

Most v ul. Za Rokytkou

HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most přes Rokytku v ul. Za Rokytkou

Okres: Praha 14

Prohlídku provedla firma: NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Prohlídku provedl: Šístek Milan, Ing.

Datum provedení prohlídky: 2.12.2015

Poznámka: Prohlídku provedla firma: Novák a partner s.r.o. Přítomni: Ing. Milan Šístek, Ing. David Malina. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2011. Projektová dokumentace mostu byla k dispozici. Záznam z předcházející HP nebyl k dispozici.

Počasí v době provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: 11 °C

Teplota NK: 11 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Staničení km: Ev. č. mostu:

Název objektu: Most přes Rokytku v ul. Za Rokytkou

Staničení ve směru: do ul. Hodějovské Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Opěry 0 a 1 jsou založeny pravděpodobně plošně.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Opěry jsou plně železobetonové.

2.2 Křídla Křídla jsou kolmá železobetonová.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce Nosná konstrukce je jednoplová deskotrémová z monolitického železobetonu. Čtyři podélné trámy jsou nad podporami a ve čtvrtinách rozpětí spojeny příčnickami. Rozpětí mostu je cca 11,6 m, šířka nk je cca 5,2 m, která se směrem k opěrám na délku 2,4 m rozšiřuje na cca 6,0 m.

3.2 Ložiska Nosná konstrukce je uložena na pravobřežní opěře pevně na betonových bločcích, na levobřežní opěře pak na ocelových kluzných ložiskách. Na každé opěře jsou čtyři ložiska podporující každý trám nk.

3.3 Mostní závěry Nejsou, pravděpodobně jsou podpovrchové.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Vozovka je živičná. Původní vozovka byla z žulových kostek, která byla později přetažena asfaltovou vrstvou. Šířka vozovky mezi žulovými obrubníky je ve středu mostu 3,32 m.

4.2 Izolační systém Izolace je pravděpodobně vanová z NAIP.

- | | | |
|-----|----------|--|
| 4.3 | Chodníky | Na obou stranách mostu jsou vedeny odrazné chodníčky šířky 0,50 m s asfaltovým povrchem. |
| 4.4 | Římsy | Římsy jsou železobetonové monolitické. |
5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení
- | | | |
|-----|----------------------|---|
| 5.1 | Záchytná zařízení | Na obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní z trubek. |
| 5.2 | Dopravní značení | Na mostě je svislé dopravní značení. |
| 5.3 | Osvětlení | Na mostě není. |
| 5.4 | Odvodňovací zařízení | Srážková voda je z povrchu vozovky na mostě odváděna po jejím povrchu do prostoru obou předmostí. |
6. Cizí zařízení
- | | | |
|-----|-----------|---|
| 6.1 | Chráničky | Na povodní straně mostu je převáděno přes vodoteč Rokytky plynové potrubí a pod povodní konzolou nk je vedeno 5 chrániček pro kabely uložených na pomocné ocelové příhradové konstrukci, která spočívá na povodní straně úložných prahů opěr. |
|-----|-----------|---|
7. Území pod mostem a přístupové cesty
- | | | |
|-----|------------------|---|
| 7.1 | Území pod mostem | Pod mostem je vedeno koryto potoka Rokytky. |
|-----|------------------|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nebyly shledány žádné závady signalizující poruchy v založení mostu. |
|-----|----------------------------------|--|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|--|
| 2.1 | Mostní podpěry | Pohledové plochy opěr a křídel jsou degradovány, jsou popraskané s výluky a výskytem obnažené zkorodované betonářské výztuže a silným výskytem mechu. V lících opěr jsou vymleté kaverny, zejména v úrovni vodoteče. |
| 2.2 | Křídla | Křídla vykazují také silnou degradaci betonu, mají olámané hrany a jejich podloží je vymleté působením zvýšených průtoků vody ve vodoteči Rokytky. |

3. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu podélných trámů nosné konstrukce se místy vyskytuje obnažená zkorodovaná podkladní výztuž. Vnější boky podélných trámů a podhled obou konzol jsou potečené prosakující vodou vlivem porušené izolace v oblasti říms a vytvářejí místy krápníky. K největší degradaci betonu a betonářské výztuže dochází v místech uložení nk na úložné prahy opěr. Vlivem zatékání vody je silně porušena výztuž podporových příčníků a spodní výztuž podélných trámů. Porušení výztuže dosahuje takové úrovně, že je ohrožena |
|-----|------------------|---|

