:500 s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb), vypracoval Ing. Josef Filip, Ph.D. (ČKAIT 0401915 v 06/2020), která bude v souladu s ustanovením § 92 odst. 4 stavebního zákona zaslána žadateli po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stanovní podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Projektce dopravní Filip s.r.o., Švermova 1338, Roudnice nad Labem, IČO 28714792, datum 06/2020, zodpovědný projektant Ing., Josef Filip, Ph.D., ČKAIT 0401915, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby a Ing. Martin Čížek, ČKAIT 0011985, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního a speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) závěrečná kontrolní prohlídka
3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. 10 dnů před zahájením prací oznámí stavebník stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, včetně telefonického spojení na odpovědného stavbyvedoucího.
5. Ve smyslu ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona odbor výstavby stanoví, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu dle ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona.
6. Bude dodržena součinnost s ostatními plánovanými investičními záměry dle předepsaného koordinačního vyjádření TSK hl.m. Prahy a.s., ze dne 12.1.2021 pod č.j. TSK/1618/20/1110/Še.
7. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby, stavebník zabezpečí takto:
 - a) Budou splněny podmínky MHMP Odboru evidence majetku ze dne 16.2.2021, pod spis. zn.S-MHMP 1289104/2020: Na vjezd a výjezd ze staveniště, na staveništní dopravu a na zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK uzavře investor nebo jím zplnomocněný zástupce min. jeden měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným ZSK (OS TSK pro Prahu – Sever, Poděbradská 185/218, Praha 9, paní Vodrážková, tel.: 257015611) smlouvu o výpůjčce komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky. TSK HMP převezme část prodloužení chodníku (cyklo) při komunikaci Českobrodská, který se dále napojuje na stávající chodník u zastávky MHD-BUS (Za Horou) a komunikační zeleň do své správy za následujících podmínek; V průběhu stavby komunikace (chodníku) bude investor pravidelně zvát TSK OS Sever (kontrolní dny, před zakrytím inž. sítí, provádění konstrukčních vrstev, apod.). Bude předána veškerá projektová dokumentace vč.

stavebního a kolaudačního rozhodnutí a zaměření skutečného stavu v digitální formě. Komunikace bude zařazena příslušným silničním správním úřadem do sítě místních veřejných komunikací. Po předání městu převezme TSK komunikaci (chodník) včetně pozemku prostřednictvím odboru evidence majetku MHMP, odd. evidence do své správy.

- b) Budou splněny podmínky TSK hl.m. Prahy a.s. ze dne 19.1.2021, č.j. TSK/36996/20/1109/Me: Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014. Výkopy narušenou zeleň požadujeme po dokončení stavby ohumusovat, osít travním semenem a převzetí do naší správy bude až po druhé seči.
- c) Budou splněny podmínky MHMP Odboru ochrany prostředí, odd. péče o zeleň ze dne 20.5.2021, č.j. MHMP 644308/2021: Kulturní zemina sejmutá v rámci stavby bude na vymezené části pozemku parc.č. 1465/1 k.ú. Běchovice rozprostřena rovnoměrně v tloušťce cca 10 cm a bude bez dalšího znečištění (kameny, stavební suť apod.). Zahájení ukládání zeminy bude min. 14 dní předem oznámeno písemně zástupci odd. péče o zeleň (Ing. Čížek, Ing. Frantík).
- d) Budou splněny podmínky MHMP Odboru ochrany prostředí, odd. ochrany přírody ze dne 7.7.2021, č.j. MHMP 992988/2021: Před započítím prací budou v terénu vytyčeny hranice trvalého záboru. V průběhu stavební činnosti a s ní souvisejícími pracemi nesmí dojít k jejich překračování a posouvání na okolní pozemky. Realizací nezemědělské činnosti nesmí dojít ke kontaminaci půdy únikem pohonných hmot či jiných technických kapalin z mechanizace, poškozování okolních pozemků ani narušování jejich vodního režimu.
- e) Budou splněny podmínky Drážního úřadu sekce infrastruktury ze dne 10.9.2020, sp.zn. MP-SOP1907/20-2/Rj: Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla a barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- f) Budou splněny podmínky ÚMČ P14 Odboru dopravy ze dne 15.4.2021, pod sp.zn. UMCP14/21/12840/OD/KORL: Při záboru komunikace je potřeba v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací na příslušném SSÚ požádat o zvláštní užívání komunikace v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. Přílohou této žádosti bude dopravně inženýrské opatření. Stavebník zajistí, aby vozidla před výjezdem ze stavby na veřejnou komunikaci byla čistá, např. vybudováním oklepové – mycí rampy na vlastním pozemku nebo průběžný úklid komunikace.
- g) Budou splněny podmínky Policie ČR odboru služby dopravní policie ze dne 19.10.2020, č.j. KRPA-218254-2/ČJ-2020-0000DŽ: Parametry realizačního projektu budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 (vč. detailů neobsažených v DUR+DSP. Aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení **v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání.** Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništního výjezdu bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovek a přechodů pro chodce). Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
- h) Budou splněny podmínky ÚMČ P14 Odboru životního prostředí ze dne 10.11.2020, pod spis. zn.S-UMCP14/20/32174 a č.j. UMCP14/20/33334/OŽP/Bra: Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu. Při odvozu prašného materiálu bude použito plachtování nákladu na ložné ploše automobilů. Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal. Budou použity výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje. Před výjezdem nákladních vozidel a stavebních mechanismů z prostoru staveniště na veřejnou komunikaci bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou ze stavby, bude neprodleně provedeno jejich očištění na náklady stavebníka. Nespalovat na staveništi jakékoliv odpady včetně bioodpadu. Odpady vzniklé během stavby budou před předáním oprávněné osobě dle

§ 12 odst.3 zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, utříděny a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem do životního prostředí. S ukončením stavby budou předloženy doklady o předání odpadů oprávněné osobě k dalšímu využití (odstranění). Tyto doklady budou obsahovat název a množství odpadu, katalogové číslo odpadu a identifikaci oprávněné osoby, které byl odpad předán.

