



INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
příspěvková organizace

DS 17/14510 - 29.3.17

KONCEPČNÍ VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ

Ing. Markéta Adámková
vedoucí ODOP
Městská část Praha 14
Bratří Venclíků 1073
198 21 Praha 9

Váš dopis zn.

Č. j. IPR
1699/17

Vyřizuje / kancelář / linka

Ing. arch. Riegrová/KPP/4728

Datum

29. 03. 2017

Věc: Vyjádření k dopravní studii Zklidnění ulice Rožmberská – úpravy křižovatek Broumarská – Rožmberská a Broumarská - Českobrodská

Investor: TSK hl. m. Prahy

Autor dokumentace: PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

Datum dokumentace: 6/2016

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (IPR Praha) se vyjadřuje v souladu s Pravidly pro přípravu investic na veřejných prostranstvích v aktuálním znění dle usnesení RHMP č. 2588 ze dne 30. 9. 2014. IPR Praha se také vyjadřuje předběžně k záměru jako účastník územního řízení jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle § 85 odst. (1) stavebního zákona. K zastupování jsme zmocnění zřizovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013.

Dne 10. 2. 2017 jsme obdrželi Vaši žádost o koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství. Předmětem záměru je řešení dostavby křižovatky Broumarská – Českobrodská a dostavby křižovatky Broumarská – Rožmberská v Kyjích, Praha 14. Cílem záměru je zklidnění ulice Rožmberská a omezení tranzitu touto ulicí. Rožmberská se od západu napojuje na Broumarskou ulici v jejím posledním nejjižnějším úseku před křižovatkou s Českobrodskou. Broumarská zde lemuje východní okraj Jiráskovy čtvrti.

V křižovatce Broumarské s Rožmberskou je navrženo nové světelně signalizační zařízení (SSZ) a odbočovací pruhy ve směru do Rožmberské. U druhé řešené křižovatky se předpokládá zřízení nového ramene (bypassu) pro pravé odbočení mimo SSZ do Českobrodské.

Ulice Rožmberská se nachází v území s převážně rodinnou zástavbou příměstského charakteru - rezidenční oblast Jiráskova čtvrti. Cíl záměru (zklidnění ulice a omezení nežádoucího tranzitu s ohledem na pěší a cyklisty jako prvotní uživatele veřejného prostoru) považujeme za žádoucí. Pro jeho dosažení je však nutné volit dopravní opatření s ohledem na charakter daného území a zohlednit nejen dopravní aspekty.

IPR Praha k Vaší žádosti vydává toto vyjádření:

**s předloženým záměrem úpravy křižovatky Broumarská – Rožmberská
souhlasíme
za předpokladu splnění následujících požadavků:**

1. Požadujeme prověřit variantu bez pravého odbočovacího pruhu v severním rameni křižovatky, pouze s levým odbočovacím pruhem z jihu. Vzhledem k účelu záměru zklidnit provoz v ulici Rožmberské se domníváme,

že zřízení obou odbočovacích pruhů na ul. Broumarské je zbytečné a k požadovanému zklidnění Rožmberské nepovede. Výjezd autobusů veřejné dopravy z Rožmberské na Broumarskou v době dopravní špičky může být usnadněn zřízením SSZ i při ponechání stávajícího stavu křižovatky.

2. Upravovaný přechod pro chodce přes Rožmberskou požadujeme řešit jako zvýšený práh a zklidněnou zónu 30 začít hned na začátku této ulice.
3. Nově vytvořený ostrůvek s přechodem přes Broumarskou, společně se základem budoucího chodníku na její východní straně, má být pravděpodobně pěší vazbou na stávající vyšlapanou stezku, která vede od křižovatky v prodloužení Rožmberské ulice. V projektu je třeba tento nový chodník na stezku napojit.
4. Z důvodu špatného přístupu a možností údržby požadujeme navržený ostrůvek v severním rameni křižovatky provést jako zpevněnou plochu bez zeleně.
5. Do dokumentace požadujeme zapracovat vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty pro oba směry jízdy v přímém pruhu Broumarské ulice.