únosnost nosné konstrukce jako celku.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- | | | |
|-----|---------|--|
| 4.1 | Ložiska | Ocelová ložiska, která na levobřežní opěře měla zajišťovat funkci podélných posunů nosné konstrukce při jejich teplotních změnách jsou zarezlá a svojí původní funkci již plnohodnotně neplní. |
|-----|---------|--|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|----------|---|
| 5.1 | Vozovka | Vozovka je silně převrstvená, takže výška odrazu u žulových obrubníků dosahuje pouze 60 mm místo 150 mm a není tak splněna jeho funkce pro zadržení vozidla před jeho najetím na odrazný pruh. Vozovka je nerovná s výskytem trhlin, záplat a kaveren zejména na levobřežním předmostí. Podél obrubníků jsou nánosy nečistot, posypového materiálu a uchycené vegetace. |
| 5.2 | Chodníky | Odrasné chodníky mají nerovný povrch, ve spárách je uchycená vegetace. |
| 5.3 | Římsy | Mají degradovaný povrch, trhliny a místy jsou porostlé mechem. |

6. Izolační systém

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 6.1 | Izolační zábrany | S ohledem na zatékání zejména pod římsami lze konstatovat, že izolační systém je nefunkční. |
|-----|------------------|---|

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | | |
|-----|----------|--|
| 8.1 | Zábradlí | Zábradlí vykazuje pokročilou korozi zejména u nosných sloupků. Na povodní straně je jeden sloupek silně zdeformovaný patrně od nárazu vozidla, které se k němu dostalo vlivem nízkého obrubníku. |
|-----|----------|--|

9. Cizí zařízení

- | | | |
|-----|-----------|---|
| 9.1 | Chráničky | Ocelová příhradová konstrukce nesoucí chráničky kabelů pod povodní konzolou nk vykazuje postupující korozi. |
|-----|-----------|---|

10. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|------|------------------|--|
| 10.1 | Území pod mostem | V korytě potoka Rokytky jsou naplaveniny a zbytky zpevnění kolem opěr, které byly vymlety pravděpodobně při zvýšeném průtoku vody v řečišti Rokytky. |
|------|------------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v minimálním rozsahu podle možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Provádět pravidelnou údržbu mostu, čištění vozovky a obslužných chodníků, provádět PKO ocelového zábradlí odvodňovacích proužků.

5.odstranění nutno provést ihned

- Osadit na vozovku v celé délce mostu podél obou obrubníků provizorní nízké lehké plastové svodidlo, která bude zabraňovat vozidlům vjetí na nouzový chodník a vyloučí tak případné proražení zábradlí a pád vozidla do prostoru pod mostem.

- Osadit na obou předmostích zábrany (např. betonové panely nebo zabetonované roury), které by vymezily světlou šířku pro vjezd vozidel na most v hodnotě 2,30 m. Ty by zaručily, že na most vjedou s ohledem na stavební stav nosné konstrukce mostu pouze vozidla o dovolené celkové hmotnosti 3,5 t. Na předmostí osadit dopravní značku B15 s údajem o šířce průjezdného otvoru 2,5 m.

2.odstranění nutno do 5 let

- Připravit projekt pro výstavbu nového mostu nahrazující stávající most.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :10.12.2015

Poznámka :

Závěry z HMP byly projednány se zástupcem objednatele HMP dne 10.12.2015.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

VI – Velmi špatný a = 0,4

Nosná konstrukce

Vr = 3,5 t

Stavební stav: Koefficient stavebního stavu:

VI – velmi špatný a = 0,4

Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Uvedené zatížitelnosti odpovídají zatěžovací třídě A ve smyslu ČSN 73 6203.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2016

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled v ose mostu od ulice Za Rokytkou.



Odrazný proužek se zábradlím na povodní straně mostu.



Odrazný proužek se zábradlím na návodní straně mostu.



Převrstvená vozovka s nánosy a uchycenou vegetací u obrubníku.



Trhliny v obslužném chodníku a ve vozovce nad pravobřežní opěrou.



Zábradlí na návodní straně mostu.



Deformované a zkorodované zábradlí na povodní straně mostu.



Detail přechodu obslužného chodníku na předmostí na povodní straně mostu nad pravobřežní opěrou.



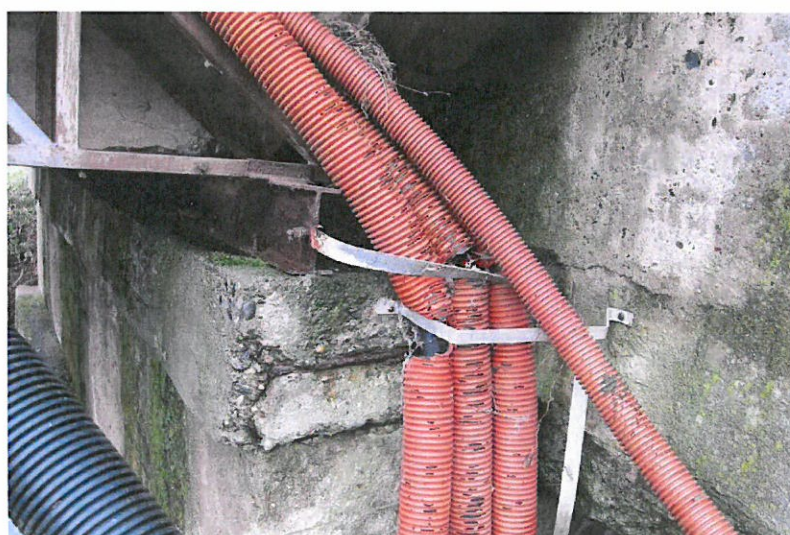
Předmostí na levém břehu s porušenou převrstvenou vozovkou.