- i) Budou splněny podmínky CETIN a.s. ze dne 24.8.2020 pod č.j.734105/20: Stavebník je povinen řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK. Oznámení o zahájení prací a kopii protokolu o vytýčení SEK zašlete na e-mail pracovníka ochrany sítě (POS), zához odkrytých sítí elektronických komunikací musí být odsouhlasen pracovníkem ochrany sítě. Jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení trasy kabelů budou prováděny výhradně ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů a nevhodných nástrojů, pokud nebude POS písemně stanoveno jinak. S vytyčenou trasou SEK budou seznámeny všechny osoby, které budou, anebo by mohly provádět práce v blízkosti SEK. V místě pojižděných ploch a blízkosti nové výsadby stromů vedení SEK založte do dělených chrániček s přesahem 0,5m na každou stranu. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné opravy dotčeného úseku SEK a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- j) Budou splněny podmínky Dial Telecom a.s. ze dne 22.8.2020, zn. PH821496: Min. 30 pracovních dnů před zahájením výkopových prací vyzve stavebník formou objednávky zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby. (Kontakt: vytyceni@dialtelecom.cz). V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví spol. Dial Telecom a.s. před investiční výstavbou. Požadujeme, aby zápis o vytýčení a kontrole podzemního komunikačního vedení spol. Dial Telecom a.s. byl nedílnou součástí podkladů pro kolaudaci či předání stavby. Během realizace bude respektováno ust. § 101 a 102 Zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Při křížení a souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. Výkopové práce v ochranném pásmu (1m po stranách krajního vedení) budou prováděny ručně. Pokud dojde při akci k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být k prohlídce stavu podzemního telekomunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení. V případě neoprávněného zásahu nebo narušení podzemního komunikačního vedení bude postupováno ve věci náhrady vzniklých škod v souladu s platnými právními předpisy a normami.
- k) Budou splněny podmínky PREdistribuce a.s. ze dne 21.9.2020, zn. S21120-2018/pvh,li: Respektování ochranných pásem dle §46 a §98 odst. 2, zákona 5. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V těchto pásmech nelze bez souhlasu PREdistribuce, a.s. (dále jen PREdi) provádět zemní práce, zřizovat stavby, či umisťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun. **Výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně!** Výkopové a jim podobné práce v ochranném pásmu venkovního vedení 110 kV smějí být prováděny technikou s hydraulickým pohonem, jejíž nejvyšší vyložení nebo zdvih nepřekročí výšku 5 m! Pokud je zdvih zařízení vyšší, musí být jeho zdvih mechanicky nastaven na povolenou nejvyšší výšku. Stožáry VO musí být umístěny mimo osu vodičů venkovního vedení 110 kV, zároveň bude výška stožárů VO max. 5m nad stávající terén včetně instalovaného osvětlovacího tělesa. Ochranné pásmo dotčeného venkovního vedení 110 kV činí 15 m na obě strany od krajního vodiče měřeno kolmo na vedení (podle §98 odst. 2 Zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Veškeré kovové konstrukce umístěné v ochranném pásmu venkovního vedení musí být uzemněny. V ochranném pásmu venkovního vedení se nesmí navršovat zemina ani skladovat žádný materiál, které by mohlo vést k ohrožení provozu vedení 110 kV a pohybujících se osob pod venkovním vedením. V ochranném pásmu venkovního vedení VVN je zákaz používání jeřábu. Nahlášení zahájení prací v ochranných pásmech a výzvu ke kontrole stavu před opětovným záhozem energetického zařízení na mail: inspektori@pre.cz nebo na tel.: 2 6705 2167. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry),

kteřá je dána ČSN a má být alespoň 0,6 m. Toto pásmo je vyhrazeno silovým energetickým kabelům a kabelům dispečerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo obslužné zařízení. Uložení podzemních vedení na případně nově vzniklém přejezdu do půlených kabelových trub AROT.cz nebo do kabelových betonových žlabů (výrobce Sloupárna Majdaléna) pro mechanickou ochranu kabelů. Vámi navrhovaná stavba může vyvolat přeložku zařízení 22 a 0,4 kV, se kterou souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek: Tato přeložka bude v souladu s §47 zák. 458/2000 Sb. zajišťována naší společností na náklad toho, kdo ji vyvolal. Vlastnictví zařízení se po realizaci nezmění. Na základě písemné žádosti investora a pravomocného územního rozhodnutí /stavebního povolení/, ve kterém bude zahrnuta i tato přeložka, bude pracovníky PREDi zpracován technicko-ekonomický návrh stavby. Po obdržení písemného oznámení vyvolavatele, že záměr bude realizován, bude mezi stranami uzavřena "Smlouva o přeložce", kterou budou sjednány všechny vzájemné vztahy a součinnosti. Před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREDistribuce, a.s. je nezbytné získat „Souhlas se zahájením výkopových prací“. Tento souhlas lze získat pouze osobně na pracovišti Výdej mapových podkladů a to nejpozději 3 dny a nejdříve 30 dnů před plánovaným zahájením prací. Návštěvní dny jsou Po a St 8.00-15.00 hod., Út 8.00-12.00 hod., Čt po tel. objednání (tel.: 26705 2169 / 2353). K udělení souhlasu je nezbytné předložit platné stanovisko PREDistribuce, a.s. v rámci vydaného vyjádření včetně koordinační situace a vyplněný formulář „Oznámení o zahájení výkopových prací v ochranném pásmu kabelového vedení“. Podrobnější informace včetně formuláře ke stažení jsou dostupné na www.predistribuce.cz.

- 1) Budou splněny podmínky PVK a.s. ze dne 22.1.2021, č.j. ZADOST24047: V místě palisádové opěrné zdi v ose ul. Sýkovecká, která se nachází v ochranném pásmu průmyslového vodovodu LT DN 350, požadujeme před započítáním stavby provést kopanou sondou za účasti pracovníka PVK - Provoz sítí oblast 1 (níže bude kontakt na náš stavební dozor, p. Samka). V závislosti na zjištěné skutečnosti musí být případně provedena opatření na ochranu vodovodu. V ochranném pásmu Káranských přivaděčů nesmí být umístěny gabiony. V tomto prostoru (15 m resp. 5 m na každou stranu od osy potrubí) připouštíme lehké demontovatelné oplocení (drátěné). V tomto prostoru nesmí být použity těžké mechanizmy. V případě pojízdných cest zařízení staveniště musí být nad všemi sítěmi (zejména vodovody) zřízena staveništní komunikace ze silničních panelů na podsypu min. 0,5 m (recyklat, šterkopísek). Za projektovou dokumentaci odpovídá projektant. PVK upozorňují, že je nezbytné dodržet požadavky plynoucí z Městských standardů vodovodů a kanalizací na území hl. m. Prahy v platném znění (www.pvs.cz) a Technických požadavků společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. v platném znění (www.pvk.cz). V případě realizace podvrtů nebo protlaků PVK požadují před vybudováním vstupní a výstupní jámy kopanou sondou ověřit hloubku uložení stávajících vodovodů a kanalizací provozování PVK. Vstupní a výstupní jámy podvrtů nebo protlaků musí být situovány mimo stávající vodovody a kanalizace a dále je nutné dodržet ČSN 73 6005. Navrhované objekty (vč. zařízení staveniště a skládky materiálu) a výsadba stromů musí být situovány mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, včetně jejich přeložek dle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m;
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Dále PVK požadují u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm s neověřenou polohou rozšířit ochranné pásmo o 1 m. Pokud se v prostoru staveniště nacházejí stávající vodovody a kanalizace musí být po celou dobu výstavby umožněn přístup PVK k těmto zařízením a jejich ovládacím armaturám a poklopům za účelem provádění manipulace, údržby a oprav. V případě havárie nebo údržby těchto zařízení musí být tato zařízení přístupná nebo neprodleně zpřístupněna, a to na náklady stavebníka. Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodu nebo kanalizace, PVK a PVS požadují jako podmínku realizace akce jejich rektifikaci na náklady investora:

Kanalizační šachtové poklopy realizovat z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 - třídy D 400 (výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců apod.),

Ovládací armatury vodovodního potrubí, hydrantů a souvisejících přípojek upravit do nové nivelety terénu.

