



# Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1 – Staré Město

Pan

Ing. arch. Petr Synovec

Velehradská 3

130 00 P r a h a 3 - Vinohrady

Váš dopis

Naše č. j.

TSK/05838/17/5400/Me

Vyřizuje / telefon

Meidlová/257015586

Praha

12.5.2017

Věc

Praha 14, Hloubětín, Hloubětínská, „KOMUNITNÍ CENTRUM  
HLOUBĚTÍNSKÁ 55 - KOMUNIKACE“, (investor MČ Praha 14),  
DSP.

Projednali jsme dokumentaci pro stavební řízení a vydáváme toto **technické stanovisko** k následujícím objektům:

SO 101 podélné parkovací stání

SO 102 účelová komunikace

SO 103 kolmá parkovací stání

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby na komunikaci Hloubětínská,

- nově budovaná podélná parkovací stání pro zásobování (SO 101) a západní chodník, přilehlý k vozovce komunikace Hloubětínská v šíři cca 2,50 m, a kolmá parkovací stání (SO 103), přilehlá k vozovce komunikace Hloubětínská, a přeložený východní chodník komunikace Hloubětínská, včetně dopravního značení, převezmeme prostřednictvím EVM-MHMP do naší správy a údržby za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro příslušné části pozemků,

- účelovou komunikaci (SO 102) do naší správy a údržby v žádném případě přebírat nebudeme,

- při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014,

- veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní Hauserová, číslo telefonu: 257 015 623,

- upozorňujeme na nutnost koordinace s akcí TSK a.s. - „Hloubětín, Lehovec a Kyje, BBP“ (viz. přiložené koordinační vyjádření),

**Z hlediska oddělení správy kanalizačních staveb (oddělení 1800) sdělujeme následující:**

Odvodnění komunikace ve správě TSK a.s. požadujeme řešit pouze s použitím uliční vpusti, zaústěné do kanalizace pro veřejnou potřebu, to znamená bez použití podobrubníkových vpustí nebo uzavřených žlabů. Dle předložené PD proto nebude oddělení 1800 TSK a.s. přebírat do své správy a údržby žádné nově budované kanalizační zařízení.

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní Ždichová, číslo telefonu: 257 015 722 nebo Ing. Prokop, číslo telefonu: 257 015 710,**

**Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1900) nemáme námitek, avšak požadujeme, aby dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz. příloha) - bližší informace pan Dvořák, číslo telefonu: 257 015 839,**

**Oddělení dopravně-inženýrské koordinace a analýz (oddělení 7200) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek,**

**Z hlediska cyklistické infrastruktury (oddělení 7800) nemáme námitek,**

- před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 5300 TSK a.s. (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení + realizační dokumentace, bližší informace Ing. Žáčková nebo paní Kotátková, číslo telefonu: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2009-1025-03570, přiděleným oddělením koordinace TSK a.s. Kladné vyjádření od oddělení 5300 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy,

- k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK a.s., které si ponechává PD pro vlastní potřebu,

- závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK a.s. slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM - MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK a.s.**

**TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl. m. PRAHY, a.s.  
110 15 Praha 1, Rásovnka 770/8  
SVODNÁ KOMISE  
-1-**

**Ing. Šuma Viktor**  
předseda svodné komise

Kopie: 1200, 1800, 1900, 2400, 5200, 5300, 5600, 7200, 7800, 5400/SK-ev.č.330/2017,

MHMP-DOP, MHMP-EVM + návrh majetko-právního řešení

Příloha: koordinační vyjádření TSK a.s. 949/17/5600/Še k akci č.2009-1025-03570,

„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“



**Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.**

Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací

Řásnovka 770/8 - Praha 1, PSČ 110 00

Tel.: 257 015 111 Fax: 257 015 965

**p. Synovec Petr  
Velehradská 3  
Praha 3  
130 00**

Váš dopis značky

Naše značka  
949/17/5600/Še

Vyřizuje/linka  
Šebelka/810

Praha dne  
4.5.2017

**Věc : Komunitní centrum Hloubětínská 55, komunikace, IS, Praha 14 - DSP**

K předložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

## **KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ**

Číslo akce : 2009-1025-03570  
Název akce : HLOUBĚTÍNSKÁ 55,KOMUNITNÍ CENTRUM P14  
Plánovaný termín : 01.10.2017 - 31.12.2018

Typ akce : kanalizace, vodovod, plynovod, ostatní slaboproudé, veřejné osvětlení, elektro, zábor staveniště a ohrada, novostavby, nově budovaný chodník, nově budovaná vozovka, bezbarierové přechody, parkovací stání

INVESTOR : MČ PRAHA 14  
Odpovědný pracovník : Mezenská Ing.  
Ulice : Bratří Venclíků 1073/8  
Obec : Praha 14  
Místo :  
PSČ : 198 21

Tel. : 225 295 239  
Fax :

INŽENÝRING : Synovec Petr  
Odpovědný pracovník : Synovec  
Ulice : Velehradská 3  
Obec : Praha 3  
Místo :  
PSČ : 130 00

Tel. : 777 328 733  
Fax :

V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníku, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

## **PŘEDEPSANÁ KOORDINACE**

Akce č. 2011-1025-03230	<b>HLOUBĚTÍN, LEHOVEC A KYJE, BBP</b>	<b>P14</b>
Plán	: 01.06.2017 - 30.09.2017	
Investor	: TSK HL.M.PRAHY, a.s.	
Adresa	: Řásnovka 770/8, Praha 1, 110 15	
Zastoupený	: Švadlenka Ing.	Telefon : 257 015 725      E-mail : michal.svadlenka@tsk-praha.cz
Inženýring	: PK FLORA	
Adresa	: Vinohradská 138, Praha 3, 130 00	
Zastoupený	: Závada	Telefon : 603 446 405      E-mail : zobacova@volny.cz



Šebelka



Ing. Monika Burianová  
ved. odd. koordinace TSK

### Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

### *Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení*

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

### *Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení*

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

### Předávání značení do správy TSK

Neprodleně po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba (zástupce TDI, inženýringu, nebo dodavatele) správnímu techniku TSK a.s., odd. 2270 - dopravní značení, do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR), tuto dokumentaci předloží předávající strana. Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. 2270 emailem zaslána situace DZ ve formátu pdf. Kontaktní email: [vladimir.musil@tsk-praha.cz](mailto:vladimir.musil@tsk-praha.cz)