Přechod inženýrských sítí na povodní straně mostu (1 x plyn + 5 x kabel).



Zaústění inženýrských sítí do terénu na levém břehu.



Detail vedení kabelů na levém břehu.



Koroze výztuže na podhledu konzoly na povodní straně nk.



Detail koroze výztuže podporového příčnicku na levobřežní opěře.



Celkový pohled na úložný práh a příčník na levobřežní opěře.



Pohled na levobřežní opěru.



Kaverna pod povodním křídlem na levé straně mostu.



Zatékání pod římsou na povodní straně mostu.



Podhled monolitické železobetonové roštové nosné konstrukce.



Detail koroze podkladní výztuže.



Náplavy pod mostem na návodní straně.



Pohled na pravobřežní opěru.



Naplaveniny u pravobřežní opěry.



Ocelový příhradový nosník pro převedení kabelů na povodní straně mostu.



Detail plynové šachty na levém břehu.



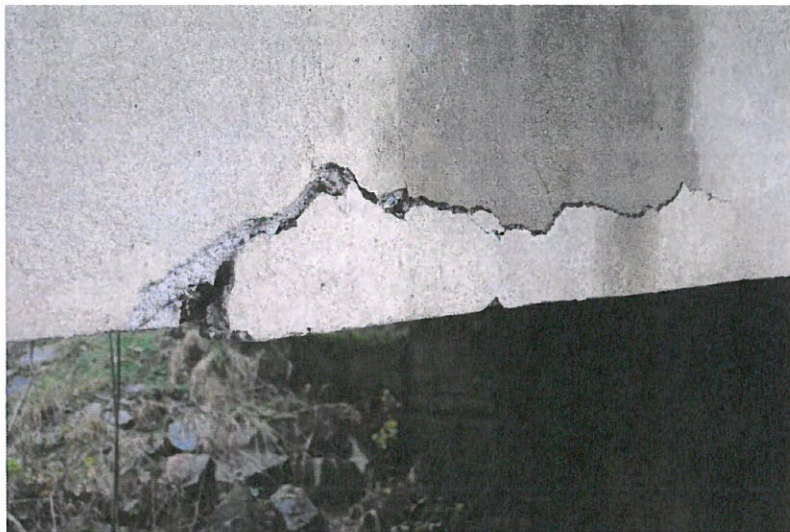
Pohled v ose mostu od ulice Hodějovské.



Celkový pohled na návodní stranu mostu.



Uložení nk na levobřežní opěře.



Trhlina v krajním trámu nk na návodní straně.



Zatékání na bok nk na návodní straně.



Podemleté křídlo na návodní straně levobřežní opěry.



Pravobřežní opěra s podemletým návodním křídlem.



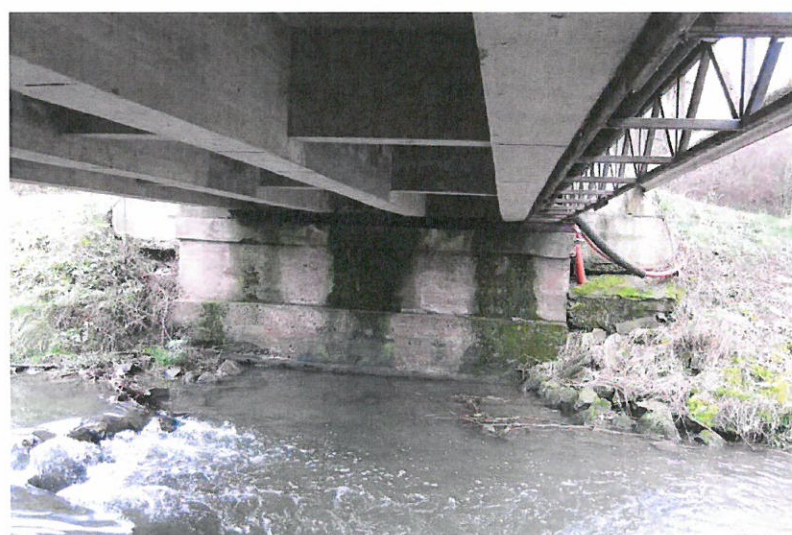
Detail ocelového posuvného ložiska na levobřežní opěře.



Pevné uložení nk na pravobřežní opěře.



Detail koroze výztuže krajního trámu na povodní straně u pravobřežní opěry.



Celkový pohled na levobřežní opěru.



Celkový pohled na most z povodní strany.



Pohled na úložný práh pravobřežní opěry z návodní strany.



Koroze výztuže krajního trámu nk na návodní straně u pravobřežní opěry.