V ochranném pásmu vodovodů a kanalizací a v blízkosti stávajících částí vodovodních a kanalizačních přípojek požadujeme provádět výkopové práce ručně. Přípojky nejsou v majetku PVK. K zajištění ochrany vodovodů a kanalizací PVK požadují dodržet ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. ČSN 73 6005 musí být respektována i při souběhu či křížení s povrchovými znaky vodovodu a kanalizace (hydranty, uzávěry, vstupní šachty, atd.). Vzdálenosti dané touto normou jsou měřeny od vnějšího líce potrubí a je nezbytné je dodržet. V době sníženého nadloží nesmí být pojížděno nad vodovody a kanalizacemi těžkou nákladní technikou. Nad vodovody a kanalizacemi v provozování PVK nesmí být skladován stavební a výkopový materiál a dále musí být stavební a výkopový materiál zajištěn proti napadání nebo splavení do kanalizace. Případné náklady na vyčištění kanalizace zanesených v důsledku stavební činnosti budou uplatněny u stavebníka. Stavebník bude odpovídat za veškeré škody, které vzniknou případně dalším subjektům (fyzickým či právnickým osobám) v důsledku poškození vodovodu nebo kanalizace. Vodovody a kanalizace musí být v případě jejich odkrytí zabezpečeny proti poklesu a jejich vybočení. Pokud v průběhu realizace stavby bude existovat potřeba dodávky pitné vody a vypouštění odpadních vod do kanalizace, pak stavebník na tyto služby musí s PVK uzavřít předem Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.

Tato smlouva bude uzavřena na základě předchozího projednání dokumentace dočasných nebo trvalých přípojek nebo jiného způsobu dodávky vody a odvádění odpadních vod, včetně stanovení obchodních a technických podmínek; v případě, že smlouva již existuje, je třeba uzavřít dodatek k platné smlouvě tehdy, pokud dojde ke změně množství dodávané vody nebo ke změně množství či kvality vypouštěných vod do kanalizace, oproti platné smlouvě.

Bude-li odběratel vypouštět do kanalizace odpadní vody obsahující zvláště nebezpečné látky uvedené příloze č. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění nebo odpadní vody překračující limity znečištění uváděné v kanalizačním řádu příslušného povodí čistírny odpadních vod, pak tyto případy projedná s PVS (viz www.pvs.cz/vyjadrovani) a k uzavření smlouvy s PVK předloží povolení vodoprávního úřadu, obsahující podmínky pro vypouštění těchto odpadních vod;

Vypouštění odpadních vod ze staveniště se vztahuje i na vypouštění vod ze stavebních jam, ražených štol a také na vody srážkové. Veškerá napojení do kanalizace musí být vybavena předčisticím zařízením - objektem s usazovacím prostorem na zachycení splavenin a plavenin.

Zahájení stavebních prací musí Stavebník oznámit v předstihu 14 dnů písemně na adresu PVK, Ke Kablu 971, Praha 10. Před zahájením stavebních prací stavebník uzavře s PVK smlouvu "O podmínkách vzájemných vztahů smluvních stran souvisejících s ochranou vodovodního a kanalizačního zařízení provozovaného PVK". Pro uzavření smlouvy a následné předání staveniště kontaktujte 10 pracovních dnů před zahájením prací PVK na emailu stavby.provoz1@pvk.cz. V příloze emailu zašlete kontaktní údaje na Vás (telefonní kontakt) a toto vyjádření. Následně Vám bude zaslán email s kontaktem na příslušného zaměstnance PVK. Poloha nebo průběh trasy vodovodů nebo kanalizací s neověřenou polohou nebo průběhem jejich trasy, jichž se bude předpokládaná stavba dotýkat, musejí být prokazatelně ověřeny (např. metodou trasování, kopaných sond apod.) v koordinaci s Oddělením technické dokumentace PVK (<https://www.pvk.cz/sluzby-2/poskytovani-informaci-o-vodarenskych-a-kanalizacnich-zarizenich/>). **Před vlastním zahájením stavebních prací je Stavebník povinen požádat o aktuální zakres vodovodů nebo kanalizací na příslušných pozemcích na adrese: <https://www.pvk.cz/sluzby-2/vyjadrovaci-portal/>.** Vypouštěním odpadních vod ze staveniště se rozumí i vypouštění podzemních vod ze stavebních jam, ražených štol a vod srážkových. V případě využití stávajících přípojek k výše zmíněnému účelu je třeba uzavřít dodatek k platné smlouvě o odvádění odpadních vod s PVK tehdy, pokud dojde ke změně množství odváděné vody nebo ke změně jakosti vypouštěných odpadních vod do kanalizace. Dočasné vypouštění odpadních vod ze staveniště do kanalizace musí být řešeno samostatnou projektovou dokumentací, která musí být předložena k posouzení PVK a PVS. Součástí projektu musí být i zajištění stavební jámy.

- m) Budou splněny podmínky PVS a.s. ze dne 24.9.2020, zn. E 6927/20/2/02: Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby. Požadujeme, aby obrubníky chodníků nebyly v podélném směru umístěny nad vodohospodářské sítě, které se nacházejí v řešené lokalitě. Z hlediska budoucího provádění stavební činnosti je pro majetek ve správě PVS (kanalizační stoky a vodovodní řady pro veřejnou potřebu) rozhodující minimalizace případných škod vzniklých stavební činností a následné urychlené

odstranění případného poškození vodohospodářských děl v lokalitě (stavební poškození, poškození vystrojení a ovládání armatur vodovodu apod.). V průběhu stavby musí být umožněn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řadech, u kterých dle sdělení provozovatele lze předpokládat provozní zásahy, případně jejich výměny. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby /spadem stavebního materiálu/ ani následného provozu poškozeny. Jakékoli poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli kanalizací a vodovodů pro veřejnou potřebu PVK. Úhradu veškerých škod, vzniklých během realizace stavby na zařízení v naší správě, budeme uplatňovat na stavebníkovi předmětné stavby. Pro výsadbu stromů a dřevin upozorňujeme na závaznost ČSN 73 6005 a „Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze". Upozorňujeme na nutnost dodržení projekčních a prováděcích podmínek výstavby sloupů VO dle Smlouvy o spolupráci mezi smluvními stranami (Hlavní město Praha, Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Pražská vodohospodářská společnost a.s.), která řeší činnost smluvních stran v ochranných pásmech vodovodních řadů a kanalizačních stok a v ochranných pásmech elektrických zařízení provozovaných vybranými subjekty. Uzavřením této smlouvy smluvní strany reagovaly na obtížnost dodržování podmínek druhé strany při stavbách zařízení stanovených v průběhu správních řízení v těchto ochranných pásmech. Obrubníky v nových polohách nesmí být umísťovány nad veřejné vodovody a kanalizace a nad uzavírací armatury, vstupní a revizní šachty. Průlehy a vsakovací žebra PVS do své správy nepřebírá.

