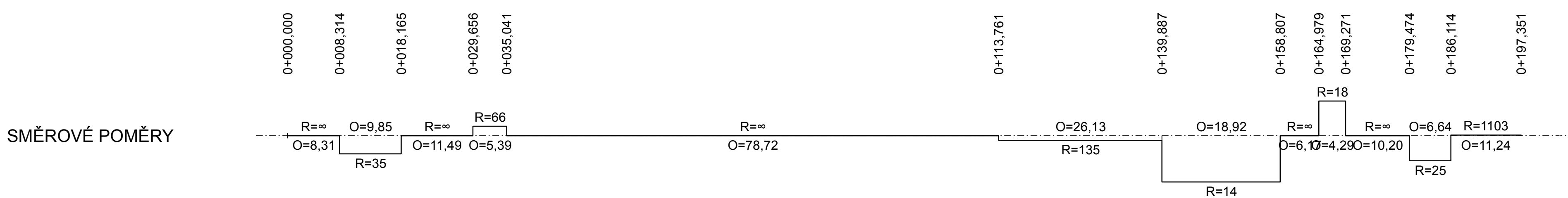


MĚŘÍTKO 1:500/100
Bpv 229,00

KÓTY NIVELETY	0.000 230,215 7.057 230,441 8.707 230,507 10.357 230,601 17.232 231,048 20.000 231,232 20.882 231,302 24.552 231,591 30.000 232,044 40.000 232,877 50.000 233,710 60.000 234,543 70.000 235,376 80.000 236,209 86.446 236,706 90.000 236,936 92.106 237,058 0.000 237,492 5.477 237,793 7.677 237,908 8.877 238,011 10.000 238,016 20.000 238,456 30.000 238,896 40.000 239,336 45.575 239,581 50.000 239,744 54.425 239,840 58.775 239,870 60.000 239,869 62.000 239,838 63.275 239,838 70.000 239,737 75.515 239,655 77.140 239,617 78.765 239,553 80.000 239,412 90.000 239,019 96.000 238,670
KÓTY TERÉNU	0.000 230,249 10.000 230,542 20.000 231,232 30.000 231,974 40.000 232,779 50.000 233,673 60.000 234,589 70.000 235,425 80.000 236,188 90.000 236,891 0.000 237,448 10.000 237,963 20.000 238,388 30.000 238,826 40.000 239,292 50.000 239,721 60.000 239,870 62.000 239,870 70.000 239,773 80.000 239,412 90.000 239,000 96.000 238,600
PŘÍČNÉ ŘEZY	B.1B.2B.3B.4

STANIČENÍ 0+000 0+100 0+200



CYKLISTICKÉ A PĚŠÍ PROPOJENÍ ULICE HODĚJOVSKÉ S ULICÍ BROUMARSKOU
Studie proveditelnosti

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK				VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv			
HIP:	Kraj:	Objednatel:	Stupeň:	Městská část Praha 14 Bratři Vencliků 1073 198 21 Praha 9			
Ing. P. Mondschein, Ph.D.	Praha		studie				
Vypracoval:	Ing. J. Hradil, Ph.D.	MČ:	Měřítko:	Část: - Příloha: 5.4			
	Ing. P. Mondschein, Ph.D.	Praha 14	1:500/100				
Kontrola:	Ing. P. Mondschein, Ph.D.	Datum:		Studie proveditelnosti			
		09/2016					
Název přílohy:				Podélný profil - větev B - varianta B			