**s předloženým záměrem úpravy křižovatky Broumarská – Českobrodská
souhlasíme
za předpokladu splnění následujících požadavků:**

6. Českobrodská ulice představuje územní bariéru pro chodce, nejbližší přechody jsou vázané na zastávky autobusu ve vzdálenosti 400 m západně a 275 m východně od dotčené křižovatky s Broumarskou. Z tohoto důvodu požadujeme do projektu dopravní studie doplnit přechod pro chodce přes Českobrodskou s pěší návazností k železničnímu podjezdu a ulicím Nedokončená a Objízdna.
7. Podél Českobrodské ulice chybí chodník (mezi Broumarskou a parkem Jiráskův sad), ulice Mílovská zde nahrazuje pěší spojení od křižovatky Broumarská - Českobrodská směrem k obytné zástavbě v Jiráskově čtvrti. V Mílovské proto požadujeme zachovat omezený dopravní režim v co největší míře – nesouhlasíme se změnou obytné ulice na zónu 30.
8. Do dokumentace požadujeme zapracovat vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty v přímém a levém odbočovacím pruhu z Broumarské ulice.
9. K navržené úpravě křižovatky Českobrodská – Broumarská požadujeme v dalším stupni projektové dokumentace doložit dopravně inženýrské vyhodnocení.

Dokumentaci v další fázi projektové přípravy nám laskavě předložte k opětovnému vyjádření.

K záměru máme následující doporučení:

- Přesunutou zastávku autobusu v ulici Rožmberská doporučujeme vybavit přístřeškem, případně alespoň lavičkou, stávající zastávku opatřit vodícím pásem pro nevidomé.

S pozdravem

IPR PRAHA
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2
IČ: 70883858 – příspěvková organizace


Mgr. Ondřej Boháč
ředitel

/9

Příloha:

1/ obecné principy pro obdobné záměry

Rozdělovník:

- 1/ Adresát + dokumentace + příloha
- 2/ ÚMČ Praha 14 – Kancelář starosty, ing. arch. Jana Lebedová, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9 – Černý Most + příloha
- 3/ MHMP/ODA, Silniční správní úřad, Ing. Pavel Dražek, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 + příloha
- 4/ MHMP/UZR, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- 5/ IPR Praha – KRD
- 6/ IPR Praha – KPP 2
- 7/ IPR Praha – KVP
- 8/ IPR Praha – KDI
- 9/ IPR Praha – spisovna + spis

Příloha ke koncepčnímu vyjádření k záměru na veřejném prostranství

Obecné principy, které u rekonstrukcí křižovatek a obdobných záměrů považujeme z hlediska kvality veřejných prostranství za důležité:

- minimalizace ploch vozovek ve prospěch pěších ploch (malý poloměr směrových oblouků obrub na nároží, rozšíření chodníkové plochy na nároží až za parkovací pruh, apod.)
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. C.2.3 – Křižovatky a křížení
- příčné pěší vazby na všech ramenech křižovatky umístěné na přímých trasách chůze (bez oddalování za směrový oblouk obruby, bez natáčení do kolmice na šikmo příčnou ulici, apod.)
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. C.2.3 – Křižovatky a křížení
- dopravní řešení křižovatky plně zohledňující pohyb cyklistů v křižovatce
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. C.2.5 – Cyklistická opatření
- sdružování stožárů trakčního tramvajového vedení, veřejného osvětlení, světelné signalizace křižovatek
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. D.3.2 – Nadzemní prvky
- svislé dopravní značení v nejmenší přípustné velikosti umísťované přednostně na stožáry TV, VO, SSZ
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. D.3.3 – Dopravní prvky a značení
- zábradlí uplatňované pouze v případech, kdy nelze ochranu chodců zajistit jiným, přirozeným způsobem
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. D.5.7 – Zábrany a bariéry
- stejná povrchová úprava všech kovových prvků (v historickém a kompaktním městě RAL 7021, v zahradním a modernistickém městě RAL 7004)
viz Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. D.1.2 – Materiály a povrchy prvků