- n) Budou splněny podmínky Türk Telekom International CZ s.r.o. ze dne 21.8.2020, č.ž. TUTE01009/20: Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Türk Telekom International CZ s.r.o.. Stavebník, který vyvolal překládku SEK, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Türk Telekom International CZ s.r.o. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Türk Telekom International CZ s.r.o. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- o) Budou splněny podmínky Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 6.9.2021, zn.: 210903-1225333067: Stavebník nebo jím pověřená osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKs společnosti Vodafone. Kontaktní osoba pro vytýčení sítí VVKs: Sitel s.r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, vytyceni@sitel.cz, tel. 267 198 235, nutno kontaktovat s 14 denním předstihem. Kontaktní osoba pro překládky sítí VVKs a pro případné dotazy k sítím VVKs: InfoTel s.r.o., Jaroslav Širíště, jaroslav_syriste@infotel.cz, tel.: 606 776 154.
- p) Budou splněny podmínky Optiline a.s. zast. Spol. SITEL s.r.o. ze dne 14.1.2021, zn. 1412100092: Před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započatím prací na adrese: SITEL, spol. s r.o., Ing. Rudolf Čihák, provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, e-mail rcihak@sitel.cz, tel. 267198362. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV. Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případné zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společnosti SITEL. Při stavebních pracech v ochranném pásmu PV je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky. Nad trasou PV nebudou umísťována zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k PV, a nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru. Při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Vhodný způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude řešen v Dokumentaci pro provádění stavby. Odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, popřípadě poškození obecně. O odkrytém PV bude stavebníkem zajištěna fotodokumentace. Před zakrytím PV bude ke kontrole přizván zástupce OPTILINE (SITEL) - viz kontakt ochrana sítí. Po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby. Bez předchozího souhlasu vlastníka PV nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy nad PV. Jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno na telefonní číslo 267 198 123 nebo 267 198 333 - na servisní dispečink společnosti SITEL a následně písemně na adresu SITEL, spol. s r.o., provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, PSČ 106 00 (popř. na e-mailovou adresu sos@sitei.cz nebo fax 267 198 334). Při poškození PV (i dodatečně zjištěném) způsobené činností stavebníka mu budou předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti

s odstraněním a opravou poškozeného PV včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušením provozu). PV nebude překládáno ani jinak upravováno.

- q) Budou splněny podmínky T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 14.1.2021, č.j. E02211/21: Písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem. Před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase). Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení). Upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci. Upozornění pracovníků, že při provádění stavebních prací je nutné dodržet platné normy ČSN pro souběh a křížení telekomunikačních kabelů, zejména ČSN 736005 a dále výkopové práce provádět ručně. Dodržení ochranného pásma sítě v souladu s ustanovením § 102 ZEK stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení sítě. Řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení. Odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací. Nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně, např. trvalých parkovišť apod.). Bez souhlasu majitele, správce, nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami. Stavebník, nebojím pověřená osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti TMCZ. Ohlášení ukončení stavby na oddělení provozu infrastruktury TMCZ wstavba@t-mobile.cz a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Dále upozorňujeme, že v uvedené oblasti stavby se nachází:

Optické rozvody kabelů telekomunikační sítě, které nejsou uvedeny v tomto vyjádření. Při zásahu Vaší stavby do objektů, kontaktujte prosím naše oddělení na e-mailové adrese petra.foitova@t-mobile.cz. Poskytneme Vám detailní podklady k rozvodům naší sítě v určené budově.

Přípojka pro městský kamerový systém.

- r) Budou splněny podmínky Technologie hl.m. Prahy a.s. ze dne 3.12.2020 pod č.v. VPD-01720/2020: Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink THMP a.s. na číslo 778 884 085, telefonicky musí být oznámeno bezprostředně před započatím prací a po ukončení prací.
- s) Budou splněny podmínky Správy železnic s.o. ze dne 30.11.2020, zn. S 14184/US-40923/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS: Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ. Pokud dojde v důsledku realizace akce k poškození drážního zařízení nebo objektu, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. Přebytný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.). Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací. Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu. Stromy mezi komunikací a tratí by v dospělosti neměly dosahovat výšky větší než je vzdálenost kmene stromu k patě náspu trati nebo hraně zářezu trati. Nesmí svým vzrůstem překročit tzv. dopadovou vzdálenost, aby nebyla ohrožena bezpečnost dopravy. V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Běchovice - Vršovice, ZOK U2 - Kolín) v majetku SŽ, ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD), na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika a.s., (dále jen

ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 1 m dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb., (zákon o elektronických komunikacích). Při realizaci stavby nutno dodržet ochranné pásmo kabelů, Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti. Požadujeme před stavbou objednat vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. SŽ, ČTD (kontakt *pan Jiří Sládek, Dipl. technik, tel: 972 245 566*), dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ. Vytyčení kabelů objednejte u servisní organizace ČD - Telematika a.s., pan Milan Vacek, tel: 724 062 783, e-mail: sksPHA@cdt.cz (*případně další kontakty na www.cdt.cz/vvtvceni*). V blízkosti stavby se nachází most ve správě Správy mostů a tunelů OŘ Praha (SMT) TUDU 150401 v žkm 4,200 (Vodovod Káraný). Stavebními pracemi, výsadbou a následným vzrůstem dřevin nesmí dojít ohrožení stability objektu. Zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti mostu správci objektu s předstihem min. 2 týdny. Místní správce SMT - Ing. Pavel Bacík, tel, 721 275 350. **Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3 kV**, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed, 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (dále jen „TV“) (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1 kV - 35 kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed. 2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed. 2 tabulka 2, V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sbírky ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče. **V zájmovém území stavby jsou vedeny páteřní kabelové trasy NN a VN** ve správě Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (SEE). Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Přesné vytyčení kabelů ve správě SEE objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichvl@spravazeleznic.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení SEE:

o VM TV - p. Prchal Zdeněk - tel.: 972 241 443

o VM SP - p. Feit Jiří - tel.: 972 241 417

Technologický postup (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je **nutno projednat, před zahájením prací** v tomto prostoru, s **OŘ Praha, Správě tratí Praha západ (vedoucí STO Vršovice, pan František Nevrlý, tel: 725 397 378)**, při komunikaci uvádějte číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ - *Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626 (Melich@spravazeleznic.cz)*. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, p. Lukáš Strejc, tel. 972 224 644, 702 269 596 nebo p. Ing. Jiřímu Ábelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 - *Odbor provozní OŘ Praha* a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení

výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - emailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.soravazeleznice.cz - * Dodavatelé / Odběratelé - * Vstup do provozované ŽDC). **Zahájení stavebních prací bude v dostatečném předstihu (min. 14 dní předem) oznámeno: písemně OŘ Praha na e-mail ePodatelnaORPHA@sisoravazeleznice.cz, telefonicky OŘ Praha, Správě tratí Praha západ (vedoucí STO Vršovice, pan František Nevrlý, tel: 725 397 378), místnímu správci SMT - Ing. Pavel Bacík, tel. 721 275 350. Při komunikaci uvádějte číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření OŘ Praha.**

Upozorňujeme, že přilehlá železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi.** Doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš tel.: 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@spravazeleznice.cz. nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@spravazeleznice.cz.

- t) Budou splněny podmínky PPdistribuce a.s. ze dne 7.9.2020 pod zn. 2020/OSDS/04823: Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby. Za správnost zákresu provozovaných plynárenských zařízení v předložené projektové dokumentaci zodpovídá projektant. Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do konce roku 1996, provede na vyžádání naše společnost, a to do 30 dní od objednání. Objednání lze provést prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: <https://e-portal.ppdistribuce.cz/>. Tuto činnost provádí PPD zdarma. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných od roku 1997 včetně, si zajistí stavebník prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka. Podklady k vytyčení si zajistí stavebník na provozu tech. dok. PPdistribuce na adrese technicka.dokumentace@ppdistribuce.cz, nebo osobně na adrese: U Plynárny 500, Praha 4 Michle, budova č. 19, 2. patro, č. dveří 330, návštěvní dny pondělí a středa 7³⁰—12⁰⁰ a 13⁰⁰—15⁰⁰ hodin. Následně zajistí geodetické vytyčení plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetickým pracovníkem, vč. potvrzení o provedeném vytyčení do stavebního deníku. Bez vytyčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce. Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného (případně bezpečnostního) pásma a těmito podmínkami. Podle 68 odst. (3) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo ně každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení. Ochranné pásmo u plynovodů a plynovodních přípojek o tlaku do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce činí 1 metr na obě strany od půdorysu potrubí a mimo zastavěné území obce 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí. Ochranné pásmo u plynovodů a plynovodních přípojek o tlaku do 40 bar včetně, které byly uvedeny do provozu od 1.1.2016, činí ochranné pásmo 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí. Ochranné pásmo u VTL plynovodů a přípojek, uvedených do provozu nejpozději k 31.12.2015, činí 4 metry na obě strany. U VTL plynovodů a přípojek nad DN 200 do DN 500 uvedených do provozu nejpozději k 31.12.2000 činí ochranné pásmo 8 metrů na obě strany od půdorysu potrubí. Podle § 69 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, je trasou VTL plynovodu stanoveno **bezpečnostní pásmo**, jehož velikost je určena v příloze tohoto zákona. Velikost **bezpečnostního pásma** u VTL plynovodů postavených před účinností tohoto zákona, je uvedena

v příslušném enrg. zákoně platném v době jejich výstavby. Dodržet nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících. Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, při provádění zemních prací ČSN 73 61 33 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Termín předání staveniště oznamte prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: www.ppdistribuce.cz minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Přílohou musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko (viz předchozí odstavec), a to formou Zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení.

Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení stavenišť, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavin. Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů. U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemný záznam. Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je zhotovitel stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality. Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení, požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005. O výsledku kontroly musí být proveden záznam. Podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí. Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam. Po skrývce konstrukční vrstvy vozovky a chodníku nebo frézování a po zhutnění konstrukční vrstvy požadujeme být přizváni na kontrolu těsnosti provozovaného plynárenského zařízení. V ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět hutnění konstrukčních vrstev vozovky a chodníku bez vibrací.

- u) Budou splněny podmínky Českých radiokomunikací ze dne 14.1.2021, zn. UPTS/OS/264226/2021:
Nejméně 15 dní předem uvědomíte České radiokomunikace a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@radiokomunikace.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska_Oznámení zahájení prací“. Podklady k průběhu trasy kabelů CRa jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání. Před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je **Ing. Marek Vitula** tel. **603 855 225**. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání. Prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení). Upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací. Upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.). Po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.). Nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup. Zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami. Dohlédněte, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana **Václava Popelku** tel. **266 005 615**, nebo **603 855 615** k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzvete prosím 14 dní před požadovaným termínem. Zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření. Při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1m na každou stranu komunikace.

Bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením). Písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření. Pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu. U staveb vyžadujících **dodatečnou ochranu** (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s. je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací. Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.

- II.** Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny podle § 13a odst. 3 vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu pro účely povolovaného stavebního záměru na základě souhlasného závazného stanoviska ÚMČ Praha 14 odboru životního prostředí č.j. UMCP14/20/33334/OŽP/Bra ze dne 10.11.2020

p o v o l u j e k á c e n í d ř e v i n

Pare. č.	Latinský název	Český název	Obvod kmene (cm)	Plocha v m ²
2674/3	Kyje	Slivoň švestka	90	
2673	Kyje	Slivon švestka	90	
2673	Kyje	Slivoň švestka	90	
2673, 2674/3	Kyje	Slivoň švestka, Trnka obecná		240
2673, 2672/4	Kyje	Slivoň švestka, Trnka obecná		66
2679, 2674/3	Kyje	Slivoň švestka, Trnka obecná		65
2442	Hloubětín	Slivoň švestka. Trnka obecná		50

a u k l á d á

povinnost provedení náhradní výsadby 8 ks dřevin ke kompenzaci ekologické újmy.

4 ks listnatých dřevin (Acer platanoides - javor mléč), obvod kmene 16-18 cm, na pozemku pare. č. 2673, k. ú. Kyje.

4 ks listnatých dřevin (Tilia platyphyllos - lípa velkolistá), obvod kmene 16-18 cm, na pozemku pare. č. 2673, k. ú. Kyje.

Stanoví podmínky pro náhradní výsadbu:

Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby. Kvalita výpěstků bude odpovídat české technické normě ČSN 46 4902-1 „Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení“. Výsadba bude provedena v souladu s českými technickými normami ČSN 83 9011 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou“, ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav“ ČSN 83 9051 „**Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy** po dobu 5 let.

Výsadba bude realizována v termínu před kolaudací stavby. Žadateli se stanoví následná péče o vysázené dřeviny dle ČSN 83 9051 - **Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy** po dobu 5-ti let.

- Výsadba dřevin a následná péče o dřeviny budou prováděny podle Standardu péče o přírodu a krajinu, Výsadba stromů, SPPKA02 001:2013.

- Výsadba výše uvedených dřevin bude provedena dle upřesnění OŽP ÚMČ Praha 14, s přihlédnutím ke stanovištním podmínkám.

- Realizací výsadby nesmí dojít k zásahům do stávajících podzemních vedení a zařízení a jejich ochranných pásem.

- Pro výsadbu budou použity kvalitní školkařské výpěstky, se zapěstovanou korunou a zemním balem, velikosti kmenů 16/18 cm sazenice musí pocházet z obdobných klimatických podmínek.
- Vysázené stromy budou zajištěny proti vývratu 3 ks dřevěnými kůly dostatečně silnými a vysokými, spojenými pod korunou příčkami do ohrádky, která bude umístěna 10-15 cm pod místem nasazení koruny. Kůly budou zatlučeny dostatečně hluboko do nezkyplené půdy (30- 50 cm), kmeny budou ke kůlům připevněny pomocí plochých úvazků (úvazky nesmí kmeny zaškrcovat), úvazky budou ke kůlům připevněny, aby nedocházelo k jejich posunům. Při zatloukání kůlů nesmí dojít k poškození kořenových balů. Kotvení musí zajistit stromy proti pohybu do stran, aby se nepřetrhaly kořeny, kterými přijímají živiny a vodu, nesmí však bránit mírnému vychylování kmenů.
- Kmeny dřevin doporučujeme chránit před korní spálou nátěrem (ARBO-FLEX).
- Po výsadbě bude provedena důkladná zálivka ke stromům.
- Kořenové mísy budou upraveny tak, aby voda stékala ke stromům a budou pokryty vrstvou mulče v tloušťce 7-10 cm.
- Provedení uložené výsadby dřevin oznámí žadatel orgánu ochrany přírody do 15 dnů od realizace.
- Průběžně bude prováděna kontrola funkčnosti kotvení, úvazků a ochrany kmenů, zjištěné závady budou neprodleně odstraněny, kotvící kůly budou odstraňovány postupně v době, kdy stromy budou již pevně zakotveny v zemi svými kořenovými soustavami (přibližně po 3-5 letech), po odstranění úvazků lze kotvící kůly rovněž odstranit nebo je na stanovišti ponechat po určitou dobu jako ochranu před možným poškozením kmenů při sečení trávy.
- Budou prováděny výchovné řezy stromů (Standardy SPPK A02 002 - Řez stromů) a údržby kořenových mís (podle potřeby odplevelení a kypření).
- Další zálivku dřevin doporučujeme provádět v závislosti na klimatických podmínkách za pomoci zavlažovačích vaků (např. TREGATOR, 57 l). Četnost zálivky a množství zálivkové vody budou přizpůsobeny stavu výsadby, půda musí být dostatečně provlhčená.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Městská část Praha 14, Jiří Zajac, starosta, Bratří Venclíků 1073/8, 198 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 28.7.2021 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební a speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Popis stavby:

Stavební záměr spočívá ve výstavbě úseku tzv. Drážní stezky, která je vedena podél železniční trati Praha Běchovice (mimo) - Praha Malešice (mimo) TÚ 1504. Zájmové území na výše uvedených pozemcích ohraničuje železniční trať, ul. Českobrodská, Průmyslová a Broumarská.

Stavba je členěna na objekty:

- **SO 101 - Stezka pro cyklisty a chodce, chodníky**
- **SO 102 - Napojení stezky Českobrodská**
- **SO 103 - Napojení stezky Průmyslová**
- **SO 401 - Nasvětlení stezky pro cyklisty a chodce a chodníků**
- **SO 402 - Nasvětlení napojení stezky - Dářská**
- **SO 403 - Nasvětlení napojení stezky – Průmyslová**

Spolu s průběžnou trasou Drážní stezky je v západní části území navržen okruh pro cyklisty a in-line bruslaře. Dále v tomto území dochází k návrhu nových chodníkových ploch včetně odpočívek, nového sdruženého cyklo přechodu a chodníku s propojením na ul. Dářskou a nového přechodu do ul. Sýkovecká, které mají zprůchodnit zájmovou oblast ve směru od plánované železniční stanice do bytové lokality v severní části ul. Českobrodská. Stavba obsahuje také přístupovou stezku z ul. Průmyslová, která je vedena kolem objektu zvaný „Akcín“ a úpravu stávajících zpevněných ploch před tímto objektem. Celkem je navrženo více než 1500 m nových stezek pro chodce a cyklisty a více než 470 m nových

chodníků. Na cca 180 m bude provedena rekonstrukce stávající stezky pro cyklisty a chodce a vzniknou 3 nová parkovací stání. Součástí stavby je rovněž veřejné osvětlení stezky, chodníků a přechodů.

Úsek A – napojení Broumarská

Úsek délky cca 119 m, šířky 3,5m, napojuje tzv. Drážní stezku na plánovanou stezku pro chodce a cyklisty, které vzniknou při přestavbě křižovatky ulic Českobrodská x Broumarská. Úsek se napojuje do míst, které budou do budoucna zastávat funkci křižovatky.

Úsek B – Drážní stezka

Úsek B celkové délky cca 852 m začíná točnou v šíři 3,5m a je ukončen pod mostem, který převádí ul. Průmyslovou přes železniční trať s napojením na stávající zpevněnou stezku. Podél úseku jsou umístěny odpočívky pro umístění mobiliáře. Mezi staničeními KM0,068 -KM0,21 a KM0,338-KM0,52 je navržena souvislá ochranná gabionová zídka.

Úsek C – okruh

Úsek C celkové délky cca 293 m, šířky 3,5m navazuje na úsek B. Ve staničení KM 0,13 křížuje chodník vedoucí k autobusové zastávce Za Horou. Podél úseku se nachází terénní zatravněný průleh s retenční kapacitou pro zachycení srážkové vody ze zpevněných ploch. V tomto úseku je navržena propojovací rampa obou úrovní stezek na ul. Českobrodská.

Úsek D – napojení k novému přechodu pro chodce a stezka do ul. Dářská

Úsek D délky cca 55 m, šířky 3,5m je krátký úsek, který tvoří průběžné propojení Drážní stezky k navrženému novému přechodu pro chodce přes ul. Českobrodská.

Úsek E – Chodník podél Českobrodské

V délce úseku cca 118 m se šířkou 3,0m je navržen chodník pro chodce podél ul. Českobrodská, který navazuje na nový přechod pro chodce a je ukončen na stávající chodníkovou plochu, na které proběhne v rámci stavby souvislá údržba v délce 180m.

Úsek F – Propojení na souvislou údržbu

Úsek F v délce 36 m vedený přibližně v trase stávající stezky bude rozšířen a napojen na stávající stezku, na které bude provedena souvislá údržba.

Úsek G – Chodník podél severního okraje ul. Českobrodská

Na stávající chodník v severní části ul. Českobrodská u nově navrženého přechodu pro chodce (úsek D) bude napojeno pokračování nového chodníku v délce cca 46 m ve stávající šířce 2,5m a provede se oprava stávajících sjezdů na pozemky. Současná zatravněná proluka na parc.č. 556 k.ú. Kyje bude nahrazena novou stezkou šířky cca 2,8m s povrchem z asfaltbetonu s propojením ul. Českobrodská - Dářská.

Úsek H – Napojení stezky Průmyslová

Společná stezka pro chodce a cyklisty délky cca 87 m, šířky 3,0m propojuje stávající chodníkové plochy mezi křižovatkou ul. Průmyslová, Českobrodská u objektu Akcíz. Je zde navržen odbočovací pruh pro vjezd do objektu s úpravami vjezdu a vjezdové brány. Odbočovací pruh je veden přes stezku, která bude navazovat na stávající přechod pro chodce přes ul. Českobrodská. Přechod bude doplněn o úpravy s cyklistickým přejezdem.

Úsek I – Chodník a úpravy podél ul. Českobrodská

Navržený chodník délky cca 81m, šířky 2,0m propojuje stávající vstup a vjezd do objektu Akcín s nově navrženou stezkou (úsek H). Nově bude umožněn přístup od světelné křižovatky ul. Českobrodská x Rožmberská a z ul. Průmyslová. Budou obnovena parkovací stání včetně bezpečnostních úprav.

Úsek J – Chodník ke křižovatce ul. Českobrodská x Rožmberská

Chodník v délce cca 100 m, šířky 2,5m je navržen ve směru od plánované žel. zastávky západním směrem na stávající stezku u křižovatky ulic Českobrodská x Rožmberská. Napojení na stezku vede přes přímé dvouramenné schodiště.

Úsek K – Chodník k autobusové zastávce

Úsek délky cca 930 m o šířce 2,5m je navržen východním směrem od plánované žel. zastávky s vyústěním na stávající stezku u autobusové zastávky Za Horou. Před připojením na tuto stezku je navrženo přímé dvouramenné schodiště.

Osvětlení Drážní stezky bude provedeno po cca 25,0 metrech novými bezpaticovými stožáry výšky 5m a svítidly LED v celkovém počtu 58 kusů.

V rámci ochrany uživatelů stezky (zamezení přístupu ke kolejím a vyznačení nebezpečných úseků) jsou zájmovém území navrženy 2 úseky gabionových ochranných zídek v délkách 149,0m a 183,0m s výškovými korekcemi. Stávající opěrná zeď u ul. Českobrodská bude nahrazena opěrnou úhlovou stěnou v délce cca 20m.

K řízení byly doloženy tyto doklady a podklady:

1/ majetkoprávní doklady

plná moc pro zastupování ze dne 26.8.2020

souhlas se stavbou MHMP Odboru evidence majetku, odd. výkonu vlast. práv ze dne 16.2.2020, č.j. MHMP 205127/2021 a ze dne 8.9.2021, č.j. MHMP 1411895/2021

souhlas se stavbou ÚMČ P14, Odbor správy majetku ze dne 15.10.2020, č.j.

UMCP14/20/39875/OSM/VOLJ

souhlas s uložení kul. zeminy MHMP Odbor ochrany prostředí ze dne 20.5.2021, č.j. MHMP 644308/2021

2/ stanoviska dotčených orgánů

ÚMČ P14 Odbor životního prostředí ze dne 10.11.2020, sp.zn. S-UMCP14/20/32174

ÚMČ P14 Odbor dopravy ze dne 15.4.2021, sp.zn. UMCP14/21/12840/OD/KORL

Správa železnic s.o. ze dne 30.11.2020, zn. S 14184/US-40923/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS

Policie ČR odboru služby dopravní policie ze dne 19.10.2020, č.j. KRPA-218254-2/ČJ-2020-0000DŽ

MHMP Odbor územního rozvoje ze dne 20.11.2020, č.j. MHMP 1705647/2020

MHMP Odbor pozemních komunikací a drah ze dne 14.9.2021, č.j. MHMP-1408604/2020/O4/Šv

MHMP Odbor pozemních komunikací a drah ze dne 18.5.2021, č.j. MHMP-702093/2021/O4/Šv (povolení připojení)

MHMP Odbor památkové péče ze dne 28.8.2020, č.j. MHMP 1318424/2020

MHMP Odbor ochrany prostředí ze dne 7.7.2021, č.j. MHMP 992988/2021(odnětí ZPF)

MHMP Odbor ochrany prostředí ze dne 17.9.2020, č.j. MHMP 1425024/2020

MHMP Odbor dopravy ze dne 16.9.2020, č.j. MHMP 1414744/2020

MHMP odbor bezpečnosti ze dne 23.9.2020, č.j. MHMP 1453374/2020

Hygienická stanice hl.m. Prahy ze dne 6.10.2020, č.j. HSHMP 53899/2020

Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy ze dne 4.9.2020, č.j. HSAA-12388-3/2020

Drážní úřad sekce infrastruktury ze dne 10.9.2020, sp.zn. MP-SOP1907/20-2/Rj

3/ vyjádření vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury a další vyjádření

Archeologický ústav AV ČR Praha ze dne 15.1.2021, č.j. ARUP-275/2021

SNM MO Odd. ochrany úz. zájmů Čechy ze dne 3.2.2021, č.v. 118159/202-1150-OÚZ-PHA

Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 6.9.2021, zn.: 210903-1225333067

Türk Telecom International CZ s.r.o. ze dne 21.8.2020, č.ž. TUTE01009/20

TSK hl.m. Prahy a.s. ze dne 19.1.2021, č.j. TSK/36996/20/1109/Me

TSK hl.m. Prahy a.s. ze dne 9.10.2020, č.j. TSK/36996/20/1110/Še (koordinace)

Technologie hl.m. Prahy a.s. ze dne 3.12.2020 pod č.v. VPD-01720/2020

T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 14.1.2021, č.j. E02211/21

PVS a.s. ze dne 24.9.2020, zn. E 6927/20/2/02

PVK a.s. ze dne 22.1.2021, č.j. ZADOST24047

PREdistribuce a.s. ze dne 21.9.2020, zn. S21120-2018/pvh,li

PPdistribuce a.s. ze dne 7.9.2020 pod zn. 2020/OSDS/04823

Optiline a.s. zast. Spol. SITEL s.r.o. ze dne 14.1.2021, zn. 1412100092

MV ČR ze dne 4.9.2020 (razítko na situaci)

Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s. ze dne 5.10.2020, zn. 100630/38Ku1509/1498

Dial Telecom a.s. ze dne 22.8.2020, zn. PH821496

České radiokomunikace ze dne 14.1.2021, zn. UPTS/OS/264226/2021

ČD Telematika a.s. ze dne 12.9.2020, č.j. 1202015001

CETIN a.s. ze dne 24.8.2020 pod č.j.734105/20

4/ projektová dokumentace záměru

Projektová dokumentace, kterou s datem 06/2020 vypracovala Projekce dopravní Filip s.r.o., Švermova 1338, Roudnice nad Labem, IČO 28714792, datum 06/2020, zodpovědný projektant Ing., Josef Filip, Ph.D., ČKAIT 0401915, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby a Ing. Martin Čížek, ČKAIT 0011985, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb; Průvodní a souhrnná technická, situační výkresy, rozhledové poměry, geodetický výkres, dokumentace objektů SO 101, SO102, SO103, SO104, SO400, technická zpráva ZOV, BOZP.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Odbor výstavby Úřadu MČ Praha 14 posoudil okruh účastníků společného řízení tak, že účastníkem tohoto řízení ve smyslu §94k stavebního zákona je

- stavebník: Městská část Praha 14, Jiří Zajac, starosta, IČO 00231312, Bratří Venclíků 1073/8, 198 00 Praha, kterou zastupuje Projekce dopravní Filip s.r.o., IČO 28714792, Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem
- obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn: Hlavní město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy Vyšehradská č.p. 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
- vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, odbor evidence majetku, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město, HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor ochrany prostředí, oddělení péče o zeleň, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město Městská část Praha Praha 14, Odbor správy majetku, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň, České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69, Dial Telecom, a.s., Křížíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86, SITEL, spol. s r.o., Baarova č.p. 957/15, 140 00 Praha 4-MichlePražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle, PREDistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov, Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102, Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká č.p. 110/2, 110 00 Praha 1-Staré Město, T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414, Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka č.p. 770/8, 110 00 Praha 1-Staré Město, Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská č.p. 597/29, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108, Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
- osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením dotčeno:
Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
 parc. č. 522, 653, 654, 652, 551/1, 656 v katastrálním území Kyje
Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
 Praha, Kyje č.p. 501 a č.p. 529
- ostatní účastníci řízení – doručuje se veřejnou vyhláškou (ke zveřejnění po dobu 15 dnů) na:
Městská část Praha 14, úřední deska, Bratří Venclíků č.p. 1072/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha

Stavební a speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Posouzení souladu stavby s územním plánem sídelního útvaru hl.m. Prahy:

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999, který nabyl účinnosti dne 1.1.2000, včetně platných změn i změny Z1000/00 vydané Usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 30/86 dne 22.10.2009 formou Opatření obecné povahy č. 6/2009 s účinností od 12.11.2009 (dále jen "územní plán"), se navržený záměr nachází v zastavitelném území ve funkčních plochách:

Část předloženého záměru (SOI02 - Napojení stezky Českobrodská) leží v zastavitelném území v ploše OB, kde je v souladu s přípustným využitím, jelikož se jedná o pěší komunikace.

Části předloženého záměru (SO101 - Stezka pro cyklisty a chodce, SO102 - Napojení stezky Českobrodská, SO103 — Napojení Průmyslová, SO401 - Nasvětlení stezky pro cyklisty a chodce a chodníků, SO402 - Nasvětlení napojení stezky - Dářská, SO403 - Nasvětlení napojení stezky - Průmyslová) leží v zastavitelném území v ploše S4, kde jsou ve všech částech v souladu s přípustným využitím, jelikož se jedná o pěší komunikace, technickou infrastrukturu, parkovací plochy a ostatní komunikace funkční skupiny C.

Část předloženého záměru (SO 101 — Stezka pro cyklisty a chodce) leží v zastavitelném území v ploše DZ, kde je v souladu s přípustným využitím, jelikož se jedná o pěší komunikace.

Část předloženého záměru (SO 102 - Napojení stezky Českobrodská) leží v nezastavitelném území v ploše ZP, kde je v souladu s přípustným, jelikož se jedná o pěší komunikace.

Části předloženého záměru (SO101 - Stezka pro cyklisty a chodce, SO103 - Napojení Průmyslová, SO401 - Nasvětlení stezky pro cyklisty a chodce a chodníků, SO403 - Nasvětlení napojení stezky - Průmyslová) leží v nezastavitelném území v ploše IZ, kde je v souladu s přípustným využitím, jelikož se jedná o pěší komunikace a liniové vedení TI.

Vzhledem k výše uvedenému a po pečlivém zvážení všech relevantních aspektů úřad územního plánování MHMP konstatoval soulad záměru s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy.

Soulad stavby s veřejnými zájmy:

Stavba je v souladu s podmínkami využití řešeného území a s požadavky dotčených orgánů. Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy, Odbor ochrany prostředí ÚMČ Praha 14, Odbor dopravy ÚMČ Praha 14 a Policie ČR Odbor služby dopravní policie vydaly k záměru kladná stanoviska. Souhlasné stanovisko vydal také Drážní úřad, Sekce stavební - oblast Praha.

Návrh je rovněž v souladu s nařízením č. 10/2016 Sb. hl.m. Prahy (§18 požadavky na technickou infrastrukturu a technickou vybavenost, §40, § 43 obecné požadavky) a s požadavky zvláštních předpisů, podle nichž posuzují návrh dotčené orgány. Výše uvedená předložená stanoviska dotčených orgánů byla souhlasná. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a jejich požadavky, které již nevyžadovaly úpravu návrhu, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební a speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem a zákonem o pozemních komunikacích, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb. V projektové dokumentaci jsou zahrnuty požadavky vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v části páté, o obecných technických požadavcích na komunikaci (technické provedení komunikací, šířkové uspořádání, sklony vozovky). Projektová dokumentace zohledňuje požadavky MMR vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, §4 s odkazem na přílohu č. 2 této vyhlášky, (úpravy povrchů komunikací, výškové rozdíly a sklony) a to v rámci šířkových parametrů dané stavbou. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavební a speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění:

Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního řádu Magistrátu hlavního města Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Věra Joudová
vedoucí odboru výstavby
v.z. Ing. Iva Rangotisová

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci podle ust. § 94k písm. a) až d) stavebního zákona doporučeně do vlastních rukou:

1. Projektce dopravní Filip s.r.o., IDDS: hwdi28i
sídlo: Švermova č.p. 1338, 413 01 Roudnice nad Labem
2. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, odbor evidence majetku, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
3. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor ochrany prostředí, oddělení péče o zeleň, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
4. Městská část Praha 14, Odbor správy majetku, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98
5. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, IDDS: c2zmahu
sídlo: Vyšehradská č.p. 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
6. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
7. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
8. České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
9. Dial Telecom, a.s., IDDS: p4vdqdt
sídlo: Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

10. SITEL, spol. s r.o., IDDS: 69779z9
sídlo: Baarova č.p. 957/15, 140 00 Praha 4-Michle
11. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt
sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
12. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
13. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf
sídlo: Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
14. Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2
sídlo: Žatecká č.p. 110/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
15. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
16. Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hkgji
sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
17. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
sídlo: Řásnovka č.p. 770/8, 110 00 Praha 1-Staré Město
18. Türk Telekom International CZ s.r.o., IDDS: hd8cr4p
sídlo: Mistrovská č.p. 597/29, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108
19. Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
20. Městská část Praha 14, kancelář starosty, odd. územního rozvoje, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98
21. účastníci veřejnou vyhláškou podle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona v souladu s ust. § 144 odst. 6 správního řádu:
Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
parc. č. 522, 653, 654, 652, 551/1, 656 v katastrálním území Kyje
Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Praha, Kyje č.p. 501 a č.p. 529
ostatní účastníci řízení – doručuje se veřejnou vyhláškou (ke zveřejnění po dobu 15 dnů) na:
22. Městská část Praha 14, úřední deska, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98

dotčené správní orgány

23. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
24. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor územního rozvoje, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
25. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor pozemních komunikací a drah, odd. silničního správního úřadu, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
26. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor bezpečnosti, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
27. Ministerstvo obrany ČR SNM, OOÚZ Praha, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
28. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, P.O.Box 51, IDDS: rkiai5y
sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle
29. Městská část Praha 14, Odbor dopravy, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98
30. Městská část Praha 14, Odbor životního prostředí, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98
31. Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město
32. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j
sídlo: Sokolská č.p. 1595/62, 120 00 Praha 2-Nové Město
33. Drážní úřad, Sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

na vědomí

34. Městská část Praha 14, Jiří Zajac, starosta, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98

35. Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., IDDS: fhidr6
sídlo: Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany